

NO GRECIA PER EVITARE AMARE SORPRESE

Il 27 marzo 2026 è pervenuta da Antonis Zampetas una mail contenente il Comunicato del Consiglio Direttivo del **S.E.A.R.T.E.**

ASSOCIAZIONE GRECA DEI PROFESSIONISTI DI CAMPER E ROULOTTE, ma prima di diffonderlo,

l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** www.coordinamentocamperisti.it ha inviato numerose richieste di chiarimenti alle Autorità Elleniche e all'Ente Turismo Ellenico, al fine di ricevere i documenti richiamati in detto Comunicato, integrati dalle rispettive traduzioni ufficiali in italiano.

Ciò perché, in Grecia, sono stati elevati verbali amministrativi e penali (**scritti solo in greco**) che hanno colpito chi arrivava in autocaravan e sostava fuori da un campeggio (articoli sulla rivista **inCAMPER** numeri 227 e 228) e numerose corrispondenze.

Al 7 aprile 2026 le Autorità elleniche e l'Ente Turismo Ellenico non hanno fornito quanto richiesto. In sintesi, si tratta di ricevere una risposta a queste semplici domande:

1. La sosta, senza l'apertura di attrezzature (tende, tavoli, sedie, impianti esterni ecc.) è assolutamente legale e non costituisce installazione o campeggio abusivo?
2. Qual'è il motivo per il quale c'è una limitazione alla sosta per le autocaravan in base alla lunghezza?

SI COGLIE L'OCCASIONE PER RICORDARE CHE DAL 1985

l'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI:

- è un'associazione tecnico-giuridica che, basando le azioni su documenti ufficiali e, nel caso siano di provenienza estera, su traduzioni ufficiali, ha conseguito credibilità e rappresentatività;
- al contrario, alcuni privati o società fornivano informazioni basate su loro interpretazioni per evidenziarsi o per interessi personali ed economici, per poi sparire una volta smentiti, lasciando nei guai chi aveva creduto nelle loro comunicazioni.



Precisiamo che **non corrisponde a verità** l'affermazione che **la differenza tra sosta e campeggio è la stessa nostra**, infatti, al punto 69 dell'articolo 4 del nuovo K.O.K. (codice della strada greco <https://www.forin.gr/laws/law/4447/n-5209-2025#/?article=67856>) l'AUTOCARAVAN è così definita:

"Caravan": Un veicolo a uso speciale - Scopo speciale suddiviso in: (a) Carovana a motore: Un veicolo per il trasporto di persone con un luogo dove alloggiare che include almeno le seguenti attrezzature: (aa) sedili e tavolo (il tavolo può essere progettato in modo che sia facile da rimuovere); (ab) spazio per dormire, che può essere creato convertendo i sedili, (ac) cucina, spazio di stoccaggio. Le attrezzature sopra descritte devono essere fissate permanentemente nell'area di alloggio".

Purtroppo nel K.O.K. (Codice della strada greco) NON abbiamo trovato un articolo che definisce il PARCHEGGIARE e il SOSTARE, quindi, tale aspetto è delegato alle amministrazioni locali. Ed ecco perché le Autorità elleniche non rispondono in modo ufficiale alle nostre richieste di chiarimento in merito a tale situazione.

Ecco perché in Grecia, come si è visto nel 2025, chi si fermava è stato soggetto a sanzione amministrativa e penale nonché con l'invito pena arresto a recarsi in un campeggio e l'attuale nuovo K.O.K. (codice della strada greco) non attiva alcuna innovazione in merito e chi arriva in Grecia con l'autocaravan può ancora essere oggetto di sanzione amministrativa da pagare subito e penale per difendersi davanti a un Giudice ellenico e obbligato a recarsi in un campeggio, ricevendo e dovendo firmare verbali scritti solo in greco.

In Italia, essere in circolazione e sosta con l'autocaravan e rimanervi a bordo per la notte o il giorno, se interpretato localmente come azione di campeggio, si pone in contrasto con l'art. 157 del Codice della Strada che definisce la sosta come la *"sospensione della marcia del veicolo protratta nel tempo, con possibilità di allontanamento da parte del conducente"*.

Quindi, non c'è l'obbligo di lasciare vuota l'autocaravan nel sostare o parcheggiare. Inoltre, per la precisione, l'utente in autocaravan non è obbligato a fruire di una eventuale area attrezzata qualora intenda semplicemente sostare alla stessa stregua di qualsiasi altro utente.

A ricordare che la sosta delle autocaravan, così come quella di qualsiasi altro veicolo, è la sospensione della marcia del veicolo protratta nel tempo con possibilità di allontanamento del conducente (articolo 157, comma 1, lettera c) del Codice della Strada) e non necessita né di impianti né di attrezzature.

Sul punto la giurisprudenza amministrativa è univoca (T.R.G.A. Trento, n. 179/2020; T.R.G.A. Trento, n. 52/2022; T.A.R. Liguria, n. 111/2021; T.A.R. Lombardia - Milano, n. 64/2024; T.A.R. Sicilia- Catania, n. 3519/2024).

In conclusione, il recarsi in Grecia in autocaravan è un rischio perché c'è il reale pericolo di vedersi rovinare le vacanze, dover pagare la salata sanzione amministrativa, spendere tempo e denaro per nominare un difensore greco per presentare il ricorso al Tribunale, recarsi obbligatoriamente in un campeggio.

