

LA GRECIA RINSAVISCE?

Si può parcheggiare con l'autocaravan senza essere obbligati a recarsi in un campeggio?

C'è voluta la crisi economica e il crollo delle presenze per far emanare in GRECIA la seguente lettera che dichiara:

La semplice sosta di un autocaravan in un punto in cui questa è consentita dal Codice della Strada non equivale automaticamente ai concetti di installazione, campeggio o occupazione illegale di spazio pubblico. L'accertamento dell'infrazione non può basarsi esclusivamente sul fatto che il proprietario o utilizzatore si trovi all'interno del veicolo, anche durante le ore notturne, purché non ricorrano ulteriori elementi oggettivi che dimostrino un'installazione o un'occupazione di spazio oltre il veicolo.

Pertanto, la lettera qui pubblicata, fa chiarezza:

1. sulla differenza tra sostare e campeggiare;
2. sul fatto che prevale il CDS su qualsiasi altra legge;
3. sul fatto che essere all'interno dell'autocaravan, di per sé, non rileva attività di campeggio;

MA non elimina la limitazione alle autocaravan di lunghezza totale superiore a 7,5 m, discriminando stranamente chi arriva con dette autocaravan.

I precedenti articoli aprendo www.incamper.org nei numeri 227, 228 e 234.

IL DOCUMENTO UFFICIALE TRASMESSOCI DA INFO@SEARTE.GR

Traduzione del documento ufficiale da parte di IA GEMINI

Polizia Greca

08/07/2026 08:08:27 EEST

REPUBBLICA ELLENICA

MINISTERO DELLA PROTEZIONE DEL CITTADINO

QUARTIER GENERALE DELLA POLIZIA GRECA

DIREZIONE GENERALE DI SICUREZZA E POLIZIA LOCALE

DIREZIONE DI POLIZIA LOCALE

SEZIONE OPERAZIONI E MISURE PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE

Indirizzo: P. KANELLOPOULOU 4, 10177 ATENE

Referente: Commissario B' TSIMPOURIKOU PANAGIOTA

Telefono: POL: 1022202

e-mail: diast@astynomia.gr

N. PROT.: 1246/26/1545349

G.F./E.F. Argomento: (1020/1)

ATENE, 07/07/2026

Informativa elettronica per i destinatari collegati alla rete POL.

A: VEDI TABELLA DESTINATARI

OGGETTO: «Risposta al messaggio di posta elettronica dell'Associazione Professionisti Rimorchi e Autocaravan di Grecia».

RIFERIMENTI:

- a) Il comma 18 dell'articolo 7 della Legge 4276/2014 (A' 155), come modificato dall'articolo 27 comma 2 della Legge 5170/2025 (A' 6).
 - b) Le disposizioni della Legge 5209/2025 «Codice della Strada e altre disposizioni» (A' 100), in particolare nella parte che regola la sosta dei veicoli.
 - c) L'Ordine n. 1246/26/351380 del 15-02-2026 del Capo della Polizia Greca, relativo alla sosta di rimorchi e autocaravan.
 - d) L'Ordine n. 1246/26/1545222 del 07-07-2026 del Direttore Generale di Sicurezza & Polizia Locale.
 - e) Il messaggio di posta elettronica del 29-06-2026.
1. In risposta a quanto sopra riferito e in merito a questioni riguardanti infrazioni contestate a veicoli che risultano regolarmente parcheggiati, senza che vi siano state azioni di installazione, soggiorno o occupazione di spazio pubblico oltre il perimetro del veicolo stesso, si informa che è stato emesso un relativo Ordine per ricordare ai nostri Servizi subordinati competenti quanto segue:

a. Quadro normativo e di servizio applicabile

Ai sensi del comma 18 dell'articolo 7 della L. 4276/2014 (A' 155), come modificato dall'articolo 27 comma 2 della L. 5170/2025 (A' 6), è vietata l'installazione di tende e la sosta di rimorchi, semirimorchi e autocaravan (camper) presso siti archeologici, litorali, spiagge, margini di foreste demaniali e in generale spazi pubblici, fatta salva l'applicazione dell'articolo 38 della L. 5209/2025 «Codice della Strada e altre disposizioni».

La disposizione prevede inoltre che i trasgressori siano puniti con una sanzione amministrativa di **trecento (300) euro per persona, per campeggiatore o per mezzo di trasporto**, irrogata dall'agente accertatore della Polizia o della Guardia Costiera e riscossa ai sensi dell'articolo 107 della L. 5209/2025 «Codice della Strada e altre disposizioni» (A' 100).

