

COMUNE DI MILAZZO

Inviato: martedì 12 luglio 2022

Da: ancc@pec.coordinamentocamperisti.it

A: patti24redazione@gmail.com ; protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it;

sindaco@comune.milazzo.me.it Cc: protocollogenerale@comune.milazzo.me.it ; ufficiostampamilazzo@libero.it ;

Avv Assunta Brunetti assuntabrunetti@consulentegiuridico.com ; Avv Marcello Viganò marcellovigano@consulentegiuridico.com

Oggetto: COMUNE DI MILAZZO richiesta di pubblicazione a correzione articolo

.....

Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti
50125 FIRENZE via di San Niccolò 21
www.coordinamentocamperisti.it

Firenze, 12 luglio 2022

Alla Redazione di PATTI24
Al Sindaco del Comune di Milazzo

Oggetto: vostro articolo in allegato, richiesta di pubblicazione della nostra risposta.
Riferimento: ordinanza 13/2022 del Comune di Milazzo.

Carissimo Responsabile PATTI24, un nostro associato ci ha inviato l'articolo dove si confonde il campeggiare con il sostare, coinvolgendo la circolazione stradale delle autocaravan quando è invece dal 1992 regolata dall'articolo 185, comma 1 e comma 2 del Codice della strada *"la sosta delle autocaravan, dove consentita, sulla sede stradale non costituisce campeggio, attendamento e simili se l'autoveicolo non poggia sul suolo salvo che con le ruote, non emette deflussi propri, salvo quelli del propulsore meccanico, e non occupa comunque la sede stradale in misura eccedente l'ingombro proprio dell'autoveicolo medesimo"*, ribadita negli anni da sentenze di giudici e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera prot. n. 31543 del 2 aprile 2007 nella quale ricordava: *"...non si può escludere dalla circolazione l'autocaravan (autoveicolo ai sensi dell'articolo 54 del Codice della Strada) da una strada e/o da un parcheggio ed allo stesso tempo consentirlo alle autovetture che sono anch'esse autoveicoli"*.

Per quanto riguarda l'ordinanza 13/2022 emanata dal Comune di Milazzo, non brilla per chiarezza ma l'ordine, sintetizzato, è il seguente: *"ordina il divieto permanente...di sosta...a quanti fanno uso di.. autocaravan con lo scopo di campeggio ...e che appoggino sul suolo, oltre che con le ruote, con appositi...ed occupino la sede stradale in misura eccedente l'ingombro. .ai sensi dell'art. 185 c.d.s. e l'area demaniale in violazione del vigente codice della navigazione"* quindi, conferma solo quanto previsto dall'articolo 185 del Codice della Strada ma introduce il campeggiare, mischiando situazioni completamente diverse, quindi, tutto dipende da quale segnaletica stradale verticale sarà installata.

A nostro parere sarebbe utile per tutti che detta ordinanza fosse revocata e, per **il CONTRASTARE** il bivacco e il campeggio abusivo il sindaco adotti i facsimili elaborati dal Dr. Fabio Dimita, Direttore Amministrativo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicati sulla rivista POL MAGAZINE 6/2022,

<https://www.coordinamentocamperisti.it/files/aggiornamenti/campeggio%20abusivo%20estratto%20Pol%20magazine%206%202022.pdf>.

Vale ricordare che:

1. le autocaravan sostano e ripartono, lasciando il territorio come lo avevano trovato
2. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera prot. 31543/2007 precisa *"...le autocaravan, per il loro allestimento, che comprende serbatoi di raccolta delle acque inerenti cucina e bagno, sempre che siano debitamente ed idoneamente utilizzate, sono veicoli che non possono mettere in pericolo l'igiene pubblica"*;
3. l'allestimento di aree attrezzate e/o parcheggi attrezzati e/o campeggi NON consente di vietare o limitare la circolazione stradale (movimento, fermata e sosta) delle autocaravan nelle altre parti del territorio. Infatti, in base all'articolo 378, comma 6 del regolamento di esecuzione e attuazione del codice della strada *"I proprietari o gestori dei campeggi o delle aree attrezzate con gli impianti"*

igienico-sanitari sono obbligati a fornire il servizio di scarico dei residui organici e delle acque chiare e luride raccolti negli impianti interni delle autocaravan anche in transito”;

4. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che con prot. 31543/2007 ribadisce che “... *inverosimile che il solo veicolo “autocaravan” possa rappresentare con la sua circolazione sul territorio una turbativa all’ordine e alla sicurezza pubblica. Pertanto, non conforme a legge, e frutto di eccesso di potere, dovrebbe essere ritenuta l’ordinanza che interdica la circolazione o l’accesso alle autocaravan per asserite esigenze di “tutela dell’ordine, della sicurezza e della quiete pubblica”*”;
5. l’Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, riconosciuta come portatrice di interesse collettivo, se viene a conoscenza di **provvedimenti anticamper** invia al Comune la richiesta della documentazione, l’archiviazione in autotutela d’ufficio delle contravvenzioni elevate, la revoca del provvedimento stante che le norme sono state confermate da plurime sentenze dei Tribunali Amministrativi Regionali;
6. nella denegata ipotesi che un Comune adotti provvedimenti che, direttamente o indirettamente, abbiano per effetto quello di vietare o limitare la circolazione stradale (*movimento, fermata e sosta*) per le autocaravan, l’Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, suo malgrado, è costretta ad adire l’Autorità Giudiziaria con aggravio di oneri, altrimenti evitabili, per l’associazione, per la stessa Pubblica Amministrazione e i suoi cittadini nonché per la macchina della Giustizia;
7. ai sindaci che insistono con emanare ordinanze **anticamper** è l’occasione da parte dei giornalisti e cittadini per chiedergli: .. *carissimo sindaco, ha ricevuto richieste da parte di associazioni di camperisti? Se il suo non retrocedere comporta dover pagare le spese per i ricorsi accolti dai giudici, le spese le paga di tasca sua oppure saranno a carico degli abitanti da lei amministrati?*
8. l’Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, portatrice di interesse collettivo – www.coordinamentocamperisti.it – è stata la prima in Europa a regolamentare la circolazione stradale per le autocaravan e, dal 1985 a oggi sempre in azione per la difesa dell’ambiente e gli associati espongono sul cruscotto seguente tagliando:



**COORDINAMENTO
CAMPERISTI**
Associazione Nazionale

50125 FIRENZE via di San Niccolò 21
055 2469343 - 328 8169174
info@coordinamentocamperisti.it
www.incamper.org
www.coordinamentocamperisti.it
ancc@pec.coordinamentocamperisti.it

OBBEDIENTI ALLE LEGGI, sostiamo rispettando il Codice della Strada.

CONTRIBUIAMO allo sviluppo socioeconomico locale.

PRATICHIAMO turismo sostenibile, infatti, dopo aver sostato, ripartiamo lasciando intatto il territorio.

SIAMO IN AZIONE contro chi, violando la legge, attiva ordinanze anticamper e/o installa sbarre anticamper.

ANTIFURTO SATELLITARE IN FUNZIONE

9. nonostante siano trascorsi oltre 30 anni da quando è in vigore il Codice della Strada che regola anche la circolazione e sosta per le autocaravan, alcuni personaggi, per ignoranza e/o per interesse personale, sollecitano i sindaci a emanare illegittime limitazioni alla circolazione stradale (circolazione e sosta) per le autocaravan. Al contrario, è rispetto della Legge nonché interesse dei cittadini accogliere la sosta delle autocaravan perché, non necessitando per la loro sosta di cementificazioni, attivano uno sviluppo socioeconomico;
10. l’Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha svolto e svolge una partecipazione concreta allo sviluppo del turismo, facendo emanare nel 1990 la legge provinciale del Trentino n. 33/90, quindi, nel 1991 la legge nazionale n. 336/91, nel 1992 a farla recepire nel Nuovo Codice della Strada e a livello europeo nel 2005 far approvare il 12 settembre 2005 dai membri della Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo l’articolo 11 che recitava: “*Si riconosce il contributo del turismo itinerante, così come quello del turismo su caravan e autocaravan, nel ridurre gli effetti negativi del turismo di massa, come la capacità di disperdere le concentrazioni di turisti. Si sottolinea il bisogno di promuovere misure di sostegno che contribuiscano al suo sviluppo, in particolare per rimediare alla*

mancanza di strutture attrezzate per i parcheggi, siti di sosta multifunzionali e depositi per le caravan e autocaravan in tutta la comunità”.

In ultimo, come cittadini e utenti della strada non vogliamo niente di più di quello che prevede la legge, ma è altrettanto vero che non vogliamo niente di meno di quello che la legge prevede. Infatti, È ben strano, anzi di difficile comprensione, come alcune amministrazioni pubbliche (gestori della strada da noi eletti) pretendano da noi il rispetto delle ordinanze quando nell’emanarle non rispettano (loro) le leggi.

Grazie per l’attenzione e a leggervi.

È gradita l’occasione per augurarvi salute e lavoro.

Pier Luigi Ciolli

Coordinatore editoriale delle riviste

inCAMPER www.incamper.org (per scaricare le pubblicazioni inserire il codice 434-3)

Nuove Direzioni – Cittadino e Viaggiatore www.nuovedirezioni.it

le riviste e i libri (*ultimo stampato* **PEPERONCINI Oltre l’Ovvio**).