

casa / Viaggi e traffico / sicurezza sulle strade / La tua sicurezza sulla strada / Sicurezza in macchina / crashworthiness / crash test di camper



Prove di crash di camper

L'amministrazione dei trasporti svedese ha messo a prova di crash case mobili. Il risultato mostra che il design non è sufficiente per proteggere conducenti e passeggeri. Un mercato in crescita dei camper in combinazione con numerosi incidenti gravi dimostra che i camper devono essere più sicuri.

I crash test sono stati eseguiti con due camper moderni: uno semi-integrato e uno completamente integrato. I test mostrano gravi carenze nella sicurezza degli incidenti automobilistici. Il rischio di morte in caso di incidente frontale è molto elevato.

Il motivo per cui l'amministrazione dei trasporti svedese sta attualmente effettuando crash test è il rapido aumento del numero di camper. Dal 2014, il numero di camper recentemente registrati in Svezia è aumentato del 50 per cento. Nello stesso periodo, 6 persone sono state uccise in camper, 4 delle quali l'anno scorso. Il tipo più comune di incidente è stato lo scontro frontale. Altre 100 persone sono rimaste ferite in incidenti stradali che hanno coinvolto camper dal 2014.

Gli studi approfonditi degli incidenti stradali dell'amministrazione svedese dei trasporti mostrano che la penetrazione di un camper può essere molto estesa, ovvero un incidente può causare gravi danni all'interno dell'auto. La sicurezza stradale è un'interazione tra il design della strada, la sicurezza del veicolo e gli utenti del veicolo. L'Amministrazione svedese dei trasporti costruisce e gestisce le infrastrutture e ha la responsabilità di coordinare il lavoro di sicurezza del traffico all'interno della Zero Vision in Svezia.

L'Amministrazione svedese dei trasporti vuole contribuire con fatti allo sviluppo di camper più sicuri. Il risultato dei crash test è diffuso a produttori, organizzazioni industriali e consumatori per informare su ciò che può essere più sicuro e quali requisiti possono essere stabiliti per il camper in cui si sceglie di

guidare. I camper sono veicoli con un prezzo di acquisto elevato e una lunga durata, il che lo rende estremamente importante che i nuovi camper abbiano la massima sicurezza possibile.

Se si devono verificare i crash test dei veicoli prima che vengano immessi sul mercato, ad esempio attraverso l'organizzazione dei consumatori Euro NCAP, si fornisce un livello di sicurezza sul quale i consumatori possono prendere posizione prima dell'acquisto di un camper.

Stesso test dell'Euro NCAP

I crash test dell'amministrazione dei trasporti svedese sono gli stessi crash test frontali utilizzati in Euro NCAP, un'organizzazione europea dei consumatori che verifica i crash test delle autovetture; una collisione frontale di 64 km / h contro una barriera corrispondente a un veicolo dello stesso peso. Sebbene i camper fossero scaricati in quel momento, sono relativamente pesanti.

In questo caso, le prove corrispondono a una collisione frontale di 90 km / h contro un'autovettura media. È un test difficile che purtroppo corrisponde a uno scenario di incidente che non è raro sulle nostre strade.

Camper semi e completamente integrati

L'Amministrazione svedese dei trasporti ha testato due camper moderni (uno semi-integrato e uno completamente integrato). Entrambi sono costruiti sulla marca più comune di veicoli di base. L'84 per cento dei camper sul mercato è costruito sullo stesso veicolo base.

Un camper semi-integrato ha una cabina di un produttore di automobili e un soggiorno costruito dal produttore del camper. In un camper completamente integrato, l'intera cabina è costruita da un produttore di camper. Potrebbero esserci variazioni nei design e nei materiali che potrebbero influire sulla sicurezza in caso di incidente.

Altissimo rischio di morte

I risultati dei test dell'Amministrazione svedese dei trasporti mostrano che esiste un rischio molto elevato di essere uccisi in una collisione frontale. La costruzione dei camper non è sufficiente per proteggere guidatori e passeggeri in caso di incidente.