Tale disposizione non si applica in modo isolato dal Codice della Strada, ma è espressamente subordinata ad esso. Di conseguenza, laddove la sosta è consentita dal Codice della Strada, la semplice presenza dell'autocaravan nello spazio non è di per sé sufficiente per configurare un'infrazione per installazione o campeggio abusivo.

Ha particolare importanza l'ultimo periodo dell'articolo 27 comma 2 della L. 5170/2025 (A' 6), secondo il quale, durante la sosta dei suddetti veicoli dove essa sia consentita dal Codice della Strada, **non è consentita l'occupazione di ulteriore spazio oltre a quello occupato dal veicolo stesso**. Da tale formulazione si evince che il criterio determinante non è la categoria del veicolo in sé, ma se, oltre alla sosta, si verifichi un'ulteriore occupazione o sistemazione dello spazio pubblico.

b. Distinzione tra sosta legittima e installazione/campeggio

La semplice sosta di un autocaravan in un punto in cui questa è consentita dal Codice della Strada non equivale automaticamente ai concetti di installazione, campeggio o occupazione illegale di spazio pubblico.

L'accertamento dell'infrazione non può basarsi esclusivamente sul fatto che il proprietario o utilizzatore si trovi all'interno del veicolo, anche durante le ore notturne, purché non ricorrano ulteriori elementi oggettivi che dimostrino un'installazione o un'occupazione di spazio oltre il veicolo.

Come tali elementi aggiuntivi possono essere valutati, a seconda dei casi:

- L'apertura/installazione di oggetti esterni come tendalini, tavoli, sedie, barbecue o altre attrezzature.
- L'uso di sostegni, cunei o altri mezzi di stabilizzazione diversi da quelli usati per la normale sosta.
- Il collegamento alle reti di approvvigionamento idrico o elettrico.
- Il posizionamento di oggetti attorno al veicolo.
- L'occupazione di spazio oltre il perimetro del veicolo.
- Qualsiasi altra evidente azione esterna che conferisca allo spazio il carattere di installazione/accampamento anziché di semplice sosta.

c. Direttive agli organi di Polizia durante i controlli

Gli organi di Polizia, nell'effettuare i controlli su rimorchi, semirimorchi e autocaravan, devono esaminare individualmente i fatti reali di ciascun caso.

L'accertamento dell'infrazione deve basarsi su elementi concreti e oggettivi che differenzino il caso specifico dalla semplice sosta legittima secondo il Codice della Strada. Gli agenti devono fare in modo che nel verbale di contestazione dell'infrazione (o nei documenti allegati al controllo) siano riportati, per quanto possibile, i dati di fatto specifici che fondano il giudizio di installazione o occupazione di spazio (ad esempio l'apertura di attrezzature esterne, l'uso di sostegni, il collegamento a utenze, il posizionamento di oggetti attorno al veicolo o l'occupazione di spazio oltre il perimetro del veicolo).

d. Divieto di errata interpretazione – Permanenza delle persone all'interno del veicolo

Si precisa che la semplice presenza o permanenza di persone all'interno di un autocaravan legittimamente parcheggiato non è di per sé sufficiente a fondare un'infrazione per installazione, campeggio libero o occupazione di spazio pubblico, a condizione che non vi siano ulteriori elementi oggettivi, esternamente constatabili, che indichino un'installazione o l'uso di spazio oltre il veicolo.

Al contrario, qualora durante il controllo si accerti l'occupazione di ulteriore spazio, l'apertura di attrezzature, il collegamento a utenze o altre azioni esterne che eccedano la normale sosta, i relativi organi procedono con le azioni amministrative e di servizio previste dal quadro normativo vigente.

2. Infine, è stato ribadito l'obbligo di rigorosa applicazione di quanto sopra da parte del personale di Polizia dei nostri Servizi competenti, al fine di garantire un'applicazione uniforme delle disposizioni impartite, nel rispetto della legalità e a tutela dell'affidabilità del servizio.
3. Restiamo a disposizione per qualsiasi chiarimento nell'ambito delle nostre competenze.

IL DOCUMENTO ORIGINALE



Ελληνική Αστυνομία
08/07/2026 08:08:27 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΩΝ
ΤΡΟΧΑΙΑΣ

Δ/ση: Π.ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ 4 10177 ΑΘΗΝΑ
Αρμόδιος: ΑΣΤ.Β' ΤΣΙΜΠΟΥΡΙΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
Τηλέφωνο: POL:1022202
e-mail: diast@astynomia.gr
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 1246/ 26/1545349

Γ.Φ./Ε.Φ. Θεματολογίου: (1020/1)

ΑΘΗΝΑ, 07/07/2026

Ηλεκτρονική διακίνηση για τους
αποδέκτες που είναι συνδεδεμένοι στο
δίκτυο POL.

