



50125 FIRENZE via San Niccolò 21
email info@coordinamentocamperisti.it
pec ancc@pec.coordinamentocamperisti.it
telefoni 055 2340597 – 328 8169174
telefax 055 2456925
siti internet
<http://www.coordinamentocamperisti.it/>
<http://www.incamper.org/>

AUTOCARAVAN E SCOPPIO PNEUMATICI

**Per investire in sicurezza,
sempre controllare gli pneumatici
e nel caso di veicolo vecchio, pneumatici nuovi.**

Per evitare lo scoppio degli pneumatici, in particolare per chi acquista un'autocaravan usata, è bene ricordare il nostro consiglio: **vestito vecchio ma scarpe nuove.**

Di seguito, le opportune raccomandazioni per ridurre il più possibile questo pericoloso evento.

- Verificare che i dati riportati su ogni pneumatico corrispondano a quelli trascritti sulla Carta di Circolazione, rispettando gli articoli 78 e 79 del Codice della Strada. Aggiornarsi aprendo http://www.pneumaticisottocontrollo.it/carte_didentita.html
- Non montare contemporaneamente pneumatici di tipo diverso. Prima di un acquisto aggiornarsi aprendo <http://www.pneumaticisottocontrollo.it/etichettatura.html> ;
- Controllare la pressione degli pneumatici, rispettando i valori previsti nella tabella pubblicata dal produttore. Aggiornarsi aprendo http://www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/norme-etrtto/etrtto%20edizione%202012_definitivo.pdf . Una corretta pressione degli pneumatici riduce il rumore di fondo e il consumo degli stessi.
- Far verificare che non vi siano consumi irregolari, tagli, screpolature, rigonfiamenti.
- Far verificare lo stato delle valvole di gonfiaggio. Una piccola attenzione, una modesta spesa per la salvezza della propria e altrui vita. Con l'arrivo del tubeless, cioè pneumatico senza camera d'aria, è nata la valvola di gomma, applicata a pressione sul cerchione, oppure in ottone e/o in alluminio avvitabile per cerchi sia in ferro sia in lega. Questo piccolissimo oggetto del costo di pochi Euro è di importanza fondamentale per la tenuta della pressione del tubeless sul cerchione e dev'essere sostituita ogni volta che si cambia lo pneumatico. Un vecchio ma utile dossier su: "Pneumatici e sicurezza" lo si trova aprendo http://www.incamper.org/swf_num.asp?num=107&startPage=54
- Se durante l'inverno si sono montati pneumatici invernali, ricordarsi di sostituirli con quelli estivi (lo pneumatico invernale alle alte temperature offre prestazioni inferiori, soprattutto sull'asciutto, e risente di un'usura molto più pronunciata).
- Conservare sempre la fattura rilasciata dal gommista, in occasione dell'effettuazione di qualsivoglia attività di manutenzione ordinaria o straordinaria (in caso di problemi il documento fiscale comprova la tipologia del lavoro eseguito e il relativo esecutore; possedere la fattura è di fondamentale importanza in caso di errori commessi dal gommista ovvero in caso di problemi connessi all'eventuale difettosità del prodotto).

Inoltre, è d'obbligo viaggiare entro la massa complessiva prevista nella Carta di Circolazione e dalla patente di guida. Nel passato sono stati in molti a chiedere, proporre e sbandierare, modifiche alle normative inerenti la patente B per consentire la guida di autocaravan over 35 quintali. Altri hanno chiesto, proposto e sbandierato, modifiche per omologare le autocaravan da 35 quintali a peso superiore ma, come avevamo anticipato noi, nessuna di tali proposte è stata trasformata in legge.

A oggi la normativa non è modificabile, chi asserisce il contrario lo deve dimostrare, non a chiacchiere ma producendo un parere tecnico positivo del Ministero dei Trasporti.

