

Quanto è sicuro un camper durante un incidente da impatto.

L'amministrazione dei trasporti svedese ha scoperto prove uniche. Dopo diversi incidenti mortali che coinvolgono camper su strade svedesi, viene messa in dubbio la capacità dei veicoli di proteggere le persone in caso di collisione. Attraverso gli studi approfonditi dell'Amministrazione dei trasporti svedese sugli incidenti mortali nel traffico stradale, è stato riscontrato in diverse occasioni che la sicurezza contro gli incidenti automobilistici è inadeguata. Quest'estate abbiamo assistito a numerosi incidenti gravi con i camper. Ci sono state collisioni frontali con penetrazioni sostanziali nella cabina e in una certa misura sul lato del passeggero. Queste sono collisioni che sono molto difficili da uscire senza danni. C'è grande interesse per i camper. In cinque anni, le vendite sono aumentate del 50% e oggi in Svezia ci sono quasi 100.000 case mobili. Ma nonostante sempre più persone sulle nostre strade, c'è poca attenzione alla sicurezza. Ci sono alcuni requisiti legali ma non ci sono requisiti molto elevati direttamente. Non ci sono anche test dei consumatori come EuroNcap che guida lo sviluppo. Nella primavera del 2019, l'amministrazione svedese dei trasporti ha testato due diversi tipi di camper. Abbiamo scelto due modelli, uno completamente integrato, l'altro semi-integrato ed entrambi basati sulla piastra più comune disponibile sul mercato. Siamo certi che il risultato sia rappresentativo della maggior parte dei camper. I test sono stati effettuati presso VTI, gli istituti statali di ricerca su strada e trasporti. In entrambi i veicoli, le bambole venivano posizionate mentre la famiglia viaggiava. Il primo è un camper semi-integrato, cioè una piastra di base con cabina che è costruita con una zona giorno. La parte del guidatore ha ricevuto molta penetrazione e praticamente non c'è più spazio per la sopravvivenza per il guidatore. Per il passeggero sembra migliore, ma in termini di design sul lato del guidatore ha toccato il fondo in totale, quindi la possibilità che il guidatore sopravviva è inizialmente minima direi. La seconda auto, un camper completamente integrato che viene costruito da zero su una piastra di base, è preparato allo stesso modo. In questo veicolo l'interno è saldamente montato. Ad esempio, la tabella non può essere rimossa quando si viaggia. Quando gli esperti analizzano il veicolo completamente integrato, si scopre che i pali anteriori sono in legno. La costruzione sembra essere principalmente in legno. Non ci sono strutture che assorbono energia che si prendono cura dell'energia quando ci si schianta ma sembra principalmente legno. È anche molto insolito vedere che il sedile del conducente e il volante sono spinti così indietro e verso destra. È stata un'enorme intrusione spontanea, non è affatto buona. Come ho detto, una tale intrusione non è comune se si considera che si tratta di auto moderne del modello 2017. Potrebbero esserci variazioni nei design e nei materiali che potrebbero influire sulla sicurezza in caso di incidente. Ma la conclusione dei test dell'Amministrazione svedese dei trasporti mostra che vi sono gravi carenze nella sicurezza degli incidenti automobilistici. Esiste un rischio molto elevato di essere uccisi in un incidente frontale e i camper possono essere più sicuri. I risultati dei test verranno utilizzati per promuovere il dialogo continuo e lo sviluppo della sicurezza in caso di incidente in camper.