

DOLORE E SPRECO DI RISORSE

A causa di incidenti stradali, ogni anno in Italia si perdono milioni di euro. Cosa puoi fare per la sicurezza stradale

di Cinzia Ciolli



Per partecipare alla sicurezza stradale difondi questo messaggio, partecipando al cambiamento e al risparmio di milioni di euro. Passa dalla condivisibilità alla condivisione attiva.

Chiedi e fai chiedere:

1. **al Governo e ai parlamentari** una legge "omicidio consapevole e probabile" che non preveda la prescrizione per chi mal progetta e/o non effettua la dovuta manutenzione a edifici e strade;
2. **al Governo e ai parlamentari** che sia VIETATA LA SOMMINISTRAZIONE DI ALCOLICI nei locali dove si svolgono intrattenimenti quali spettacoli, cinema, ballo, musica e via dicendo perché la vera cultura non ha bisogno di droghe e/o alcol. L'alcol si deve poter consumare solo nei luoghi di ristoro;
3. **al proprio Sindaco** di VIETARE LA SOMMINISTRAZIONE DI ALCOLICI negli spazi e/o edifici pubblici che concede in uso a terzi.

Sicurezza pedoni

Articolo 190 del Codice della Strada: **I pedoni devono circolare sui marciapiedi**, sulle banchine, sui viali e sugli altri spazi per essi predisposti; qualora questi manchino, siano ingombri, interrotti o insufficienti, **devono circolare sul margine della carreggiata opposto al senso di marcia dei veicoli ...**

Da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere, ai pedoni che circolano sulla carreggiata di strade esterne ai centri abitati, prive di illuminazione pubblica, è fatto obbligo di marciare su unica fila. ...

La circolazione mediante tavole, pattini o altri acceleratori di andatura è vietata sulla carreggiata delle strade. ... Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 25 a euro 99.



Nei locali dove si svolgono intrattenimenti quali spettacoli, cinema, ballo, musica e via dicendo, va vietata la somministrazione di alcolici



L'informazione



Comunica subito al **112** (numero unico per le emergenze) se rilevi un incidente, materiale disperso sulla strada o qualsiasi pericolo.



Sintonizza l'autoradio su **ISORADIO** 103,3 MHz: un servizio pubblico privo di pubblicità. Restando all'ascolto ricevi informazioni sulla situazione del traffico, su eventuali blocchi delle strade, improvvisi pericoli, piacevole musica e Giornale Radio. Per informazioni sulla viabilità e per segnalazioni di emergenza, di pericolo e per il soccorso meccanico chiama il numero verde gratuito **800 841148** operativo H24, 365 giorni l'anno, a cura dell'ANAS Gruppo FS Italiane. Per altre informazioni, suggerimenti o reclami, gli operatori del Pronto Anas rispondono dal lunedì al venerdì, dalle ore 8 alle ore 20, esclusi i festivi. **Per informazioni sull'emergenza**, pericolo e soccorso meccanico c'è il numero **1518**, NON operativo per le chiamate dall'estero e NON operativo nei prefestivi e nei festivi, a cura del CCISS VIAGGIARE INFORMATI del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Evitare contenziosi



Installa sul veicolo una Dash Cam e accendila prima di allacciare e far allacciare le cinture di sicurezza. Si tratta di una piccola telecamera che registra ciò che accade davanti, nella direzione in cui il dispositivo è rivolto, e i filmati e le singole immagini sono scaricabili su un computer. Serve per evitare contenziosi e condanne; infatti, potrebbe rivelarsi decisiva quale elemento istruttorio per confermare e/o modificare quanto rilevato dagli organi accertatori.

Sicurezza ciclisti

In bicicletta e/o in moto, tenere sempre le luci accese, non viaggiare affiancati, non effettuare slalom tra i veicoli.

Chi viaggia in bicicletta è un'utenza "debole" soggetta a moltissimi incidenti pertanto si deve assicurare, in particolare chi trasporta un minore, deve indossare un gilet retroriflettente e il casco, circolare sempre con le luci accese.



Claudio Serboli

ICE ti aiuta negli incidenti stradali



Memorizza nel cellulare (con il sistema ICE) i numeri per segnalare un soccorso ai famigliari. Quest'operazione è necessaria poiché, sovente, i soccorritori hanno notato che in caso d'incidente stradale trovano nelle tasche e/o borse delle vittime (feriti e/o morti) un telefono cellulare ma, trovando nella rubrica telefonica una lista interminabile di nomi e numeri, risulta loro difficile individuare chi dover avvisare per primo di quanto è successo.

