

Sovrappeso e cinture

Problemi di peso nelle autocaravan e cinture di sicurezza inferiori al numero dei trasportati

di Cinzia Ciolli

Da anni pubblichiamo in merito al tema del peso e sovrappeso nelle autocaravan e delle cinture di sicurezza che su molte autocaravan sono inferiori al numero dei trasportati ma ciclicamente ci arrivano email come la seguente.

10 luglio 2014

A: info@coordinamentocamperisti.it

Sono un camperista da 22 anni e possiedo sempre lo stesso camper che ha percorso solo 97.000 chilometri. Trattasi di un Granduca 55 montato su Ducato 10 (1900 c.c.) omologato fin dalla prima immatricolazione per il trasporto

di 5 persone compreso il guidatore ma dotato solo di due cinture di sicurezza e, inoltre, non è predisposto per l'installazione di altre cinture di sicurezza.

Ogni due anni viene sottoposto a revisione, l'ultima delle quali l'ho fatta fare nel mese di giugno 2014 e mai mi è stata fatta osservazione sulla questione cinture di sicurezza oltre le due già installate dalla fabbrica. Ora, volendo portare in viaggio i miei nipotini, rispettivamente di 5 e 3 anni, che devo fare per poter trasportare in sicurezza 5 persone compreso il guidatore, come consentito nel libretto di circolazione?



I camperisti associati si interrogano sul sovrappeso e sulla questione cinture di sicurezza

LE NOSTRE RISPOSTE:

CINTURE DI SICUREZZA

I minori devono essere sempre sistemati nei posti a sedere dotati degli appositi sistemi di ritenuta. Questo comporta che, per esempio, su una autocaravan omologata per 5 posti ma con solo tre cinture di sicurezza, possono essere trasportati solo 2 bambini.

Il far installare cinture di sicurezza nel numero pari a quanti sono i posti omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione comporta incaricare un professionista e/o un'officina che, oltre alla progettazione e installazione deve provvedere al successivo collaudo alla MCTC.

La bassa differenza tra tara e peso complessivo ammesso e il costo di tale operazione hanno impedito alla quasi totalità dei camperisti di effettuare dette modifiche.

ASSENZA DELLE CINTURE DI SICUREZZA

nel numero pari a quanti sono i posti omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione.

Molti viaggiano con i passeggeri NON assicurati alle cinture di sicurezza perché ritengono sicuro il passeggero che si sdraia per dormire su un letto e/o un divano oppure perché il numero delle cinture di sicurezza NON è pari a quanti sono i posti omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione.

È possibile che anche il posto dei letti indicati nei depliant sia superiore al numero dei posti omologati, quindi, il numero di posti letto può NON coincidere con il numero delle persone che possono essere trasportate a bordo di una autocaravan. Per la sicurezza propria e degli altri, ogni camperista deve controllare sulla Carta di Circolazione quante persone è possibile trasportare.

Trasportando persone in più rispetto a quanto previsto nella Carta di Circolazione, in caso di incidente stradale, il guidatore rischia sia il Civile (l'assicurazione attiva il diritto di rivalsa e/o esclusione) sia il Penale. Rischi concreti che possono far perdere i beni acquisiti negli anni e macchiare la fedina penale con tutto ciò che ne consegue.

Poiché sono avvenuti incidenti mortali che hanno visto la morte dei trasportati in

autocaravan che viaggiavano NON assicurati alle cinture di sicurezza, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha investito del tema il Ministero dell'Interno che ha risposto con lettera 300/A/4665/09/102/18/1 datata 30 aprile 2009. In sintesi il Ministero ha risposto: Non è soggetto a essere contravvenzionato il trasportato adulto che viaggia su una autocaravan non allacciato alla cintura di sicurezza per assenza fin dall'origine di cinture di sicurezza tante quanti sono i posti omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione.

SEMPRE GUIDARE UN'AUTOCARAVAN ENTRO LA MASSA COMPLESSIVA PREVISTA NELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE E DALLA PATENTE DI GUIDA

Da ricordare che il possedere la patente di guida superiore alla B non consente di guidare un veicolo superiore alla portata massima di 35 quintali.

