



Premesso che il contributo di 35 euro era fermo dal 2010 e il contributo di 20 euro era fermo dal 2021, abbiamo dovuto adeguare, aumentando l'importo del contributo sociale, quindi, a seguire le opzioni per essere insieme:



25 euro: tessera sociale GREEN valida fino al 31 dicembre 2025 e il socio:

- **fruisce delle scontistiche riservate** all'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI, in particolare la CONVENZIONE XX riservata dalla Vittoria Assicurazioni SpA;
- scarica la **tessera sociale, la tessera REPORTER e il tagliando** da esporre sul cruscotto, aprendo www.coordinamentocamperisti.it;
- scarica i numeri della rivista **inCAMPER**, aprendo www.incamper.org;
- **riceve per posta** (omaggio riservato ai primi 20.000 iscritti) **la tessera Touring Club Italiano** (valida 12 mesi dalla emissione) che consente di fruire delle **scontistiche riservate ai loro soci nonché riceve per posta undici numeri della rivista TOURING**.



la tessera del Touring Club Italiano + 11 numeri della rivista TOURING



40 euro: tessera sociale GREEN valida fino al 31 dicembre 2026

e riceverà gli stessi vantaggi che sono e saranno riservati negli anni al socio GREEN, evitando l'aumento annuale della tessera.

50 euro: tessera sociale COLLEZIONISTA valida fino al 31 dicembre 2025

e il socio:

- **riceve degli stessi vantaggi riservati al socio GREEN;**
- **riceve a casa la tessera sociale;**
- **riceve a casa sei numeri della rivista inCAMPER.**

PIÙ ASSOCIATI = PIÙ FORZA

60 euro: tessera sociale GREEN valida fino al 31 dicembre 2027, e il socio riceve e riceverà gli stessi vantaggi che sono e saranno riservati negli anni al socio GREEN, evitando gli aumenti annuali della tessera.

80 euro: tessera sociale ATTIVISTA GREEN valida fino al 31 dicembre 2028, evitando gli aumenti annuali della tessera, e il socio:

- riceve e riceverà gli stessi vantaggi che sono e saranno riservati negli anni al socio GREEN;
- ottiene un vero risparmio, perché anche solo utilizzando quanto previsto dalle scontistiche si recupera ampiamente la somma inviata nonché si evitano i disservizi di Poste Italiane SpA;
- invia così un'attestazione di fiducia nell'Associazione che dal 1985 ha sempre dimostrato di essere in azione per garantire i diritti di chi viaggia in autocaravan, conseguendo tangibili risultati: un gradito riconoscimento al lavoro volontario che abbiamo svolto e svolgeremo;
- ci consentirà di evitare le operazioni annuali che richiedono ore di lavoro e costi, risorse che potremo così destinare alle azioni per combattere le limitazioni alla circolazione e sosta delle autocaravan nonché ad ampliare le informazioni riguardanti novità tecniche e giuridiche, evitando così agli associati di subire spiacevoli sorprese.

Se hai già versato e desideri trasformarti in socio GREEN ATTIVISTA, ricevendo la tessera valida fino al 31 dicembre 2028, puoi farlo come segue:

se hai già versato 20 euro per il 2025, versa solo 60 euro.

se hai già versato 25 euro per il 2025, versa solo 55 euro.

se hai già versato 50 euro per il 2025, versa solo 30 euro.

se hai già versato 35 euro per il 2025, versa solo 45 euro.

se hai già versato 40 euro per il 2026, versa solo 40 euro.

se hai già versato 60 euro per il 2027, versa solo 20 euro.

SE HAI GIÀ VERSATO 80 EURO PER IL 2028, SEI GIÀ UN SOCIO GREEN ATTIVISTA

COME VERSARE e FAR VERSARE IL CONTRIBUTO SOCIALE

1. Avendo a disposizione una carta di credito o similare, aprire www.coordinamentocamperisti.it e cliccare su PAY PAL: operazione rapida e con la commissione pagata dall'associazione.
2. In **alternativa: bonifico bancario su IBAN** IT11D0303202805010000091123
3. **Altra possibilità:** versando sul conto corrente postale numero **25736505**.



