

Serbatoi GPL per servizi

Installazione, revisione, rifornimento GPL e ricarica bombole mobili

di Pier Luigi Ciolli

Come Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti siamo intervenuti anche in merito allo spinoso problema dei serbatoi di GPL installati permanentemente sulle autocaravan per i servizi di bordo, considerato il rifiuto dei gestori delle stazioni di servizio di provvedere al loro rifornimento. Su questa tematica abbiamo sollecitato allestitori, rivenditori di autocaravan nonché le associazioni che dovrebbero difendere i diritti dei camperisti; ma, come di consueto, ci siamo trovati a dover agire da soli.

Il nostro impegno, però, non è stato vano, e un primo passo in avanti è stato compiuto. Infatti, anche in seguito alle azioni da noi intraprese, il Ministero dell'Interno è intervenuto sul tema di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con il Ministero dello Sviluppo Economico per ribadire che la normativa di riferi-

mento NON vieta il rifornimento GPL dei serbatoi installati permanentemente sulle autocaravan per alimentare i servizi di bordo. In particolare, con decreto del 20 aprile 2018 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 102 del 4 maggio 2018, il Ministero dell'Interno ha precisato che il rifornimento dei serbatoi di GPL installati permanentemente sui veicoli per l'alimentazione dei sistemi diversi dalla propulsione e, quindi, per i servizi di bordo è ammesso purché i serbatoi e i relativi accessori siano conformi al regolamento UNECE 67 che riguarda l'omologazione di componenti specifici di veicoli che utilizzano GPL per il sistema di propulsione e i sistemi da alimentare siano conformi al regolamento UNECE 122. Il Ministero ammette altresì il rifornimento anche sui veicoli immessi in circolazione prima dell'entrata in vigore del regolamento UNECE 122, fermo restando l'obbligo della



La mobilità e autonomia in autocaravan amplia le possibilità di conoscenza di un territorio in tutta la sua estensione, a differenza del turismo di massa che si concentra in poche località

conformità dei serbatoi inamovibili e dei relativi accessori al regolamento UNECE 67. Prima del rifornimento, il personale addetto agli impianti di distribuzione stradale di GPL deve verificare l'ammissibilità del rifornimento dei serbatoi per l'alimentazione dei servizi di bordo sulla base delle indicazioni contenute nella Carta di Circolazione. Dunque, la Carta di Circolazione andrà esibita su richiesta del personale addetto al rifornimento di GPL che potrà rifiutare la fornitura qualora il serbatoio non risulti dalla Carta di Circolazione.

La Carta di Circolazione attesterà la regolare presenza del serbatoio installato sin dall'origine oppure installato successivamente alla prima immatricolazione e sottoposto con esito positivo alla visita e prova da parte del competente Ufficio della Motorizzazione Civile.

ATTENZIONE

L'installazione di un serbatoio di GPL obbliga alla visita e prova del veicolo da parte del competente Ufficio della Motorizzazione Civile con aggiornamento della Carta di Circolazione anche nell'ipotesi in cui sia destinato ad alimentare i soli servizi di bordo. Ciò deriva dagli articoli 71, 78 del Codice della Strada nonché 227 e 236 del regolamento di esecuzione e attuazione trattandosi di modifiche alle caratteristiche costruttive e funzionali del veicolo.

COSA FARE QUANDO RIFIUTANO IL RIFORNIMENTO GPL IN UNA STAZIONE DI RIFORNIMENTO

Fate rifornimento all'autocaravan con 5 euro di carburante facendovi rilasciare la ricevuta e poi inviatela a info@incamper.org. Nel testo della mail scrivete il vostro cognome, nome, indirizzo, targa autocaravan. In tal modo avremo il documento certificante che eravate proprio passati da detta stazione di rifornimento e l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti potrà intervenire per far rispettare la legge.

BOMBOLE GPL MOBILI

Consiglio: quando acquistate una bombola di GPL mobile chiedete sempre la fattura con sopra trascritto il tipo e il numero di serie. Ciò perché, nel malaugurato caso che risulti difettosa e/o che attivi un incendio procurando danni, il venditore

non potrà dire ... *non è quella che le ho venduto...* Per quanto di nostra conoscenza, le bombole di GPL mobili (non cambiano il loro stato se sono ancorate in modo stabile al veicolo) possono essere ricaricate nelle previste strutture, quindi, è pacifico che in una stazione di servizio per l'erogazione dei carburanti rifiutino la ricarica.

Il mercato tedesco ha alcuni componenti non compatibili con le normative italiane (esempio: rimanendo in tema di GPL, anche i serbatoi per autotrazione e le loro valvole di sicurezza con le relative valvole di carica non sono approvate in Italia, pertanto, qualora un utilizzatore acquistasse un veicolo in Germania con impianto GPL, all'atto dell'immatricolazione in Italia dovrà aggiornare il sistema di alimentazione, sostituendo i componenti detti prima con dei componenti di tipo approvato. Si ricorda che il serbatoio GPL ha validità decennale, pertanto si precisa che trascorsi 10 anni dalla data incisa sopra, il serbatoio deve essere sostituito. Con l'occasione si ricorda a chi ricarichi in violazione di legge e/o installi bombole GPL non autorizzate e/o procedere a ricariche in ambienti non autorizzati, in caso di incidente stradale con morti e/o feriti con certificazione superiore ai 40 giorni complessivi, può essere coinvolto, pur avendo ragione nella dinamica del sinistro, nei reati di omicidio stradale e/o lesioni personali stradali gravi o gravissime ai sensi degli articoli 589-bis e 590-bis del Codice Penale.

Normative in vigore nel Nostro paese qualora si volesse utilizzare un serbatoio "ricaricabile" presso le stazioni di servizio GPL per autotrazione: si deve utilizzare un serbatoio omologato 67R-01, ovvero, come previsto dalle vigenti norme:

- Circolare Ministero dei Trasporti 03 Agosto 2018 n° 19042 Adempimenti Motorizzazione per aggiornamento Carta di Circolazione
- Decreto Ministeriale emanato dal Ministero degli Interni del 20 Aprile 2018 Adempimenti Addetti Rifornimento Carburante e loro disciplina per impianti di distribuzione stradale di G.P.L. per autotrazione
- REGOLAMENTO R122 _ Prescrizioni tecniche uniformi relative a omologazione di impianti di riscaldamento per veicoli del 30.06.2010
- Decreto Presidente della Repubblica 24 Ottobre 2003 n° 240 Sicurezza Impianti di Distribuzione Carburante.