È SUCCESSO

http://www.ilmessaggero.it/UMBRIA/perugia_strada_incidente_camper_cane_ciclista_ponte_san_giovanni/notizie/278975.shtml#

Il Messaggero.it

Domenica 12 Maggio 2013

Camper si ribalta in superstrada tutti salvi i sei passeggeri

Miracolo allo svincolo di Promano: nel mezzo anche tre bambini. In prognosi riservata un ciclista investito al Ponte PERUGIA - Strade pericolose, incidenti, ma anche miracoli. Si sono salvate infatti le sei persone all'interno di un camper che si è ribaltato dopo un incidente. È avvenuto domenica pomeriggio allo svincolo di Promano, dove il camper per motivi ancora in corso di accertamento si è ribaltato ed è andato a sbattere contro lo spartitraffico. All'interno c'erano tre adulti e tre bambini che sono usciti con lievi ferite, ma miracolosamente illesi dal mezzo. Sul posto, vigili del fuoco, carabinieri di Città di Castello e due ambulanze, che hanno accompagnato le sei persone in ospedale.



<http://www.cdt.ch/ticino-e-regioni/cronaca/85878/camper-si-rovescia-in-autostrada.html>

CORRIERE DEL TICINO

CDT.CH



18 GIUGNO 2013

TICINO E REGIONI - CRONACA

Camper si rovescia in autostrada

Bellinzona: uno pneumatico scoppiato all'origine dell'incidente - Due i feriti

BELLINZONA - Un camper che viaggiava sull'autostrada A2 in direzione nord si è rovesciato questa mattina attorno alle 11.45 all'altezza di Bellinzona Nord causando due feriti. L'incidente, riferisce Rescue Media, è stato causato dallo scoppio di uno pneumatico che ha reso incontrollabile il mezzo immatricolato in Germania. Dopo aver sbandato, il camper è finito rovesciato su un fianco. I due feriti sono stati soccorsi dalla Croce Verde di Bellinzona e trasportati all'ospedale. Le loro condizioni non dovrebbero destare preoccupazione.

IN CASO D'INCIDENTE

Come tutelare la vostra vita e quella degli altri utenti della strada

- In caso d'incidente ecco le azioni da mettere in campo:
- Accendere le quattro frecce lampeggianti.
- Il guidatore e tutti i passeggeri devono indossare il gilet retroriflettente.
- Posizionare il triangolo a distanza di sicurezza dal veicolo.
- Posizionarsi tutti in sicurezza fuori dal veicolo. Ove è possibile, oltre il guardrail sulla propria destra.
- Se ci sono feriti telefonare al **118**.
- Comunicare l'avvenuto incidente e/o materiale sulla strada e/o problematiche rilevate sulla strada telefonando al **112**.
- Comunicare l'avvenuto incidente e/o materiale sulla strada e/o problematiche rilevate sulla strada a **ISORADIO**, inviando un SMS al 348 1031010 o telefonando al numero **348 1031010** oppure al numero **336 781303**.
- Se necessario chiamare il Soccorso Stradale per lo spostamento e/o traino del veicolo.

PER SEGNALARE UN SOCCORSO AI FAMILIARI

I soccorritori ci hanno segnalato che durante le operazioni di soccorso, in seguito a incidente stradale, una volta recuperato il telefono cellulare di chi è stato coinvolto, risulta loro difficile comprendere a chi devono telefonare per avvisare di quanto è successo, poiché trovano nella rubrica una lista interminabile di nomi e numeri. Potrebbero inavvertitamente chiamare un parente e/o amico cardiopatico e/o un soggetto che subirebbe inutilmente un trauma dalla notizia. Quindi, per facilitare l'opera dei soccorritori ed evitare che qualcuno sia danneggiato dalla notizia dell'incidente, registrate nella rubrica del vostro telefono cellulare la persona da contattare in caso d'urgenza.

Ecco un esempio (ICE è la sigla di **In Caso di Emergenza**)

ICE 1 moglie

ICE 2 figlio

ICE 3 medico

Si tratta di un'azione priva di costi ma utilissima in caso di necessità.

Invitate chi conoscete a fare altrettanto in modo che comprendano il valore di ICE e lo inseriscano anche loro nella rubrica telefonica.