Effettuato il versamento inviarci una mail a adesione@coordinamentocamperisti.it per indicare dove far consegnare la tessera del Touring Club Italiano

L'associarsi e il far associare serve per avere le risorse indispensabili per dare continuità alle azioni per la difesa dei diritti a circolare e sostare con l'autocaravan nonché per testimoniare un riconoscimento al lavoro volontario che abbiamo svolto e svolgeremo.

Ancora oggi, dobbiamo essere in azione per dar battaglia ai sindaci che, violando le leggi, adottano limitazioni alla circolazione e sosta dirette alle sole autocaravan ma, soprattutto, dobbiamo essere continuamente in azione per far varare al Governo le leggi per attivare la parità dei DIRITTI/DOVERI tra CITTADINO e PUBBLICO AMMINISTRATORE. Infatti, ricordiamo che le leggi in vigore in Italia NON prevedono la parità dei diritti/doveri tra CITTADINO e PUBBLICO AMMINISTRATORE.

Ad aggravare detta disparità contribuì l'abolizione dei CO.RE.CO. e del Segretario Comunale quale dipendente del Ministero dell'Interno, consentendo così ai 7.896 sindaci di emanare atti illegittimi a danno dei cittadini, sapendo che è quasi impossibile al cittadino avere tempo e denaro per ricorrere alla Giustizia.

Un esempio è il Comune di Vieste che notifica verbali da **6.197,48 euro** e la legge concede al contravvenzionato **30 giorni per inviare gli scritti difensivi** mentre sempre la legge **concede al Sindaco 5 anni per rispondere o inviare ingiunzione di pagamento**; quindi, una disparità di trattamento e una spada di Damocle sulla testa del contravvenzionato che, visti i tempi e i costi di una opposizione alla contravvenzione, maledicendo il Sindaco e il Governo di turno perché non cambia le leggi, paga rapidamente la sanzione ridotta di **2.065,83 euro**.

Solo i pochi camperisti che si sono rivolti all'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**, dando mandato a essere rappresentati dall'Avv. Marcello Viganò, hanno visto dopo moltissimo tempo il Comune costretto ad archiviare la loro contravvenzione. Su www.incamper.org articoli nei numeri 216, 214, 200 e 168.

Vale ricordare che prima di attivare un ricorso in un tribunale, l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** rappresenta al Comune le motivazioni giuridiche per le quali la richiesta di archiviazione o di una revoca in autotutela d'ufficio è meritevole indubbiamente di accoglimento, evitando al Comune:

1. di aggravare il lavoro a carico dei magistrati;
2. i costi relativi agli incarichi ai legali per la loro difesa in giudizio;
3. i costi per la rimozione delle segnaletiche stradali verticali e il relativo stoccaggio;
4. i costi per la rimozione delle segnaletiche stradali orizzontali;
5. la sottrazione di risorse che devono essere destinate alle necessità degli abitanti;
6. la riduzione delle presenze dei turisti;
7. gli interventi a carico delle forze della Polizia Municipale per far rispettare un'ordinanza illegittima;
8. i carichi di lavoro per gli addetti ai diversi uffici comunali nel trattare le contravvenzioni da notificare e i ricorsi che ricevono dai contravvenzionati;
9. le spese di soccombenza a carico del Comune per il ricorso accolto da un Giudice;
10. la formulazione della domanda risarcitoria, ai sensi dell'art. 30, co. 5 c.p.a., da parte dei legali del ricorrente in giudizio.

A seguire gli elenchi aggiornati al 18 novembre 2024 che evidenziano i diversi rapporti con i Comuni

Nei seguenti elenchi è possibile che un Comune sia inserito nell'elenco delle ordinanze revocate sia anche nell'elenco dei Comuni destinatari di interventi da parte della **ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** per ripristinare quanto previsto dalle normative, perché nel tempo ha reiterato dette limitazioni alla circolazione e sosta dirette alle sole autocaravan.

Vale ricordare che il solo contrastare i divieti *anticamper*, in particolare, richiede da parte del socio il segnalare le limitazioni alla circolazione e sosta alle autocaravan seguendo le indicazioni contenute nel documento, scaricabile aprendo www.coordinamentocamperisti.it e cliccando **COME COMPORTARSI IN CASO DI DIVIETI oppure cliccando direttamente il seguente link ** Coordinamento Camperisti ** - Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti**. Inoltre, segnalare una limitazione alla circolazione e sosta delle autocaravan è sempre utile, specialmente quando abbiamo azioni in corso perché serve ricevere sempre le foto aggiornate dei luoghi in modo da verificare se hanno sostituito o meno una segnaletica stradale verticale o una sbarra che impedisce di entrare in un parcheggio o delle tariffe di sosta penalizzanti per le autocaravan.

LE VERE VITTORIE

Di seguito l'elenco dei Comuni che, grazie alle azioni intraprese dall'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**, hanno recentemente revocato i divieti alle autocaravan o hanno archiviato multe a carico dei camperisti evitando così di creare oneri alla macchina della giustizia e ai cittadini.

Alberobello (BA)
 Angiari (VR)
 Arbus (SU)
 Badia (BZ)
 Bari Sardo (NU)
 Barolo (CN)
 Branzi (BG)
 Butera (CL)
 Cagliari (CA)
 Capriate San Gervasio (BG)
 Carisolo (TN)
 Carrara (MS)
 Castiglione della Pescaia (GR)
 Castrezzato (BS)
 Cavedine (TN)
 Cefalù (PA)
 Cervia (RA)
 Chialamberto (TO)
 Codevilla (PV)
 Collegno (TO)
 Costermano sul Garda (VR)
 Crescentino (VC)
 Curno (BG)
 Danta di Cadore (BL)
 Farra di Soligo (TV)
 Forte dei Marmi (LU)
 Gallio (VI)
 Formia (LT)
 Gallipoli (LE)
 Germignaga (VA)
 Fiumefreddo (CT)
 Giaglione (TO)
 Gioiosa Marea (ME)
 Golfo Aranci (SS)
 Gravedonia ed Uniti (CO)
 Grosio (SO)
 Iseo (BS)
 Livigno (SO)
 Locri (RC)
 Loiri Porto San Paolo (SS)
 Macomer (NU)
 Marano Vicentino (VI)
 Massa (MS)
 Menfi (AG)
 Milazzo (ME)

Moniga del Garda (BS)
 Montemonaco (AP)
 Monte Sant'Angelo (FG)
 Mornese (AL)
 Nago-Torbole (TN)
 Nizza di Sicilia (ME)
 Numana (AN)
 Pelago (FI)
 Pescasseroli (AQ)
 Pescocostanzo (AQ)
 Petacciato (CB)
 Policoro (MT)
 Porto Cesareo (LE)
 Prato (PO)
 Rabbi (TN)
 Ranzanico (BG)
 Resia (UD)
 Riccione (RN)
 Roccafranca (BS)

Roccalumera (ME)
 Roccaraso (AQ)
 Rodano (MI)
 Ronchi dei Legionari (GO)
 S.Benedetto del Tronto (AP)
 San Candido (BZ)
 Sanremo (IM)
 Sassuolo (MO)
 Selva di Valgardena (BZ)
 Sestri Levante (GE)
 Tarvisio (UD)
 Trasaghis (UD)
 Trasquera (VB)
 Ultimo (BZ)
 Venezia (VE)
 Viareggio (LU)
 Vieste (FG)
 Zone (BS)



COMUNE DI LOIRI PORTO SAN PAOLO
 Provincia di Sassari
 Zona Omogenea Olbia –Tempio

AREA VIGILANZA
COMANDO POLIZIA LOCALE

Viale Dante n. 28 – 07020 – Loiri Porto San Paolo (SS) – tel. 078948111 – pec: protocollo.loiriportosampaolo@legalmail.it

Prot. n. 17089 del 15/10/2024
 Rif. prot. n. 15084 del 16/09/2024

Loiri Porto San Paolo, 15/10/2024

C. a. Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti
 Via Di San Niccolò, 21
 50125 - Firenze (FI)

Invio a mezzo pec
 ancc@pec.coordinationcamperisti.it

Oggetto: risposta a nota prot. n. 15084 del 16/09/2024 - Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti
 Istanza di revoca della delibera di Giunta n. 144 del 12/12/2023