ΠΡΟΣ: 'ΒΛΕΠΕ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ'

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Συλλόγου
Επαγγελματιών Ρυμουλκούμενων Αυτοκινούμενων Τροχόσπιτων Ελλάδος».

ΣΧΕΤ.: α) Η παρ. 18 του άρθρου 7 του Ν. 4276/2014 (Α' 155), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 27 παρ. 2 του Ν. 5170/2025 (Α' 6).
β) Οι διατάξεις του Ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100), ιδίως κατά το μέρος που ρυθμίζουν τη στάθμευση οχημάτων.
γ) Η υπ' αριθ. 1246/26/351380 από 15-02-2026 Διαταγή Αρχηγού Ελληνικής Αστυνομίας, περί στάθμευσης ρυμουλκούμενων και μηχανοκίνητων τροχόσπιτων.
δ) Η υπ' αριθ. 1246/26/1545222 από 07-07-2026 Διαταγή κ. Γενικού Διευθυντή Ασφάλειας & Αστυνόμευσης.
ε) Το από 29-06-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

1. Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού και αναφορικά με ζητήματα βεβαιωθείσων παραβάσεων σε οχήματα που φέρονται να είναι νομίμως σταθμευμένα, χωρίς να έχουν λάβει χώρα ενέργειες εγκατάστασης, διαμονής ή κατάληψης κοινόχρηστου χώρου πέραν του οχήματος, σας γνωρίζουμε ότι εκδόθηκε σχετική Διαταγή υπενθυμίζοντας στις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες μας τα ακόλουθα:

α. Εφαρμοστέο θεσμικό και υπηρεσιακό πλαίσιο

Κατά την παρ. 18 του άρθρου 7 του Ν. 4276/2014 (Α' 155), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 27 παρ. 2 του Ν. 5170/2025 (Α' 6), απαγορεύονται η εγκατάσταση σκηνών και η στάθμευση ρυμουλκούμενων, ημιρυμουλκούμενων και αυτοκινούμενων τροχόσπιτων σε αρχαιολογικούς χώρους, αιγιαλούς, παραλίες, παρυφές δημόσιων δασών και εν γένει κοινόχρηστους χώρους, με την επιφύλαξη του άρθρου 38 του Ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις». Η διάταξη προβλέπει, επίσης, ότι οι παραβάτες τιμωρούνται με πρόστιμο ύψους τριακοσίων (300) ευρώ ανά άτομο ή ανά κατασκευημένο ή ανά μεταφορικό μέσο, το οποίο επιβάλλεται από το βεβαιούν την παράβαση αστυνομικό ή λιμενικό όργανο και εισπράττεται σύμφωνα με το άρθρο 107 του Ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).

Η ως άνω διάταξη δεν εφαρμόζεται απομονωμένα από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, αλλά ρητώς τελεί υπό την επιφύλαξη του. Συνεπώς, όπου η στάθμευση επιτρέπεται κατά τον Κ.Ο.Κ., η ύπαρξη αυτοκινούμενου τροχόσπιτου στον χώρο δεν αρκεί, άνευ ετέρου, για τη στοιχειοθέτηση παράβασης περί εγκατάστασης ή κατασκήνωσης.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το τελευταίο εδάφιο της 27 παρ. 2 του Ν. 5170/2025 (Α' 6), κατά το οποίο, κατά τη στάθμευση των ανωτέρω οχημάτων, όπου αυτή επιτρέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, δεν επιτρέπεται η κατάληψη επιπλέον του οχήματος χώρου. Από τη διατύπωση αυτή συνάγεται ότι το κρίσιμο κριτήριο δεν είναι η κατηγορία του οχήματος καθεαυτή, αλλά αν, πέραν της στάθμευσης, λαμβάνει χώρα πρόσθετη κατάληψη ή διαμόρφωση του κοινόχρηστου χώρου.

β. Διάκριση νόμιμης στάθμευσης και εγκατάστασης

Η απλή στάθμευση αυτοκινούμενου τροχόσπιτου σε σημείο όπου αυτή επιτρέπεται από τον Κ.Ο.Κ. δεν ταυτίζεται αυτομάτως με την έννοια της εγκατάστασης, της κατασκήνωσης ή της παράνομης κατάληψης κοινόχρηστου χώρου. Η διαπίστωση παράβασης δεν μπορεί να στηρίζεται αποκλειστικά στο γεγονός ότι ο κάτοχος ή χρήστης βρίσκεται εντός του οχήματος, ακόμη και κατά τις νυκτερινές ώρες, εφόσον δεν συντρέχουν πρόσθετα αντικειμενικά στοιχεία που να καταδεικνύουν εγκατάσταση ή κατάληψη χώρου πέραν του οχήματος.