LE CINTURE DI SICUREZZA

Assenza delle cinture di sicurezza nel numero pari a quanti sono i posti omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione.

Molti viaggiano con i passeggeri NON assicurati alle cinture di sicurezza perché ritengono sicuro il passeggero che si sdraia per dormire su un letto e/o un divano oppure perché il numero delle cinture di sicurezza NON è pari a quanti sono i posti omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione. È possibile che anche il posto dei letti indicati nei depliant sia superiore al numero dei posti omologati, quindi, il numero di posti letto può NON coincidere con il numero delle persone che possono essere trasportate a bordo di un'autocaravan. Per la sicurezza propria e degli altri, ogni camperista deve controllare sulla Carta di Circolazione quante persone è possibile trasportare.

Trasportando persone in più rispetto a quanto previsto nella Carta di Circolazione, in caso d'incidente, il guidatore rischia sia il Civile (l'assicurazione attiva il diritto di rivalsa e/o esclusione) sia il Penale. Rischi concreti che possono far perdere i beni acquisiti negli anni e macchiare la fedina penale con tutto ciò che ne consegue.

Poiché sono avvenuti incidenti stradali nei quali sono morti dei trasportati in autocaravan che viaggiavano NON assicurati alle cinture di sicurezza, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha investito del tema il Ministero dell'Interno che ha risposto con lettera 300/A/4665/09/102/18/1 datata 30 aprile 2009. In sintesi il Ministero ha risposto: *Non è soggetto a essere contravvenzionato il trasportato adulto che viaggia su un'autocaravan non allacciato alla cintura di sicurezza per assenza fin dall'origine di cinture di sicurezza tante quanti sono i posti omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione.*

I BAMBINI, al contrario, devono essere sempre sistemati nei posti a sedere dotati degli appositi sistemi di ritenuta. Questo comporta che, per esempio, su un'autocaravan omologata per 5 posti ma con solo tre

cinture di sicurezza, possono essere trasportati solo 2 bambini. Laddove non venga rispettata detta prescrizione, in caso di incidente stradale, il guidatore rischia sia il Civile (l'assicurazione attiva il diritto di rivalsa e/o esclusione) sia il Penale.

Su richiesta dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, la Vittoria Assicurazioni SpA ha attivato, a **tutela del conducente e del proprietario dell'autocaravan, l'esclusione del diritto di rivalsa per danni subiti ai trasportati che non hanno allacciato le cinture in quanto assenti dall'origine.**

L'esclusione del diritto di rivalsa non è applicata, per i danni subiti ai trasportati che non hanno allacciato le cinture in quanto non regolarmente seduti nei posti a sedere omologati. In parole povere, quando l'autocaravan è in viaggio non si può dormire in mansarda o sui lettini, non si può utilizzare il bagno o la cucina.

Per tutelare ulteriormente i camperisti che acquistano autocaravan regolarmente prodotte dalle case costruttrici e che riportano nelle caratteristiche tecniche un numero di posti letto superiori a quelli dei trasportati indicati nel libretto di circolazione, la Vittoria Assicurazioni S.p.A. rinuncia al diritto dell'azione di rivalsa e a eccepire il concorso di colpa di cui all'art. 1227 del Codice Civile, per i danni subiti dalle persone trasportate nella cella abitativa dell'autocaravan, anche nel caso in cui il numero delle persone trasportate superi quello indicato dalla carta di circolazione, ma sia pari o inferiore al numero dei posti letto indicati dalla casa madre/allestitore ufficiale. Questo vuol dire che se avete un'autocaravan con 6 posti letto e la carta di circolazione ne indica solo 4, se viaggiate in 6 o meno di 6 persone l'Assicurazione non si rivarrà su di voi in caso d'incidente pur circolando in un numero maggiore di persone rispetto a quanto indicato dalla carta di circolazione.