Gentilissimi,

per quanto forma oggetto della presente - avuto riguardo a quanto segnalato con Vs nota, pari protocollo - si informa che questo Ente intende procedere alla modifica della deliberazione di G.C. di cui all'oggetto, con ciò significando l'adeguamento degli importi delle tariffe dei parcheggi in ossequio al disposto di cui all'art 185, comma 3 del Codice della Strada.

Distinti saluti.

Il Funzionario Responsabile dell'Area Vigilanza
 Com.te dott. Pier Gavino CAU

Pier Gavino Cau
 15.10.2024 08:50:15
 GM47-0220

1



50125 FIRENZE via di San Niccolò 21
055 2469343 info@coordinamentocamperisti.it



info@incamper.org 328 8169174
50125 FIRENZE via di San Niccolò 18

LE RISORSE SPERPERATE

Di seguito l'elenco dei Comuni che recentemente, a seguito dei ricorsi dell'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI sono stati condannati. Un'ulteriore conferma della illegittimità dei provvedimenti limitativi alla sola circolazione e sosta delle autocaravan.

Aglientu (SS)	Genova (GE)	Portovenere (SP)
Arzachena (OT)	Gressoney-Saint-Jean (AO)	Prato (PO)
Auronzo di Cadore (BL)	Idro (BS)	Rabbi (TN)
Bagno a Ripoli (FI)	Imperia (IM)	Ravenna (RA)
Buggerru (CA)	Levanto (SP)	Recco (GE)
Cabras (OR)	Locorotondo (BA)	Rodi Garganico (FG)
Campi Bisenzio (FI)	Manciano (GR)	San Martino di Castrozza (TN)
Caorle (VE)	Martinsicuro (TE)	San Vincenzo (LI)
Caponago (MB)	Maruggio (TA)	Siniscola (NU)
Castiadas (SU)	Minturno (LT)	Siracusa (SR)
Castelfranco Veneto (TV)	Montegiordano (CS)	Terlano (BZ)
Cesenatico (FC)	Oliveri (ME)	Terni (TR)
Courmayeur (AO)	Orosei (NU)	Trento (TN)
Dobbiaco (BZ)	Palau (SS)	Valgrisenche (AO)
Dorgali (NU)	Pienza (SI)	Vieste (FG)
Dro (TN)	Piombino (LI)	
Étroubles (AO)	Pisa (PI)	
Finale Ligure (SV)	Porto Cesareo (LE)	

Le vittorie che l'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI consegue dal 1985 sono state possibili, e lo sono ancora oggi, grazie a chi, associandosi anno dopo anno, fornisce le risorse che ci permettono di intervenire per far rispettare le leggi a chi è stato eletto o è pagato per gestire una parte del territorio nazionale.

Vale altresì ricordare che il contrastare le discriminazioni dirette alla circolazione e sosta delle autocaravan, in particolare, richiede da parte dell'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI:

- lo studio e la produzione di procedimenti di accesso documentale e civico generalizzato (*istanze, riesami, solleciti e corrispondenza in merito*);
- la produzione di scritti difensivi ex legge 689/81 - ricorsi ex art. 37 Codice della Strada;
- di redigere e inviare istanze di revoca in autotutela dei provvedimenti di regolamentazione della circolazione stradale e della segnaletica e la relativa corrispondenza in merito;
- di preparare e inviare istanze e interventi a vario titolo (*ad esempio: richieste di chiarimento in merito all'installazione di segnaletica o a comportamenti degli organi accertatori*);
- la verifica e le istanze inerenti all'iscrizione o meno di un Comune nel registro delle Pubbliche Amministrazioni;
- l'accertamento per comprendere lo stato dei luoghi coinvolti da limitazioni alla circolazione stradale;
- la partecipazione alle udienze nei tribunali;
- l'invio di esposti alle Corti dei Conti e alle Procure della Repubblica;
- l'invio di corrispondenze ai soggetti coinvolti e relativa gestione delle risposte.

CONTRO I DIVIETI ANTICAMPER

Di seguito l'elenco dei Comuni che hanno emanato provvedimenti anticamper e attualmente sono **destinatari di interventi da parte dell'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** per tutelare i diritti alla circolazione e sostare delle autocaravan.

Alba Adriatica (TE)	Inverigo (CO)	Pollica (SA)
Alleghe (BL)	Lerici (SP)	Ponte di Legno (BS)
Ameglia (SP)	Livigno (SO)	Porto Torres (SS)
Anterselva (BZ)	Livorno (LI)	Pozza di Fassa (TN)
Ascea (SA)	Loano (SV)	Rhêmes-Notre-Dame (AO)
Bardolino (VR)	Macugnaga (VB)	Rimini (RN)
Bardonecchia (TO)	Madesimo (SO)	Rodi Garganico (FG)
Bormio (SO)	Malborghetto-Valbruna (UD)	San Candido (BZ)
Brunico (BZ)	Manciano (GR)	San Giovanni di Fassa (TN)
Cabras (OR)	Manerba del Garda (BS)	San Giovanni Gemini (AG)
Campo Tures (BZ)	Mantova (MN)	San Vincenzo (LI)
Cavedago (TN)	Mestriago (TN)	Scanno (AQ)
Champorcher (AO)	Milano (MI)	Siena (SI)
Chioggia (VE)	Molveno (TN)	Spotorno (SV)
Commezzadura (TN)	Montecorice (SA)	Terracina (LT)
Collegno (TO)	Montemarciano (AN)	Trieste (TS)
Como (CO)	Nova Levante (BZ)	Trinità D'Agultu e Vignola (SS)
Crissolo (CN)	Numana (AN)	Ultimo (BZ)
Fiastra (MC)	Ormea (CN)	Ventimiglia (IM)
Firenze (FI)	Orosei (NU)	Venezia (VE)
Frabosa Sottana (CN)	Ortona (CH)	Vieste (FG)
Genova (GE)	Palau (SS)	Villasimius (SU)
Gradara (PU)	Petacciato (CB)	Ville di Fiemme (TN)
Idro (BS)	Piombino (LI)	
Imperia (IM)	Pisa (PI)	

Si tratta di azioni attivate ogni giorno per chiedere il rispetto delle leggi, delle sentenze e delle direttive interministeriali, riguardo alla circolazione e sosta delle autocaravan; azioni per:

- aiutare i sindaci a capire che non devono emanare provvedimenti *anticamper* e che possono sviluppare il turismo grazie al nostro gratuito supporto tecnico e legislativo e non aggravare i carichi di lavoro all'apparato della giustizia;
- comunicare ai sindaci la disponibilità dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** a collaborare gratuitamente per emanare provvedimenti utili a colpire chi non rispetta le leggi e per sviluppare il turismo; garantendo la tutela fisica e i beni dei cittadini e di chi arriva nel loro territorio. Un intervento è stato quello di invitare i sindaci a inserire nella home page del loro sito in Internet il PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE operativo secondo il Metodo Augustus, con le indicazioni essenziali su come comportarsi in caso di emergenze, che ormai sono all'ordine del giorno, dove recarsi in caso di malattia o infortunio, chi contattare per sapere i luoghi e le strutture ove si prestano soccorsi e le indicazioni di come AUTOPROTEGGERSI in attesa degli stessi. Un sito Internet indispensabile per tutelare chi arriva sul territorio e, ovviamente, non conosce come muoversi in emergenza. Un manuale (attualmente in fase di aggiornamento scaricabile aprendo https://www.coordinamentocamperisti.it/autoprotezione_emergenze.php;
- creare giurisprudenza, ottenendo sentenze per far revocare le limitazioni alla circolazione e sosta delle autocaravan;
- intervenire presso il Ministero del Turismo e Regioni per non finanziare progetti che non hanno alla base un business plan e non rispondenti alle caratteristiche tecniche che segnaliamo;

- intervenire presso il Ministero delle Infrastrutture per apportare utili modifiche al Codice della Strada per equiparare, riguardo ai diritti e ai doveri, il cittadino a chi paghiamo per amministrare i beni pubblici;
- produrre e diffondere informazioni aggiornate e corrette, fornendo la propria interpretazione e i relativi consigli per evitare agli associati di essere coinvolti in responsabilità amministrative, assicurative, civili, penali o danni economici con i relativi stress.

