

# INCIDENTI CON LA FAUNA SELVATICA e/o ANIMALI RANDAGI

Enormi danni, feriti e morti sono un rischio reale e continuo

di Cinzia Ciolli

Pochi ci pensano perché la maggior parte delle volte si paga la polizza assicurativa in automatico, senza aggiornare le coperture inerenti ai rischi scaricati sulla Compagnia assicurativa.

Peggiora la situazione allorquando sono coinvolti i motociclisti per il peso delle moto e, oltremodo, peggiora per i ciclisti che non sono obbligati ad avere un'assicurazione pur essendo in circolazione stradale.

**9 maggio 2023**

**La fauna selvatica scorrazza anche per le strade cittadine**

<https://www.055firenze.it/art/220320/Cinghiale-avvistato-per-le-strade-di-Firenze>

**6 aprile 2023**

**Un furgone ha travolto un cervo sbucato all'improvviso sulla superstrada di Malpensa a Busto Arsizio ...**

L'impatto è stato fatale per il giovane esemplare. Ingenti i danni riportati dal mezzo...

<https://www.varesenews.it/2023/04/cervo-investito-sulla-statale-336-a-busto-arsizio/1582081/>

**25 aprile 2023**

**Si schianta con la bici contro un cinghiale, grave un 15enne: gli hanno asportato la milza**

<https://www.fanpage.it/napoli/si-schianta-con-la-bici-contro-un-cinghiale-grave-un-15enne-gli-hanno-asportato-la-milza/>

**Auto contro cinghiale a Ziano, non ce l'ha fatta il conducente di 75 anni**

<https://archivio.piacenza24.eu/auto-cinghiale-ziano-non-ce-lha-fatta-conducente-75-anni/>

**Automobilista investe un cinghiale e si ribalta**

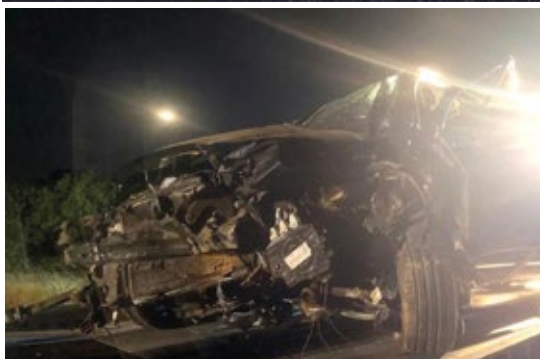
<https://notiziaoggi.it/cronaca/automobilista-investe-un-cinghiale-e-si-ribalta/>

**Villanova Mondovì, auto urta un cinghiale e finisce fuori strada: muore donna di 55 anni**

<http://www.provinciagrande.it/home/2022/07/14/news/villanova-mondovi-auto-urta-un-cinghiale-e-finisce-fuori-strada-muore-donna-di-55-anni-9538/>

**Investe cinghiale, auto distrutta**

Niente soldi da Regione e Provincia: «I danni chi me li paga?». L'auto distrutta dopo l'incidente a Villanova  
<https://primanovara.it/cronaca/investe-cinghiale-auto-distrutta/>



Purtroppo, in assenza di predatori e di blocchi alla caccia, la fauna selvatica è aumentata a dismisura e, spesso, attraversa improvvisamente la sede stradale provocando enormi danni ai veicoli, feriti, invalidi permanenti e morti. Al danno la doppia beffa: la prima che non arriva un risarcimento e la seconda che tutti i costi sono addossati alla collettività, vuoi per i costi sanitari, delle pensioni e dell'aumento delle tariffe assicurative.

Per evitare quanto sopra, ricordiamo a tutti gli utenti della strada che:

1. insieme alla RC auto e al Soccorso stradale è essenziale scaricare i rischi di un **incidente con la fauna selvatica e/o animali randagi** riguardo ai danni subiti dal veicolo e dal guidatore.

Prima di sottoscrivere una polizza, farsi spiegare bene i punti sulle condizioni generali, in modo da non aver sorprese nel caso di un malaugurato incidente;

2. alla guida di un veicolo acquistare e montare una **Dash cam** da accendere prima di allacciare le cinture di sicurezza. La *dash cam*, ovvero *dashboard camera (telecamera da cruscotto)*, è un semplice ed economico dispositivo elettronico, applicabile sul parabrezza, per registrare ciò che accade all'esterno del veicolo nella direzione in cui il dispositivo è rivolto, le cui immagini sono scaricabili su un computer. Acquistatela e usatela, perché è di fondamentale ausilio istruttorio per le autorità preposte agli accertamenti in caso di sinistro stradale; utile a evitare al danneggiante e al danneggiato lunghi e onerosi procedimenti giudiziari



dall'esito incerto. Non solo, evita altresì anni di sofferenze e spese se ritenuti responsabili dei reati di omicidio stradale ex art. 589-bis Codice penale e di lesioni personali stradali gravi o gravissime ai sensi dell'art. 590-bis Codice penale. Peraltro, i dati registrati dall'apparecchiatura possono essere acquisiti in sede amministrativa ai sensi dell'articolo 13 della legge 689/1981 e possono costituire fonte di prova nell'ambito di un eventuale procedimento civile e penale. Ripetiamo: accendi sempre la *dash cam* per avere una testimonianza oggettiva, utile se ti trovassi coinvolto in un incidente causato da un pedone, da un ciclista, da un motociclista, da un carico disperso da altro veicolo sulla sede stradale, da un animale che ci attraversa la strada. È essenziale montare la *dash cam* e farla accendere a chi consegna il tuo veicolo. Ricordati che la tua responsabilità non cessa quando consegna il veicolo alla guida di altri; quindi, archivia tutti i documenti inerenti agli interventi di revisione e manutenzione del veicolo, perché nell'eventualità di un incidente, nel caso di omissione di quanto previsto dalle norme riguardo alla sicurezza del tuo veicolo, sarai coinvolto nell'accusa di omicidio stradale e/o lesione stradale;

3. alla guida di un velocipede acquistare e montare una **Action Cam**. È un dispositivo compatto di ripresa audio-video-foto, resistente, impermeabile, indossabile sulla parte anteriore del giubbottino e/o altro indumento, su un manubrio, su uno zaino, sopra la maschera sub, sul casco da sci tenuto in mano o su un cavalletto fotografico durante un viaggio anche a piedi. Un compagno di viaggio attento a tutto quello che ci circonda e che immortalata i momenti più importanti del viaggio, senza dover distrarre i nostri sguardi dai panorami e dalle avventure che stiamo vivendo. Inoltre, consente, al ritorno, di rivivere la nostra esperienza sotto forma di fotografie e riprese video e/o di condividere sui social, in tempo reale, il viaggio. Infine, una sicurezza nel caso ci si trovi in difficoltà, perché riprende tutte le persone e le loro azioni per noi e/o contro di noi;



**28 ottobre 2022**

**Cinghiale attraversa la strada,  
70enne lo centra con lo scooter:  
è grave**

<https://www.gazzettadiparma.it/home/2022/10/28/news/cinghiale-attra-versa-la-strada-70enne-lo-centra-con-lo-scooter-e-grave-674742/>



4. nel caso ci si trovi in emergenza sanitaria senza essere in grado di parlare, **è indispensabile per i soccorritori trovare nel cellulare le persone inserite in ICE** per chiamarli in modo da:

- coadiuvarli nel rappresentare la tua storia clinica;
- intervenire tempestivamente nella gestione delle tue attività di lavoro;
- arrivare e supportarti dove sarai trasferito per le cure;
- prendere tempestive decisioni per tuo conto.

**Sovente i soccorritori trovano nelle tasche e/o borse dei feriti e/o dei morti un cellulare** ma, trovando nella rubrica telefonica una lista interminabile di nomi e numeri, risulta loro difficile individuare chi dover avvisare per primo di quanto è successo. Dunque, se ritieni utile far individuare la persona giusta in caso di tua emergenza, registra nella rubrica del tuo cellulare la persona da contattare scrivendo in sequenza:

1. **ICE** (acronimo di **In** **C**aso di **E**mergenza - **In** **C**ase of **E**mergency),
2. un numero progressivo iniziando da 1,
3. numero di telefono della persona da chiamare per prima e via dicendo.

**Eccone un esempio: ICE 1 333 12345678**

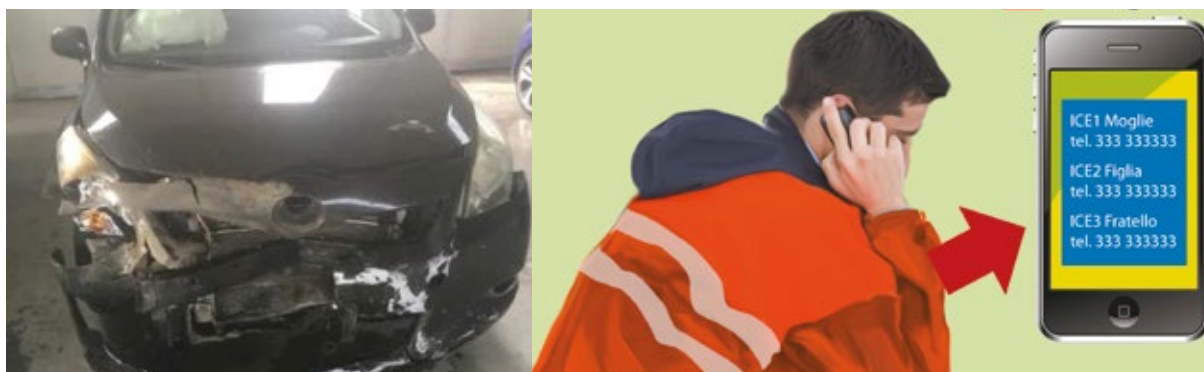
**ICE 2 328 98765432**

**ICE 3 0838 0123456**

**ICE 4 0574 1234567**



Ovviamente l'elenco **ICE** può proseguire in modo che, se chi viene chiamato non risponde, il soccorritore può chiamare il successivo. Si tratta di un'azione priva di costi. Se si è messo il blocco del telefono, per la sua sicurezza, disattivarlo visto che il blocco non impedisce il furto informatico dei dati. Il problema del blocco non esiste con i cellulari di nuova generazione perché **ICE** bypassa tutti i blocchi del telefono, senza ledere la privacy, e non consente di accedere ai dati interni del cellulare. In pratica, in un'emergenza dove non si è in grado di parlare, il soccorritore che trova il cellulare, premendo il tasto avvio chiamata gli appare **ICE** e può chiamare la persona che si ritiene debba essere avvisata.



**Informa quanti più possibile dell'utilità di ICE**