UNA SENTENZA

Cinture sicurezza - L'omesso uso delle cinture di sicurezza, da parte di persona che abbia subito lesioni in conseguenza di un sinistro stradale, costituisce un comportamento colposo del danneggiato nella causazione del danno, rilevante ai sensi dell'art. **1227** comma 1, c.c., e legittima la riduzione del risarcimento, ove si alleggi e dimostri che il corretto uso dei sistemi di ritenzione avrebbe ridotto o addirittura eliso il danno. Da ricordare comunque che qualora la messa in circolazione dell'autoveicolo, in condizioni di insicurezza (e tale è la circolazione del veicolo, senza che il trasportato abbia "allacciato le cinture di sicurezza"), sia ricollegabile all'azione od omissione non solo del trasportato, ma anche del conducente (che prima di iniziare o proseguire la marcia deve controllare che essa avvenga in conformità delle normali norme di prudenza e sicurezza), fra costoro si è formato il consenso alla circolazione medesima con consapevole partecipazione di ciascuno alla condotta colposa dell'altro e accettazione dei relativi rischi; pertanto si verifica un'ipotesi di cooperazione nel fatto colposo, cioè di cooperazione nell'azione produttiva dell'evento. Perciò il conducente di un veicolo è tenuto, in base alle regole della comune diligenza e prudenza, a esigere che il passeggero indossi la cintura di sicurezza e, in caso di renitenza, anche rifiutarne il trasportato o sospendere la marcia; ciò a prescindere dall'obbligo a carico di chi deve far uso della detta cintura.

Suprema Corte di Cassazione, Sezione Terza Civile, sentenza n. 4993/2004.

ANIMALI A BORDO

Qualora il veicolo con animali a bordo non sia dotato di rete di separazione tra posto guida e parte posteriore, il guidatore è contravvenzionato ai sensi dell'articolo 169, comma 9, del Codice della Strada.

Se non rispettata detta prescrizione, in caso d'incidente stradale, il guidatore rischia sia il Civile (l'assicurazione attiva il diritto di rivalsa e/o esclusione) sia il Penale.

Quando si parcheggia il veicolo, deve essere sempre presente una ciotola per l'acqua e garantire il ricambio dell'aria.

SOVRAPPESO

Occorre valutare molto bene il pericolo di sovrappeso nell'attrezzare un'autocaravan per un viaggio. Quindi, prima di partire, recatevi a una pesa pubblica o in un centro revisioni privato per verificare il peso della vostra autocaravan.

Verificate sulla Carta di Circolazione quant'è il peso complessivo ammesso, perché il superarlo comporta, se fermati alle frontiere, una contravvenzione e il divieto d'accesso, oppure lo scarico del peso in eccesso (è nota al riguardo la solerzia degli svizzeri e degli austriaci).

VALE RICORDARE CHE il punto 1 dell'articolo 167 del Codice della Strada è chiarissimo: *"I veicoli a motore e i rimorchi non possono superare la massa complessiva indicata sulla Carta di Circolazione..."*, quindi, nessuna deroga. Qualcuno attribuisce una funzione di tolleranza al punto 2: *"Chiunque circola con un veicolo la cui massa complessiva a pieno carico risulta essere superiore di oltre il cinque per cento a quella indicata nella Carta di Circolazione, quando detta massa è superiore a 10 tonnellate è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma..."*. È però sbagliato attribuire una simile tolleranza, perché detta percentuale riguarda esclusivamente il campo di applicazione della sanzione amministrativa e, quindi, non vi sono deroghe al divieto di circolazione per le autocaravan in sovrappeso.

FATE DUE CONTI

Scrivete il peso complessivo previsto e sottraete la tara (la VERA tara non è quella scritta sulla Carta di Circolazione ma quella che indicherà la bascula dove peserete l'autocaravan).