Relativamente alle contravvenzioni che pervengono all'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** da parte degli associati, visto e considerato che ogni verbale ha una storia a sé per diverse motivazioni (*tipo comune, ordinanza, contesto eccetera*), la nostra Segreteria invia un parere a titolo gratuito.

Poiché per predisporre un parere comporta di dedicare tempo per l'acquisizione di tutti i documenti utili e, una volta pervenuti, analizzarli per predisporlo, detto parere è inviato solo dopo aver svolto le priorità che sono:

1. l'attivazione delle azioni necessarie contro le ordinanze che possono essere impugnate ai TAR;
2. la preparazione e invio delle istanze per l'acquisizione di atti;
3. l'approntamento e invio delle istanze per chiedere l'archiviazione in autotutela d'ufficio per le contravvenzioni acquisite in carico;
4. l'allestimento e la notifica dei ricorsi inerenti alle contravvenzioni acquisite in carico;
5. la trattazione in ordine di data di ricezione delle segnalazioni di divieti *anticamper* segnalati.

Nel caso di contravvenzioni che hanno alla base ordinanze *anticamper*, essendo le risorse limitate, l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** valuta di volta in volta e a suo insindacabile giudizio, se prenderle o meno in carico sostenendo gli oneri del gratuito supporto legale, pieno e integrale. In estrema sintesi siamo solo noi gli unici che dal 1985 informiamo chi viaggia in autocaravan e difendiamo la circolazione e sosta delle autocaravan e, per verificarlo, aprire www.incamper.org per scaricare le riviste e aprire www.coordinentocamperisti.it per scaricare gli aggiornamenti.

ESSERE INSIEME nell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**,

in azione dal 1985 senza vendere beni o servizi, senza ricevere finanziamenti pubblici,
 senza organizzare raduni a pagamento, senza fruire di agevolazioni fiscali,
 solo utilizzando le proprie risorse inviate dagli associati nonché grazie al lavoro dei volontari,
ha consentito di conseguire quella rappresentatività e titolarità dell'interesse collettivo,
indispensabile per portare in giudizio chi emana provvedimenti
limitativi alla circolazione e sosta delle autocaravan.

Una rappresentatività e titolarità dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** riconosciuta nei Tribunali Amministrativi italiani in oltre 23 sentenze.

A conferma, vale ricordare cosa hanno scritto i giudici, anche solo nelle seguenti sentenze pubblicate nel 2021 e 2024:

- sentenza pubblicata il **13 febbraio 2021** dal Tribunale Amministrativo Regionale per la Liguria che ha accolto il ricorso presentato dall'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** e condannato il **Comune di Levanto**, dove si legge: "*... L'impugnazione è proposta per l'annullamento dell'ordinanza sindacale con cui il sindaco del comune di Levanto ha vietato la sosta permanente degli autocaravan su tutto il territorio comunale, ove destinati ad attività di campeggio e non ad un temporaneo stazionamento. Su tali presupposti vanno favorevolmente scrutinate le osservazioni svolte in ricorso circa la legittimazione della ricorrente Associazione in relazione all'oggetto del contendere. Risulta infatti che l'ente ricorrente venne costituito anni indietro, che esso ha acquisito nel tempo una rilevante rappresentatività (doc. 003) al punto da comportare la costituzione di una persistente struttura organizzativa, che si occupa tra l'altro dell'edizione di una rivista specializzata nel settore e di mantenere i contatti con le amministrazioni centrali e locali per la miglior tutela dei propri associati. Conseguo da ciò che la domanda è ammissibile e va esaminata nel merito, seguendo con ciò le pronunce dei giudici amministrativi (doc. ricorrente 14 e 15) che hanno già riconosciuto liti analoghe. ...*";

