

PORTAMOTO SÌ E NO

Tutto ciò che c'è da sapere
sull'accessorio per il trasporto
di ciclomotori e motocicli

di Evandro Tesei



Molti proprietari di autocaravan leggono “portamoto omologato” e pensano che possa essere installato in un'autocaravan: SBAGLIATO.

Infatti, l'omologazione riguarda un prodotto, che non si trasforma automaticamente in un'autorizzazione a installarlo su una autocaravan.

Ricordiamo che per l'applicazione di strutture a sbalzo, per il trasporto di ciclomotori e motocicli, è necessario che l'installazione avvenga sin dall'origine, da parte del costruttore in sede di omologazione, in quanto parte integrante della carrozzeria del veicolo.

Inoltre, è bene ricordare che aggiungere all'allestimento dell'autocaravan un accessorio che sporge oltre la sagoma del veicolo (gli specchi retrovisori non delimitano la sagoma) tipo veranda estraibile, scaletta, porta-pacchi, gavoni fissati con bulloni, antenna TV, condizionatore, gancio traino eccetera, devono essere annotati sulla carta di circolazione.





VERIFICA PESO DELL'AUTOCARAVAN

Ai fini della sicurezza stradale, si richiama ancora una volta l'attenzione sulla circolazione con veicoli di peso superiore alla massa massima consentita risultante dal punto F2 della carta di circolazione. In tale situazione:

- a)** gli organi deputati all'accertamento delle violazioni del codice della strada possono comminare sanzioni amministrative. In alcuni casi segnalati, oltre alla sanzione pecuniaria, al proprietario o conducente del veicolo è stato altresì vietato di proseguire il viaggio con il veicolo oggetto di accertamento;
- b)** l'impresa di assicurazione del veicolo in sovrappeso può esercitare nei confronti dell'assicurato la rivalsa per il risarcimento dei danni provocati a terzi o rifiutare il risarcimento in caso di garanzia diretta come ad esempio la kasko;
- c)** in caso di sinistro stradale, il proprietario e/o il conducente potrebbero essere ritenuti responsabili per omicidio o lesione stradale ai sensi degli articoli 589-bis, 590 e 590-bis del Codice Penale.

SOLUZIONE AL SOVRAPPESO

Per evitare di circolare con un'autocaravan in sovrappeso si consiglia di utilizzare un rimorchio o un carrello appendice (articolo 56 del Codice della Strada) tenendo presente che il peso complessivo della motrice, del rimorchio o dell'appendice, non deve superare il limite indicato al punto F3 della carta di circolazione. In caso di rimorchio si ricorda altresì di attivare una polizza assicurativa che copra sia i danni provocati dal distacco o dallo sbandamento del rimorchio stesso quando è in circolazione sia i danni che ne possono derivare quando è staccato dalla motrice.

LAIKA KREOS 3008 SERIE 2014 E IL PORTAMOTO CHE SPACCA IL PIANALE

Ecco a seguire la corrispondenza inviata dal nostro associato che ha versato decine di migliaia di euro per godersi le vacanze in santa pace e, invece, si è trovato ad aver corso il rischio di incidenti stradali, attivare una corrispondenza tra concessionario, fornitore di portamoto, officine che rilasciano solo dichiarazioni verbali, una macchina della giustizia alla quale servono anni per emettere una sentenza, costi dei legali e dei periti.

Al socio, prima di tutto gli abbiamo chiesto di pesare l'autocaravan in modo da comprendere quale sia per lui la soluzione migliore. Ovviamente tutto è partito dall'inizio perché il documento inerente l'ordine degli accessori NON riportava né il peso dell'autocaravan né il peso singolo di detti accessori. Ecco perché abbiamo pubblicato sulla rivista inCAMPER 210, da pagina 64 a pagina 88, quanto utile per un cauto acquisto di un'autocaravan.

Da: R.B. @katamail.com

Inviato: giovedì 19 maggio 2022

A: info@coordinamentocamperisti.it

Oggetto: Odissea montaggio portamoto Linnepe Scout su autocaravan Laika Kreos 3008

Ad aprile 2015 ho acquistato una autocaravan Laika Kreos 3008 serie 2014 con permuta del vecchio camper. Insieme al camper ho acquistato vari accessori tra cui il portamoto. Sfortunatamente ho lasciato carta bianca alla concessionaria nella scelta della marca e delle caratteristiche, al momento del ritiro del camper ho trovato montato il portamoto amovibile Linnepe Scout.

Tutto bene fino al 2021, con un uso abbastanza limitato del mezzo, (40.000 km ad oggi), non ultima causa la pandemia.

Lo scooter caricato sul portamoto è sempre stato un Piaggio Fly 150 del peso di 110 kg, ben lontano dal limite dei 150 kg.

A fine febbraio 2022 mi sono accorto che il portamoto era sbilanciato verso destra ed ispezionando sotto il mezzo c'era una lacerazione con distacco del pavimento inferiore del garage dove è fissato il longherone destro di sostegno, sul quale longherone è stato ancorato anche il portamoto.

10 marzo ho fatto controllare presso una officina di mia fiducia: visionato il danno mi dicono genericamente che secondo loro "mancavano dei pezzi" al portamoto, e di rivolgersi di conseguenza per le riparazioni dove era stato montato.