Fate due conti perché nella maggior parte dei casi, il peso non è distribuito in modo omogeneo all'interno dell'autocaravan e il viaggiare in sovrappeso:

1. aumenta la possibilità di scoppio degli pneumatici, con danni alla propria famiglia e agli altri;
2. compromette l'assetto frenante;
3. limita la capacità degli ammortizzatori;
4. riduce di stabilità del veicolo;
5. provoca in caso di incidente stradale, una verifica del perito della Compagnia Assicuratrice con conseguente rivalsa da parte dell'assicurazione per recuperare quanto liquidato ai danneggiati;
6. implica, in caso di incidente stradale, sia la responsabilità Civile (se è attiva la copertura per il sovraccarico la copre l'assicurazione) sia la responsabilità Penale (se è attiva una polizza speciale la copre un'assicurazione ma solo per i costi inerenti l'assistenza legale) con possibile condanna anche nel caso la responsabilità dell'incidente si attribuisce a terzi;
7. genera, se fermati dalle Forze di Polizia, una contravvenzione e/o l'eventuale blocco dell'autocaravan. È nota la solerzia degli svizzeri, degli austriaci e dei tedeschi nel

verificare le autocaravan in circolazione stradale e/o nel transito alla frontiera e relative contravvenzioni, lo scarico del peso in eccesso e/o il ritornare in Italia.

Prima di pensare di chi o cosa poter trasportare, sottrarre alla massa complessiva prevista (esempio 35 quintali) il peso dell'autocaravan così come è in strada (esempio risultasse di 31 quintali). Nel caso di detti esempi, si potrebbe caricare e/o far salire sul veicolo solo 400 chilogrammi. Quindi, se:

- il guidatore pesasse 80 chilogrammi,
 - il serbatoio dell'acqua potabile avesse una capienza di 100 litri, altri 100 chilogrammi,
 - un trasportato pesasse 60 chilogrammi,
 - il pieno di carburante altri 40 chilogrammi,
 - la bombola del gpl altri 10 chilogrammi,
- rimarrebbero a disposizione sono 110 chili ai quali sottrarre il peso di altri trasportati, del loro vestiario, ecc.... Detto esempio è improbabile perché nella realtà la differenza tra tara e peso complessivo ammesso è sui 250 chilogrammi o peggio.

NON CREDERE ALLE CHIACCHIERE, quindi, recarsi in una linea di revisione e/o in un'officina autorizzata (costo complessivo da 50 a 80 euro) far salire l'autocaravan sull'apposita sede, far controllare, con il rilascio delle relative stampate, quanto segue:

1. peso sull'asse posteriore. Sottrarre detto peso dalla portata massima e la differenza è quanto è possibile far salire sopra l'autocaravan e/o caricarci come oggetti;
2. peso sull'asse anteriore. Sottrarre detto peso dalla portata massima e la differenza è possibile far salire sopra l'autocaravan e/o caricarci come oggetti;
3. peso complessivo autocaravan. Sottrarre detto peso dalla portata massima e la differenza è possibile far salire sopra l'autocaravan e/o caricarci come oggetti;
4. prova ammortizzatori;
5. prova freni;
6. prova combustione.

I dati stampati che vi farete consegnare evidenzieranno in quali condizioni state per viaggiare e/o farete viaggiare la famiglia e/o degli amici.



Si possono verificare problemi di sovrappeso nelle autocaravan

Nel passato sono stati in molti a chiedere, proporre e sbandierare, modifiche alle normative inerenti la patente B per consentire la guida di autocaravan over 35 quintali. Altri hanno chiesto, proposto e sbandierato, modifiche e per omologare le autocaravan da 35 quintali a peso superiore ma, come avevamo anticipato noi, nessuna di tali proposte è stata trasformata in legge. A oggi la normativa non è modificabile pertanto chi asserisce il contrario lo deve dimostrare, producendo un documento del Ministero dei Trasporti.

Vale ricordare che il punto 1 dell'articolo 167 del Codice della Strada è chiarissimo: "I veicoli a motore e i rimorchi non possono superare la massa complessiva indicata sulla Carta di Circolazione...", quindi, nessuna deroga. Qualcuno attribuisce una funzione di tolleranza al punto 2: "Chiunque circola con un veicolo la cui massa complessiva a pieno carico risulta essere superiore di oltre il cinque per cento a quella indicata nella Carta di Circolazione, quando detta massa è superiore a 10 tonnellate è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma..." ma sbaglia perché, detta percentuale riguarda esclusivamente il campo di applicazione della sanzione amministrativa e, quindi, non vi sono deroghe al divieto di circolazione per le autocaravan in sovrappeso.

Apriamo www.nuovedirezioni.it
e www.incamper.org
è possibile salvare sul computer
tutte le riviste e libri prodotti e inviati.