

COMUNE DI CORTONA

Un egoista vorrebbe far pagare la sosta ai camperisti perché secondo lui non sono turisti

di Cecilia Pacini

A seguire pubblichiamo la corrispondenza che, ogni volta, si rende necessaria per contrastare la disinformazione riguardo al turismo in autocaravan.

Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti

ancc@pec.coordinamentocamperisti.it - info@coordinamentocamperisti.it
 50125 FIRENZE via di San Niccolò 21 / 055 2469343 - 328 8169174
www.coordinamentocamperisti.it - www.incamper.org
 codice fiscale 92097020348 - iban IT11D0303202805010000091123

Firenze, 17 dicembre 2022

Preg. Matteo Cialini Direttore Responsabile di AREZZO NOTIZIE
citynews@pec.it - arezzonotizie@citynews.it

Oggetto: richiesta pubblicazione nostra risposta per una corretta informazione.

Riferimento: vostro articolo <https://www.arezzonotizie.it/zone/cortona/area-camper.html> pubblicato il 14 dicembre 2022.

La sottoscritta Isabella Cocolo, in qualità di Presidente dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, riconosciuta come portatrice di interesse collettivo, come confermato da plurime sentenze dei Tribunali Amministrativi Regionali, al fine di un'informazione completa per i vostri lettori nonché per evitare che simili dichiarazioni inducano gli enti proprietari della strada a emanare ordinanze illegittime contro la circolazione stradale delle autocaravan che attiverrebbero contenziosi con gravi oneri a carico dei cittadini, della Pubblica Amministrazione e della macchina della giustizia, CHIEDE la pubblicazione di quanto segue.

.....
 Nell'articolo <https://www.arezzonotizie.it/zone/cortona/area-camper.html> pubblicato il 14 dicembre 2022 un movimento "fantasma" denominatosi Cortona Patria Nostra (*abbiamo cercato in rete trovando <https://cortona-patria-nostra.jimdosite.com/> ma NON hanno inserito lo Statuto, chi sono, la loro mail e la loro PEC. Riguardo a Mauro Taurenci abbiamo trovato solo nel 2019, candidatosi come sindaco ha raccolto 3 voti validi come scelta diretta quale sindaco e 375 come lista*), evidenzia una micidiale ignoranza inerente la gestione della circolazione e sosta delle autocaravan - inammissibile dopo 30 anni dalla promulgazione del Nuovo Codice della Strada, dalle continue lettere e Direttive inviate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalle sentenze dei TAR eccetera che sono in rete a disposizione di tutti.

Per iniziare, già le foto evidenziano come le autocaravan siano parcheggiate nel rispetto dell'articolo 185 del Codice della Strada, quindi, di cosa sta parlando?

Inoltre, la dichiarazione *non è possibile consentire lo stazionamento dei camper nel parcheggio dello Spirito Santo perché sottraggono molti posti auto a residenti e turisti*. è assurda perché chi arriva in autocaravan è un turista come gli altri e l'area attrezzata non può essere obbligatoria perché è solo una opportunità, utile anche ai cittadini in caso di emergenze.

Nell'articolo parla di *affollamenti* ma non scrive quando e dove sono stati rilevati in modo oggettivo come previsto per il PUT pertanto, la sua frase finale *basterebbe ascoltare chi ha specifiche competenze nel settore dei trasporti*. è corretta, infatti, siamo noi dal 1985 ad avere specifiche competenze e bastava che aprissero internet per aggiornarsi e, una relazione per tutte è a disposizione di tutti aprendo https://www.coordinamentocamperisti.it/files/aggiornamenti/1_per_far_ripartire_il_turismo.pdf.

Per concludere, chiunque può inviare suggerimenti ma una persona che si candida come Sindaco deve sapere che per partecipare e far decidere in modo razionale deve rappresentare un progetto come segue:

- 1. Idea generatrice della proposta:** il progetto e chi lo propone.
- 2. Finalità:** quali sono le finalità del progetto.
- 3. Previsioni di costi e ricavi:** il progetto deve rappresentare sia i costi sia i ricavi.
- 4. Le verifiche:** come si attivano le verifiche, per valutare se il progetto ha avuto o non avuto successo.
- 5. Collocazione temporale:** quali sono i tempi per la conclusione dell'analisi del progetto.
- 6. Fasi:** chi partecipa e in quali tempi.
- 7. Tempi:** data ultima per il varo del progetto e/o la scelta delle opzioni qualora vi fossero più soluzioni.
- 8. Collocazione spaziale:** dove inserire e/o inviare il progetto per l'analisi di chi vi partecipa.
- 9. Fattori contingenti che possono aiutare o ostacolare:** adozione di un metodo utile per isolare incapaci e perditempo.
- 10. Modalità di espressione:** il progetto deve essere redatto in un linguaggio idoneo alla comprensione della scuola dell'obbligo.
- 11. Dimensione:** ricordare che se il testo è troppo lungo è ingestibile mentre se è troppo corto è ingannevole.
- 12. Portata:** il progetto deve rappresentare una proposta veritiera, completa, aggiornata e sufficientemente dettagliata.
- 13. Esperienze:** verificare se lo scopo del progetto e/o il progetto stesso è già stato presentato e/o oggetto di analisi da parte di altri.
- 14. Mezzi:** per aumentare il bagaglio conoscitivo utilizzare email, siti internet, Google Documents, Google Drive, Microsoft OneDrive, Microsoft SkyDrive nonché acquisire le analisi delle organizzazioni, degli studiosi, delle associazioni, la dottrina eccetera.