- Una spiegazione è che i camper hanno una zona di deformazione relativamente breve rispetto al loro peso. Nei crash test con entrambi i modelli di auto, il conducente ha quindi un rischio molto elevato di essere ucciso o ferito gravemente. Il camper semi-integrato offre una protezione leggermente migliore rispetto a quello completamente integrato, ma ancora lontano dalla protezione che una moderna autovettura offre oggi. Tutti in macchina corrono il rischio di rimanere gravemente feriti dagli interni che si allentano sotto l'incidente.
- I test dimostrano inoltre che è importante che le famiglie che viaggiano in camper utilizzino la protezione dei bambini sicura che utilizzano nella propria autovettura.



[Guarda il filmato sui crash test](#)

Dialogo e sviluppo continuo di camper più sicuri

I camper possono essere più sicuri. Presentando fatti sulla scarsa sicurezza stradale nei camper, esiste una buona base per un dialogo continuo su come i camper possono essere più sicuri.

L'Amministrazione svedese dei trasporti ha iniziato a mostrare i risultati dei test e a dialogare con club di camper, rivenditori e agenzia svedese dei trasporti. Esaminiamo ciò che è necessario per portare avanti lo sviluppo e rendere più facile per i consumatori prendere una decisione sulla sicurezza del traffico automobilistico. Sebbene i produttori rispettino i requisiti normativi limitati odierni relativi alla sicurezza in caso di incidente, è sempre possibile per un produttore aumentare volontariamente la sicurezza.

Test volontari per i consumatori come i crash test dei veicoli prima del lancio e requisiti normativi più severi potrebbero fare una grande differenza per la sicurezza stradale.

Omologato secondo le direttive UE

La maggior parte dei camper venduti in Svezia ha un'omologazione europea ai sensi della Direttiva 2007/46 (CE). Secondo queste regole, tutte le attrezzature nel soggiorno (frigorifero, letto e altro) devono essere fissate saldamente a pareti, pavimenti o soffitti - tuttavia, il tavolo può essere progettato in modo che sia facile da spostare. Ci sono anche requisiti che devono essere disponibili le cinture (e cosa possono fare nei test) e che i sedili dell'auto soddisfano i requisiti di resistenza.

Tuttavia, per i camper non ci sono gli stessi requisiti per le prove di collisione frontale e laterale delle normali autovetture.

L'Amministrazione svedese dei trasporti per il dialogo con EuroNCAP per sollevare i camper come gruppo di veicoli che necessitano di test imparziali dei consumatori.

Raccomandazioni dell'amministrazione svedese dei trasporti ai consumatori

- Scegli strade sicure con separazione centrale.
- Mantieni il limite di velocità
- Assicurati di non avere oggetti sfusi nella zona giorno, come le caffettiere. Rimuovere il tavolo se si hanno passeggeri nella parte posteriore.

Raccomandazioni dell'Amministrazione svedese dei trasporti ai produttori

- A breve termine, migliorare l'ancoraggio degli interni della zona giorno
- A breve termine, assicurarsi che la tabella sia facile da rimuovere
- A lungo termine, assicurarsi che il veicolo di base sia a prova di incidente

Krocktest av husbilar – Crash test of motor...





| |
|---|
| ⊕ Euro NCAP |
| ⊕ Camper completamente e semi-integrato |
| ⊕ Mercato e traffico - Svezia |
| ⊕ Incidenti con camper |
| ⊕ Camper in Europa |

Ultimo aggiornamento / revisione: 30-04-2019

Trafikverket, 781 89 Borlänge

Contact Center: 0771-921 921

(24 ore su 24 per errori di emergenza, informazioni sul traffico e disturbi)

Servizio clienti Test del conducente: 0771-171819 dal

lunedì al mercoledì, venerdì alle.

Giovedì dalle 8 alle 18.30 8.45-16.30

(tutto il giorno per la cancellazione)