Facilitare l'opera dei soccorritori è semplice: basta, infatti, registrare nella rubrica del cellulare la persona da contattare in caso d'urgenza scrivendo in sequenza: **ICE** (acronimo di **In Case of Emergency**), un numero identificativo, la qualifica della persona e il relativo numero di telefono. Eccone un esempio:

ICE 1 MOGLIE 333 12345678
ICE 2 FIGLIA 328 98765432
ICE 3 FRATELLO 0838 0123456
ICE 4 LEGALE 02 876543210
 e l'elenco può proseguire.

Si tratta di un'azione priva di costi ma utilissima in caso di necessità.

Invitate chi conoscete a fare altrettanto in modo che **ICE** entri nella rubrica telefonica di tutti.

Precauzioni indispensabili per la sicurezza stradale

- **NON** parlare al telefono quando guidi; perché, anche l'utilizzo del vivavoce e/o auricolare distrae dalla guida. Quando guidi, non rispondere alle chiamate che ricevi, e richiama solo quando sei in sosta.
- Effettua il rifornimento di carburante a motore spento.
- **In caso di sosta di emergenza** fermati, se possibile, in condizione di sicurezza, fuori dalla carreggiata, segnalando il veicolo o rendendolo comunque visibile. Per segnalare l'ingombro è necessario utilizzare il triangolo e le luci di emergenza (dopo il tramonto anche quelle di posizione) e, se queste non funzionano, posizionare una lampada di emergenza a luce intermittente sul tetto del veicolo.
- Il triangolo va collocato in posizione stabile ad almeno 30 metri dalla parte posteriore del veicolo. In condizioni di scarsa visibilità, la sosta di emergenza e l'esecuzione di operazioni quali la sostituzione di uno pneumatico possono esporre a gravi rischi.
- In questo caso è di fondamentale importanza fermarsi il più lontano possibile dalle corsie di transito e accentuare con tutti i mezzi possibili la visibilità del veicolo: accendere anche le luci posteriori antinebbia e i fari anteriori, oltre che le luci di emergenza. Esegui le operazioni di emergenza rendendoti il più possibile visibile, indossando il giubbotto o le bretelle ad alta visibilità. Durante le operazioni, è importante tenere d'occhio anche i veicoli sovrappiungenti, in modo da percepire con anticipo situazioni di pericolo per poterle evitare.



Prima di partire controlla che:

- gli pneumatici siano quelli prescritti dalla Carta di Circolazione;
- la pressione degli pneumatici sia quella indicata dal costruttore;
- lo spessore del battistrada sia di almeno 1,6 mm;
- gli pneumatici non presentino tagli o screpolature,
- i freni siano efficienti;
- i segnali luminosi (stop, lampeggiatori di direzione, fari ecc.) siano efficienti e puliti;
- i segnali acustici funzionino;
- il parabrezza e il lunotto siano puliti e vi sia acqua nella vaschetta;
- gli specchi retrovisori interni ed esterni siano puliti e ben regolati;
- i tergicristalli funzionino e le relative spazzole non siano usurate;
- a bordo vi siano i giubbotti ad alta visibilità per tutti gli occupanti;
- nel periodo invernale vi siano a bordo le catene complete di tutti gli accessori o, in alternativa, vi siano montate idonee gomme da neve;
- sia presente un kit di pronto intervento sanitario;
- sia presente una lampada di emergenza a luce intermittente;
- sia presente un estintore.

Utilizzo del CB

Ricordarsi di pagare il canone annuale e aprendo http://www.comunicazioniliguria.it/files/liberuso_v07.pdf trovi il modulo, la cifra 12 euro e le relative coordinate bancarie degli ispettorati regionali per il pagamento. Aprendo <https://www.sviluppoeconomico.gov.it/index.php/it/comunicazioni/ispettorati-territoriali-e-altri-organismi> trovi gli ispettorati regionali.



Prima del sorpasso, verifica che:

- non ci siano segnali che vietino la manovra e la visibilità sia buona;
- il veicolo che si sta per sorpassare non abbia segnalato di voler compiere analoga manovra;
- nessuno dei veicoli che seguono abbia iniziato a sua volta un sorpasso;
- la strada sia libera e il carico trasportato consenta di effettuare in sicurezza la manovra.