- sentenza pubblicata il **9 settembre 2024** dal Tribunale Amministrativo Regionale per la Sardegna che ha accolto il ricorso presentato dall'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI e condannato il Comune di Castiadas, dove si legge *"premesse che non può esservi contestazione sulla legittimazione ad agire dell'Associazione, legittimazione riconosciuta in più occasioni dalla giurisprudenza, che ne ha confermato la rappresentatività, a tutela di interessi collettivi (v. T.A.R. Toscana, n. 114/2024, n. 379/2023 e n. 380/2023; T.A.R. Sicilia - Catania, n. 698/2024; T.R.G.A. - sede di Trento, n. 52/2022, n. 171/2021 e n. 179/2020; T.R.G.A. - sezione autonoma di Bolzano, n. 69/2019), ha impugnato la delibera in epigrafe nei limiti dell'interesse, chiedendone l'annullamento previa sospensione dell'esecuzione e riservandosi di formulare domanda di risarcimento del danno ai sensi dell'art. 30, comma 5, del c.p.a."*
- sentenza pubblicata il **28 ottobre 2024** dal Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia e che ha accolto il ricorso presentato dall'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI e condannato il **Comune di Siracusa**, dove si legge: *"... Deve preliminarmente riconoscersi la legittimazione ad agire dell'Associazione ricorrente, essendo le ragioni di impugnazione come dedotte volte alla tutela di regole generali che sono invocate a protezione della categoria di utenti che la stessa rappresenta"*.

Si tratta di continui riconoscimenti scaturiti dal fatto che l'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI è la più grande associazione italiana rappresentativa degli utenti in autocaravan. Tra i suoi scopi vi è quello di tutelare il diritto di tutti gli utenti in autocaravan a circolare sul territorio nazionale nel rispetto del Codice della Strada, in particolare attraverso azioni di contrasto e impugnativa dei provvedimenti degli enti proprietari delle strade che abbiano l'effetto d'impedire o limitare la circolazione delle autocaravan.

Infatti, l'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI opera dal 1985 e informa tutti i proprietari di autocaravan in Italia tramite i siti www.coordinamentocamperisti.it, www.incamper.org, la rivista *inCAMPER*, direct-mailing e social.

Per conseguire gli scopi l'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI interviene con plurime iniziative. Già nel 1987 ha collaborato a redigere la proposta di legge n. 1456 "Ulteriori norme per la disciplina della costruzione, circolazione e sosta delle autocaravan", prima recepita dalla Provincia di Trento con L.P. n. 33/1990 e poi approvata dal Parlamento con legge n. 336/1991 "Disciplina della costruzione, circolazione e sosta delle autocaravan" che per prima in Europa regolamentava la circolazione delle autocaravan.

L'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI ha contribuito a far recepire i contenuti della legge 336/91 nel Codice della Strada con particolare riguardo agli articoli 185 e 378 del relativo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione. Su impulso dell'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha adottato le direttive ex articolo 35 del Codice della Strada n. 31543/2007 in materia di circolazione delle autocaravan, poi recepite dal Ministero dell'Interno con circolare ex articolo 11 del Codice della Strada. n. 277/2008, dall'ANCI, dall'UPI e dal Corpo Forestale dello Stato.

Fra le altre, l'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI:

- ha contribuito a stilare la norma UNI sui requisiti di servizio per la manutenzione e installazione di accessori e impianti delle autocaravan;
- ha sostenuto attivamente l'inserimento del turismo itinerante nel Progetto di relazione sulle nuove prospettive e nuove sfide per un turismo europeo sostenibile, relazione Luis Queirò, approvata dal Parlamento Europeo;
- ha elaborato il contratto-tipo di compravendita delle autocaravan e lo ha presentato alla Camera di Commercio di Firenze, partecipando ai lavori che determinarono l'emanazione del contratto di compravendita certificato;
- ha collaborato a redigere il regolamento ex art. 19 della L.R. Piemonte n. 5/2019 "Disciplina dei complessi ricettivi all'aperto e del turismo itinerante";
- ha partecipato al primo e secondo Forum Internazionale del Turismo.