Ora, alla cifra che avete ottenuto, aggiungete il guidatore, il passeggero, il rifornimento d'acqua potabile, il carburante; il GPL, e poi vedete cosa si può ancora caricare sull'autocaravan rimanendo nei limiti della portata massima scritta sulla Carta di Circolazione. Il viaggiare in sovrappeso:

- aumenta la possibilità di scoppio degli pneumatici, con danni alla propria famiglia e agli altri;
- riduce la capacità frenante del mezzo, con il conseguente aumento degli spazi di frenata;
- compromette la stabilità del veicolo e aumentano le difficoltà di guida, perché nella maggior parte dei casi il peso non è distribuito in modo omogeneo all'interno dell'autocaravan;
- inficia l'azione degli ammortizzatori, perché quelli di serie non sono progettati per l'utilizzo in sovrappeso. Ricordiamo che la sostituzione degli ammortizzatori di serie con ammortizzatori diversi da quelli che sono installati richiede un collaudo alla MCTC;
- fa rischiare il penale in caso di grave sinistro;
- comporta, se fermati dalle Forze di Polizia, una contravvenzione, il sequestro della Carta di Circolazione e l'invio alla Revisione;
- comporta, se fermati alle frontiere, una contravvenzione e il divieto d'accesso, oppure lo scarico del peso in eccesso (è nota al riguardo la solerzia degli svizzeri e degli austriaci).

LA LINEA DI REVISIONE

Sulla linea di revisione, è utile e costa pochi euro far effettuare un test, completo di stampa, per:

- 1. Ammortizzatori**
- 2. Carburazione**
- 3. Freni**
- 4. Peso totale**
- 5. Peso asse anteriore**
- 6. Peso asse posteriore**

Le stampe che vi verranno consegnate evidenzieranno in quali condizioni state per viaggiare e/o farete viaggiare la famiglia e/o gli amici.

IL NOLEGGIO

Se un vostro amico desidera noleggiare un'autocaravan, ricordategli che è per lui importantissimo il comprendere quanto potrà caricarci sopra. Pertanto, è imperativo che chieda al noleggiatore che in allegato al contratto di noleggio ci sia la stampa della pesata effettuata nella giornata inerente l'autocaravan che ritira e che detta pesata sia riportata sul contratto. Solo in tal modo potrà viaggiare in piena coscienza e sicurezza, evitando di mettere a rischio la propria vita e il proprio patrimonio.

ACCESSORI

I lavori di modifica e/o installazione sull'autocaravan di accessori (bombolone del gas gpl, portamoto, portabiciclette, tendalino, scaletta per salire sul tetto, gavone posizionato sul tetto o sul retro, antenne e pannelli solari installati sul tetto ecc.) devono essere effettuati da installatori che a priori, poi sulla fattura, specifichino in dettaglio i lavori eseguiti dichiarando se gli stessi comportano o meno una visita e/o prova e/o collaudo alla Motorizzazione e/o essere trascritti sulla carta di circolazione in aggiunta e/o modifica della stessa.

Ogni accessorio ha un suo peso, quindi, più accessori installiamo e meno possiamo caricare sull'autocaravan.

Vale ricordare che la sagoma del veicolo autorizzata alla circolazione stradale si deve intendere a filo di carrozzeria e vale sia per i quattro lati del veicolo sia per il tetto del veicolo. Gli specchietti aperti sono fuori dalle dimensioni del veicolo trascritte sulla Carta di Circolazione.

LA REVISIONE

Il Ministero dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti Terrestri Direzione Generale per la Motorizzazione - con circolare del 23 aprile 2008, prot. n. 36101, ha chiarito che le autocaravan debbono essere sottoposte a revisione come segue:

- annuale, le autocaravan di massa complessiva a pieno carico superiore a 35 quintali;
- il quarto anno seguente a quello di prima immatricolazione e, successivamente, ogni due anni, le autocaravan di massa complessiva a pieno carico NON superiore a 35 quintali.

VUOI TRASFORMARE IN STORICA LA TUA AUTOCARAVAN?

Lo sconsigliamo.

I motivi li abbiamo pubblicati e sono in pubblica lettura aprendo:

http://www.incamper.org/swf_num.asp?num=114&startPage=24

http://www.incamper.org/swf_num.asp?num=121&startPage=100