A leggerla e cordiali saluti, Isabella Cocolo, Presidente

L'ARTICOLO

<https://www.arezzone notizie.it/zone/cortona/area-camper.html>

14 dicembre 2022 14:22

**“Area camper vuota
e camper parcheggiati
dove non dovrebbero stare”**

**L'attacco di Cortona Patria Nostra
che critica l'attuale amministrazione
e quella precedente**

**Intervento di Mauro Turenci
(Cortona Patria Nostra) a proposito
di area camper e parcheggi a Cortona**



L'area camper e i camper parcheggiati al parcheggio dello Spirito Santo

A Cortona siamo “fortunati” – si legge in una nota – abbiamo un’area camper perfettamente attrezzata. È di grandi dimensioni, è possibile fare il rifornimento idrico e la vuotatura dei reflui, esistono le colonnine per l’energia elettrica e tutta l’area è dotata di telecamere. C’è un piccolo ma non trascurabile problema: non è utilizzata assolutamente da nessuno. Questa area di sosta, realizzata dall’amministrazione Basanieri nei pressi del Parco Archeologico del Sodo, è sempre deserta. Il motivo? Non c’è alcuna possibilità di raggiungere il centro storico di Cortona con i mezzi pubblici e nessuna indicazione, del resto, viene fornita agli amanti di questo genere di vacanze itineranti. Collocare un’area attrezzata in un luogo così sperduto e isolato è una delle scelte più incomprensibili, sciagurate ed assurde fatte dalla sinistra con i soldi pubblici. Al contrario è affollatissimo e pieno di camper, soprattutto in questi fine settimana del periodo natalizio, il parcheggio dello Spirito Santo nonostante sia consentita soltanto la sosta e sia privo degli specifici dispositivi presenti nelle aree attrezzate. Ci permettiamo di fare alcune osservazioni e di ribadire alcune proposte formulate nel tempo per il nostro territorio. Tanto per cominciare non è possibile consentire lo stazionamento dei camper nel parcheggio dello Spirito Santo perché sottraggono molti posti auto a residenti e turisti. Nei fine settimana è indispensabile incentivare l’afflusso dei camper nell’area attrezzata del Sodo con corse di minibus per il centro storico da pubblicizzare nei siti specializzati e da indicare con appositi cartelli. Questa naturalmente è soltanto una soluzione provvisoria. Avevamo già affrontato il problema dei Camper nel quadro di una proposta complessiva ed articolata che coinvolge Piazza Chateau Chinon a Camucia per le grandi potenzialità e gli ampi spazi esistenti. Avevamo proposto la realizzazione di:

- Un terminal corriere per attestarvi tutte quelle provenienti da Arezzo, Terontola e dagli impianti ferroviari del nostro Comune;
- Un grande parcheggio di scambio per la sosta dei pullman turistici e delle auto private nei campi adiacenti di proprietà dell’amministrazione comunale;
- Un’area attrezzata camper nel posto più strategico e ideale;

Dal Terminal Corriere di Piazza Chateau Chinon potrebbero partire, con cadenza ogni 30’, Minibus per il Centro Storico e fermata presso le Mura del Mercato e Piazza Mazzini, prevedendo il loro prolungamento, quando il flusso turistico è maggiore, fino al piazzale della Basilica di Santa Margherita.

Quello che manca ai nostri politici è una visione d’insieme dei problemi e la capacità di affrontarli con soluzioni coraggiose ed innovative.

Il problema della sosta, non soltanto dei camper, può essere risolto con semplici accorgimenti e senza grandi investimenti, utilizzando le infrastrutture di cui già disponiamo.

Se si è incapaci di proporre soluzioni, basterebbe ascoltare chi ha specifiche competenze nel settore dei trasporti.

.....

Ecco chi produce informazione corretta: hanno pubblicato tempestivamente il nostro intervento.

<https://www.arezzone notizie.it/zone/cortona/risposta-associazione-camperisti-cortona-patria-nostra.html>

L’Associazione camperisti risponde a Cortona Patria Nostra: “Ignoranza della gestione delle aree caravan”.

L’Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti risponde con una nota all’intervento di Mauro Turenci di Cortona Patria Nostra proposito di area camper e parcheggi a Cortona