Durante il sorpasso:

- segnala la manovra con gli indicatori di direzione e spostati il più possibile a sinistra;
- supera rapidamente tenendo una certa distanza dalla fiancata sinistra del veicolo sorpassato;
- torna sulla corsia di destra, senza stringere o tagliare la strada al veicolo sorpassato.

Quando sei sorpassato:

- agevola la manovra di chi sta sorpassando rallentando;
- stai il più vicino possibile al margine destro della carreggiata.



IN AUSTRIA PENSANO ALLA SICUREZZA STRADALE ALLESTENDO ALLA FINE DELLE DISCESE VIE DI FUGA UTILI NEL CASO I FRENI SI GUASTINO

Viaggiare in sicurezza all'estero

Per essere avvisato di criticità nei luoghi che visiterai all'estero, non prima di 30 giorni dalla data di partenza, apri www.dovesiamonelmundo.it/dovemondo/turista e registra il tuo viaggio: è un ottimo servizio del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale che consente di essere rintracciati in casi di emergenze di particolare entità e gravità, pianificando con rapidità e precisione gli interventi in tuo soccorso. L'Unità di Crisi, in caso di necessità, potrà inviarti comunicazioni di allerta, avvertenze, indicazioni logistiche, informazioni utili attraverso SMS. In circostanze di particolare gravità, è evidente l'importanza di essere rintracciati con la massima tempestività. È comunque sempre possibile segnalare o modificare il proprio viaggio anche durante la permanenza in un paese estero. I dati sono automaticamente cancellati due giorni dopo la data di fine viaggio indicata. È possibile effettuare la segnalazione del viaggio anche tramite Web, SMS, telefono, Smartphone. I dati verranno utilizzati solo nei casi di comprovate e particolarmente gravi emergenze, come le grandi calamità naturali, gli attentati terroristici, le evacuazioni eccetera, oltre che nei casi di eventi atmosferici, terremoti e crisi politiche.

Al momento della registrazione, oltre al tuo numero telefonico, indica anche la mail, perché le reti telefoniche potrebbero non essere attive.

Nella preparazione di un viaggio all'estero, è importante valutare attentamente l'opportunità di sottoscrivere una o più polizze assicurative, utili in caso d'infortunio e/o malattia (che comprendano anche eventuali accompagnatori), assicurandosi che le polizze prevedano il rientro a casa dei passeggeri e del veicolo.

Nel caso di sottoscrizione, dopo qualche giorno telefonate al numero verde indicato per verificare se la polizza è attiva. Tra le precauzioni da adottare, una in particolare: mantenetevi a distanza di sicurezza dagli animali, specialmente se randagi, perché un loro morso o graffio può inficiare una vacanza.

PER PARTICIPARE

Scrivi a info@incamper.org cosa aggiungere all'elenco che segue.

- Verifica strade in base alle dimensioni e peso dei veicoli
- Ufficio informazioni turistiche.
- Punti di carico di acqua potabile e scarico delle acque reflue dai veicoli.
- Parcheggi attrezzati e gratuiti.
- Stazioni di servizio con distribuzione di metano, gpl, elettricità.
- Officina per assistenza meccanica.
- Gommisti e Elettrauto.
- Banche - Bancomat - Postamat.
- Farmacie.
- Ospedali e Pronti Soccorso
- Cardiologie attrezzate per portatori di Pace-Maker.
- Centri antiveleni.
- Terme.
- Punti Panoramici.
- Basi per escursioni.
- Lower Costs (costi più bassi) in supermercati, distribuzione carburanti eccetera.

Nella predisposizione del viaggio, è molto importante annotare le indicazioni di ospedali, Forze dell'Ordine e officine, affinché siano immediatamente reperibili nel momento del bisogno, onde evitare che la concitazione faccia perdere tempo prezioso.

Utile consultare i seguenti siti Internet:

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/going_abroad/spain/speed_limits_it.ht

<http://www.aci.it/il-club/soci-in-viaggio/per-chi-va-all'estero/guidare-in-europa/spagna.html>

Invito a migliorare l'elenco di ciò che è utile registrare prima di una partenza per un viaggio in autocaravan.



IN SVIZZERA PENSANO
ALLA SICUREZZA STRADALE.
DOVE SONO IN ITALIA,
ALLA FINE DELLE DISCESE,
LE VIE DI FUGA UTILI NEL CASO
I FRENI SI GUASTINO?