

Slovenia, novità sulle strade a pedaggio per i veicoli di massa superiore le 3,5 tonnellate

Contrastati i pedaggi con dati falsi

di Pier Luigi Ciolli

Slovenia: sono eliminati i caselli per i veicoli di massa superiore alle 3,5 tonnellate. Dal 1 aprile 2018 è introdotto il sistema di pedaggio elettronico (e-toll) e da tale data cesseranno le modalità di pagamento sia in contante, sia attraverso le carte Dars e i box ABC. L'e-toll renderà il viaggio di conducenti di bus e truck più veloce e sicuro. Tra i vantaggi c'è anche quello di individuare rapidamente quelli che disertano il pagamento del pedaggio, i veicoli con dati falsi registrati sull'unità; DarsGo come matricola non valida o numero sbagliato di assi, oppure veicoli con piano di pagamento pre-pagato con credito esaurito. Il sistema e-toll è attualmente in via di implementazione per tutti i veicoli il cui peso massimo consentito superi le 3,5 tonnellate, tra cui camion, autobus, grandi camper, veicoli a rimorchio.

I mezzi esentati dal pagamento del pedaggio sono quelli adibiti a:

- trasporto con veicoli prioritari, veicoli di scorta e veicoli sotto scorta trasporto di veicoli militari dell'Esercito della Slovenia;
- trasporto con veicoli militari stranieri a scopo di difesa del paese, per forze di pace internazionali, e per altre operazioni a scopo di difesa e sicurezza, a patto che siano determinate su base di trattati internazionali;
- trasporto di veicoli per operazioni di supporto umanitario in situazioni di pace o di guerra, dovute a disastri naturali o di altro tipo, o per conflitti armati; trasporti con veicoli dell'operatore della strada a pedaggio per effettuare operazioni di manutenzione per strade o operazioni di pedaggio.

Sull'intera rete di autostrade slovena sono stati installati 125 ponti di pedaggio dotati di trasmettenti a micro-onde che individuano le unità DarsGo presenti sui veicoli.

Quando una trasmettente individua un'unità, questa trasmette i dati del veicolo e calcola il pedaggio in base al tragitto percorso. La comunicazione tra i ponti e le unità



DarsGo serve da base per il calcolo del pedaggio per ogni sezione. L'importo dell'intero pedaggio calcolato in base a lunghezza e caratteristiche del veicolo, come numero di assi e classe di emissione euro sarà poi automaticamente addebitato in base della distanza percorsa.

Le categorie di pedaggio:

- R3 prima categoria di pedaggio: Veicoli a motore che hanno due o tre assi il cui peso massimo concesso supera i 3.500 kg, e gruppi di veicoli a motore che hanno due o tre assi il cui peso massimo concesso supera i 3.500 kg;
- R4 seconda categoria di pedaggio: Veicoli a motore che hanno più di tre assi il cui peso massimo concesso supera i 3.500 kg, e gruppi di veicoli a motore che hanno più di tre assi il cui peso massimo concesso supera i 3.500 kg.

Sintesi del documento estratto da:

www.uominietrasporti.it/notizie_dettaglio.asp?id=7378

INFO consultando la pagina:

www.darsgo.si/portal/it/casa

NOVITÀ IN ITALIA E IN EUROPA