Ως τέτοια πρόσθετα στοιχεία δύνανται να συνεκτιμώνται, κατά περίπτωση, η ανάπτυξη εξωτερικών αντικειμένων, όπως τέντες, τραπέζια, καθίσματα, ψησταριές ή λοιπός εξοπλισμός, η χρήση στηριγμάτων, σφηνών

ή άλλων μέσων σταθεροποίησης πέραν της συνήθους στάθμευσης, η σύνδεση με παροχές ύδατος ή ηλεκτρικού ρεύματος, η τοποθέτηση αντικειμένων πέριξ του οχήματος, η κατάληψη χώρου πέραν του περιγράμματος του οχήματος ή κάθε άλλη εμφανής εξωτερική ενέργεια που προσδίδει στον χώρο χαρακτήρα εγκατάστασης και όχι απλής στάθμευσης.

γ. Οδηγίες προς τα αστυνομικά όργανα κατά τη διενέργεια ελέγχων

Τα αστυνομικά όργανα, κατά τη διενέργεια ελέγχων σε ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα και αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, οφείλουν να εξετάζουν εξατομικευμένα τα πραγματικά περιστατικά κάθε περίπτωσης. Η διαπίστωση παράβασης πρέπει να στηρίζεται σε συγκεκριμένα και αντικειμενικά στοιχεία, τα οποία να διαφοροποιούν την περίπτωση από την απλή νόμιμη στάθμευση κατά τον Κ.Ο.Κ., μεριμνώντας ώστε, στην πράξη βεβαίωσης παράβασης ή στα συνοδευτικά στοιχεία του ελέγχου να αποτυπώνονται, κατά το δυνατόν, τα ειδικότερα πραγματικά δεδομένα που θεμελιώνουν την κρίση περί εγκατάστασης ή κατάληψης χώρου, όπως ενδεικτικά η ανάπτυξη εξωτερικού εξοπλισμού, η χρήση στηριγμάτων, η σύνδεση με παροχές, η τοποθέτηση αντικειμένων πέριξ του οχήματος ή η κατάληψη χώρου πέραν του περιγράμματος του οχήματος.

δ. Απαγόρευση παρερμηνειών – Παραμονή προσώπων εντός οχήματος

Διευκρινίζεται ότι η απλή παρουσία ή παραμονή προσώπων εντός νομίμως σταθμευμένου αυτοκινούμενου τροχόσπιτου δεν αρκεί, αυτοτελώς, για τη θεμελίωση παράβασης περί εγκατάστασης, ελεύθερης κατασκήνωσης ή κατάληψης κοινόχρηστου χώρου, εφόσον δεν συντρέχουν πρόσθετα αντικειμενικά στοιχεία, εξωτερικώς διαπιστώσιμα, που να καταδεικνύουν εγκατάσταση ή χρήση χώρου πέραν του οχήματος.

Αντιθέτως, εφόσον κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται κατάληψη πρόσθετου χώρου, ανάπτυξη εξοπλισμού, σύνδεση με παροχές ή άλλη εξωτερική ενέργεια που υπερβαίνει τη συνήθη στάθμευση, τα αρμόδια όργανα προβαίνουν στις προβλεπόμενες υπηρεσιακές και διοικητικές ενέργειες, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

2. Τέλος, τονίστηκε η υποχρέωση απαρέγκλιτης εφαρμογής των ανωτέρω, από το αστυνομικό προσωπικό των αρμόδιων Υπηρεσιών μας, με σκοπό την ενιαία και ομοιόμορφη εφαρμογή των διατασσομένων, με γνώμονα τη νομιμότητα και τη διασφάλιση της υπηρεσιακής αξιοπιστίας.

3. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ
ΑΘΗΝΑ, 08/07/2026
Ο/Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΕΑ/ΔΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΝΩΛΙΑΣΚΟΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

ΙΩΑΝΝΑ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΔΕ-Α'

ΠΡΟΣ

1) Κύριος ΖΑΜΠΕΤΑΣ Αντώνιος

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- 1) ΕΠΙΤΕΛΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΡΧΗΓΟΥ
- 2) ΑΕΑ/Α' ΥΠΑΡΧΗΓΟΣ ΕΛ.ΑΣ.
- 3) ΑΕΑ/Β' ΥΠΑΡΧΗΓΟΣ ΕΛ.ΑΣ.
- 4) ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΝΟΤΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
- 5) ΑΕΑ/ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
- 6) ΑΕΑ/ΔΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ

