

## OBIETTIVO: AUTOCARAVAN SICURE

Impedire la vendita di autocaravan prive di prove crash e con allestimenti non ignifughi

di Pier Luigi Ciolli

**L'**ultima notizia in ordine di tempo: 4 agosto 2018, FRANCIA, ancora autocaravan distrutta in un incidente stradale: un morto e feriti gravi; e la strage continua. Purtroppo, ciclicamente si ripropone il dramma connesso alle autocaravan che non hanno struttura collaudata con prove crash. Infatti, basta un urto per polverizzarle, creando oneri sociali e lutti.

Nel recente passato (aprire [www.incamper.org](http://www.incamper.org) articolo su inCAMPER 161 pagine 18-19) abbiamo pubblicato anche la notizia degli ingentissimi danni riportati da un'autocaravan per aver subito un tamponamento da parte di una normale autovettura. Non solo, aprendo [www.incamper.org](http://www.incamper.org), su inCAMPER 173, a pagina 9 e seguenti, si può leggere il servizio col quale abbiamo evidenziato come occorra intervenire per allestire autocaravan sicure. Da sempre, pubblicando articoli, abbiamo chiesto agli allestitori come fosse necessario progettare autocaravan sicure, sottoponendole a prove crash; ma... niente. Alla luce delle ultime corrispondenze con gli allestitori di autocaravan appare evidente che non vogliamo sottoporre le autocaravan ai

crash test, perché le strutture necessarie alla protezione dell'abitacolo comporterebbero dei pesi aggiuntivi, tali da costringerli a produrre autocaravan oltre i 35 quintali di portata, quindi con un mercato più ristretto perché occorre l'età e una particolare patente per guidare oltre i 35 quintali. Non solo, dal 1985 a oggi gli allestitori e l'Associazione Produttori Camper, non recependo i suggerimenti dei loro clienti, in particolare chi li rappresenta, come l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, hanno proseguito a costruire autocaravan

che garantiscono sei posti letto, ben sapendo che, per non superare la portata massima ammessa, potranno salire a bordo solo due o al massimo tre persone. Ancora oggi NON leggiamo sui dépliant quale tipo di costruzione adottano per gli arredi, in modo che assorbano energia, e per gli occupanti cinturati a sedere, nonché quali tecniche di costruzione adottano per la zona posteriore e per quella di giunzione dell'abitacolo con lo scudato per incrementare la sicurezza passiva in caso di collisione. Abbiamo solo letto che consigliano di viaggiare con soli



<https://www.gazzettadiparma.it/news/italia-mondo/531104/quindicenne-monzese-muore-in-un-incidente-a-nimes.html>

<https://www.piananotizie.it/non-calcola-laltezza-del-sottopasso-e-distrugge-il-camper/>



20 litri d'acqua a bordo. Non solo, da sempre abbiamo chiesto che le autocaravan fossero prodotte con materiali ignifughi, ma anche questa richiesta non è stata accolta. Per chi non conoscesse le autocaravan, vale spiegare l'enorme diversità che intercorre tra queste e le comuni autovetture. Infatti, l'incendio di un'autovettura si può estinguere senza far intervenire i Vigili del Fuoco, sempre che si abbia a bordo un estintore adeguato (personalmente spensi con il mio estintore l'incendio che si era sviluppato in un motore di un'autovettura). Al contrario, quando si sviluppa un incendio all'interno di un'autocaravan, stante la carrozzeria e gli interni non ignifughi, se non lo si blocca sul nascere, per contenerlo occorrerebbero due grandi estintori da attivare con immediatezza; altrimenti, l'intervento dei Vigili del Fuoco servirà solo a spegnere lo scheletro dell'autocaravan, come dimostrano le foto. Di seguito, riassumiamo i suggerimenti di base che l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha ripetutamente inoltrato ai costruttori/allestitori di autocaravan e all'APC (Associazione Produttori Camper) senza che siano mai state prese in considerazione:

1. effettuazione di prove crash su ogni modello e, similamente a quanto previsto per le ambulanze e le autofunebri, testando a 10 g nelle tre direzioni gli ancoraggi di tutto il materiale installato e tutte le chiusure presenti;
2. progettazioni che prevedano l'utilizzo di materiali leggeri ma resistenti, in modo da ottenere la minore tara definitiva;
3. progettazioni che prevedano l'utilizzo di materiali ignifughi e isolanti migliori;

<http://www.tusciaweb.eu/2018/01/schianto-camper-camion-10-febbraio-laddio-al-piccolo-davide/>



Autocaravan... andate in fumo

4. progettazioni che prevedano per il ricircolo dell'aria interna un'omogenea distribuzione del calore in inverno e del fresco in estate;
  5. progettazioni che prevedano predisposizioni per successive installazioni di altre dotazioni (forno, pannelli solari, televisore, CB eccetera);
  6. predisposizione di un manuale cartaceo e/o pendrive contenente tutte le impiantistiche, il manuale d'uso e tutte le sigle utili al costruttore per verificare, in caso di difetti, le date dei singoli montaggi e dell'operatore che ha effettuato l'installazione delle singole componenti;
  7. diffondere la Prassi di Riferimento UNI 20:2016 rubricata "Caravan e autocaravan - Requisiti di servizio per la manutenzione e/o installazione accessori e impianti";
  8. esortare i rivenditori all'utilizzo del contratto di compravendita autocaravan certificato dalla Camera di Commercio di Firenze.
- È ora che intervengano il Governo e l'Unione Europea per regolamentare la produzione delle autocaravan, affinché siano immessi sul mercato mezzi di nuova generazione sicuri che possano evitare oneri e lutti al Paese.