15 marzo portato il camper dal venditore e per loro non mancava niente, il problema non era dovuto a errori di installazione, bensì per sovraccarico o contraccolpi da dosso. Fissata comunque la data del 3 maggio per visita accurata e preventivo lavori.

Inizio aprile, sconcertato dalla disparità delle diagnosi decido di passare dall'officina Due Elle autorizzata Laika che mi conferma verbalmente la non conformità del montaggio e sempre verbalmente mi fa capire che gli attacchi del portamoto erano stati fissati ai sostegni del garage e non allo chassis o alle apposite prolunghe aggiuntive e per ulteriori conferme mi indirizza all'Assistenza Laika dello stabilimento di Ponterotto. Qui riesco a parlare col sig. Pacifico, che per prima cosa mi chiede perchè non ho montato portamoto Edicar o Goldschmitt, secondo lui più consoni, chi l'avesse montato e perchè Laika non fosse stata consultata per il corretto montaggio; esaminato il mezzo conferma verbalmente la diagnosi della Due Elle, che avrebbe verificato l'idoneità del Linnepe Scout e comunque avrebbe scritto al concessionario per segnalare il problema.

3 maggio consegno il mezzo all'officina. Contatto la FCE s.a.s. distributrice Linnepe in Italia inviando foto relative al portamoto e alla rottura del pavimento garage.

4 maggio FCE s.a.s mi risponde per mail: "Poi per la rottura del pavimento non saprei giudicare il motivo, può essere come detto dalla Laika. Di solito al 90% si montano le prolunghe affianco alle originali, e poi si ancora i portamoto...".

18 maggio dopo mio sollecito il venditore risponde che dopo la "perizia tecnica" da parte di FCE il portamoto è stato montato regolarmente, e tutto è da imputare ad un contraccolpo, pertanto, il concessionario declina ogni responsabilità oggettiva e scriverà all'assistenza Laika per capire come intervenire. Alla luce di tutto questo, ritengo che l'aver montato il portamoto non allo chassis (come da istruzioni di montaggio) ma ai sostegni del garage per risparmiare sulle prolunghe, mi abbia danneggiato ed esposto a rischi di danni a terzi: posso sul piano legale, nonostante il tempo trascorso, far valere un minimo i miei diritti?

SITUAZIONE NOTA DAL 2003

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRE PER I SISTEMI INFORMATRICI E STATISTICI

Direzione generale della motorizzazione e della sicurezza del trasporto terrestre
Prot. n. 01/M368
Roma, 2 gennaio 2003

OGGETTO: Applicazione di strutture portamoto su autocaravan. Ulteriori precisazioni.

Sono pervenute richieste di chiarimenti in ordine all'applicazione di strutture portamoto su autocaravan già in circolazione.

In merito, fermo restando quanto già stabilito con la circolare n. 1906/4120, MOT B041 del 6.5.1999, si ribadisce quanto segue.

L'installazione su autocaravan della struttura portamoto, fissa o amovibile, successivamente alla prima immatricolazione, è consentita all'unica condizione che esista una corrispondente versione omologata dal costruttore dell'autocaravan che prevede tale tipo di struttura sin dall'origine.

La visita e prova effettuata dall'Ufficio provinciale del D.T.T., a norma dell'art. 78 del Codice della strada, è finalizzata a verificare, tra l'altro, che la tara del veicolo, compreso il portamoto, non vari del $\pm 5\%$ rispetto al valore della tara del veicolo omologato, significando che la verifica della condizione che il veicolo in ordine di marcia non superi la massa complessiva a pieno carico riportata sulla carta di circolazione è a totale carico dell'utente del veicolo.

Nell'aggiornamento della carta di circolazione deve essere riportato lo stesso valore della tara del veicolo di riferimento già omologato con portamoto e la seguente annotazione:

Lunghezza massima con portamoto

IL CAPO DIPARTIMENTO

Dott. Ing. Amedeo Fumero.

DA RICORDARE, SEMPRE

Utilizzando l'autocaravan mediamente 40 giorni all'anno ci accorgiamo di un difetto e/o vizio quando le garanzie sono scadute.

Oppure, peggio, ce ne accorgiamo per tempo ma, invece di inviare subito una raccomandata o meglio una PEC, ci fidiamo delle parole del venditore e i mesi passano e scadono le garanzie, aumentando lo stress e il danno.

Ecco perché è essenziale dedicare attenzione, prima di acquistare un'autocaravan, per conoscerla a fondo, stipulare un contratto di acquisto certificato.

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti nel numero 210 della rivista inCAMPER ha dedicato uno speciale vademecum che parte da pagina 64 e arriva a pagina 88.

Qualcuno ci ha detto che è troppo lungo, ma gli abbiamo risposto che, se investe decine di migliaia di euro in un acquisto, deve "studiare" bene la situazione altrimenti poi non si può lamentare se rimarrà fregato.

Certo che è più facile dire... mi affido al venditore... e chiudere gli occhi, ma la nostra continua esperienza, ci insegna che poi arrivano sia le amare sorprese, sia i danni, che nessuna aula di tribunale potrà risarcire.