

## PARMA: NON ENTRANO LE AUTOCARAVAN A GPL

11 dicembre 2012

**Da:** camperclubfidenza [mailto:ccf@camperfidenza.it] **A:** Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti

**Oggetto:** Sempre novità!

Ciao Pierluigi, grazie per il lavoro che stai facendo per tutti noi. Oggi ti invio una nuova "perla". Leggi e ... arrabbiati. Un caro saluto e Auguri di Buone Feste. Serviddio Fabbriani Zoni, Camper Club Fidenza

11 dicembre 2012

**Da:** ANCC Ciolli pierluigiciolli@coordinamentocamperisti.it

**A:** TI Camper Club Fidenza; R abc del camper; R Amico Camper SRL; R APC Chiara Boglione; R APC Ufficio Stampa; R APC Ufficio Stampa; R ARCA; R ARCA; R ARCA; R ARDN ROVATO; R autoinriviera; R campermania; R Cappellini Fabio; R Cappellini Fabio; R caravancampeggio; R Dall'aglio; R Dometic Paolo Canella; R Ecosan; R gigicaravan; R GIOTTILINE; R Guarnieri Odelliano; R Helix Camper; R I Pionieri; R Jollycaravan; R Jollycaravan; R Laika; R Laika Lodovica Sanpaolesi; R Laika Pratesi Massimo; R Laika Vanni Massimo; R LP CAMPER; R Mc Louis; R Mobilvetta; R Nuova Camper Marostica; R Parea; R Parea Antonello; R Parea Bruno; R Prisma; R Rimor; R Ropa; R Ropa Alfonso; R SEA; R SEA; R SEA SpA; R telai ALKO; R Trigano; R Wingamm

**Oggetto:** PARMA: NO TRANSITO\_CAMPER\_GPL

Grazie per il messaggio ma non mi arrabbio perché giro l'articolo agli allestitori e rivenditori visto che è loro dovere sia intervenire per acquisire gli atti e presentare i dovuti ricorsi e istanze per la relativa revoca di detto provvedimento sia informare i loro possibili clienti che l'utilizzo dell'autocaravan, oltre all'imposta di soggiorno e tassa di entrata in una città può non poter circolare visto che a bordo ha sicuramente una bombola di GPL, che poi sia per autotrazione e/o utilizzo interno non fa differenza. Vediamo se e come rispondono.

Cordiali saluti, Pier Luigi Ciolli

## L'ARTICOLO

dale. E anche Carlo Nadoni, responsabile regionale dello screening mammografico, ammette che «a livello regionale c'è chi ha superato questo dato di accesso della paziente alla mammografia: lo screening program-

nologia del Maggiore, struttura inserita nella Radiologia e centro di riferimento regionale.

Due sono infatti i canali di accesso della paziente alla mammografia: lo screening program-

vieneri chi sta in presenza di sintomatologia. «Contestualmente si esegue una visita ed un'ecografia ed eventualmente anche un'agopuntura», spiega D'Alota. Il percorso diagnostico-tera-

Fornovo, Langhirano, Colomo e Traversetolo. La fascia di età che risponde (meno 55,190) è quella delle donne fra i 45 e i 49 anni.

**IL CASO** LA DENUNCIA DI UN PARMIGIANO: «PERCHÉ QUESTO DIVIETO?»

## Camper a gpl, entrare in centro non è consentito

Gian Luca Zurlini

Il «Qualcuno mi deve spiegare perché un camper alimentato a gpl non può circolare a Parma quando ci sono i blocchi del traffico e neppure passano i varchi elettronici e invece un'auto con la stessa alimentazione lo può fare. È una discriminazione assurda e penalizzante».

A parlare così, denunciando il proprio caso, è un camperista parmigiano che si è trovato di fronte a un classico caso di «burocrazia all'italiana». «Permetto» dice «che mi piace viaggiare e che la situazione del camperista è prevedibile per le esigenze. Qualche mese fa ho deciso di acquistare un camper ma ho deciso di comprarlo con l'alimentazione a gpl invece che diesel. E questo per due motivi: per inquinare di meno e di conseguenza poter anche usufruire delle agevolazioni al



transito che sono previste praticamente in tutte le città per i mezzi cosiddetti "ecologici". Fin dall'inizio, però, la sua buona intenzione va incontro a qualche difficoltà imprevista: «Sì, perché trovare un camper a gpl è stato tutt'altro che semplice e ha richiesto una lunga

ricerca». Che alla fine, però, ha portato un buon esito: il camper a gpl è arrivato e finalmente il camperista parmigiano ha potuto utilizzarlo.

E qui è arrivata la cattiva sorpresa: «Sì, perché un giorno sono passato sotto i varchi con il mio camper convinto di essere in regola,

ma invece dopo qualche settimana mi è arrivata a casa una multa da oltre un centinaio di euro». Convinto di essere nel giusto, è andato allo sportello di Informabilità per far valere le proprie ragioni e, «se non perdevi cancella la multa, almeno per non prendermi altre». Ma a questo punto si è trovato di fronte un «muro» insormontabile: «Quando ho chiesto il rilascio dell'attestato di "auto amica dell'ambiente" previsto per i veicoli a gpl e mezzano, mi è stato detto di no. Il motivo? «Perché i camper non sono previsti in questa categoria neppure se alimentati a gpl». Al danno di non poter usufruire delle agevolazioni al transito previste per i mezzi "ecologici" si è però aggiunta anche un'altra beffa: «Sì, perché se il comune di residenza non rilascia questo attestato», dice scorciatoio, «allora l'agevolazione prevista per i mezzi a gpl non si può ottenere neppure nelle altre città». La richiesta finale è semplice, ma allo stesso tempo accurata: «Perché la mia scelta ambientale deve essere penalizzata senza giustificazioni comprensibili? E soprattutto, cosa ha di diverso un camper rispetto a un'auto a gpl? Una domanda legittima a cui qualcuno dovrebbe dare una risposta, ma non la conosci da un «non si può fare». ♦

NOVITA' UTILIZZANDO POSTAMAT O POSTEPAY

La bolletta? Si paga al postino

famiglie e 13.000 attività commerciali.

«Con il nuovo servizio - si legge in una nota - Poste Italiane