

PNEUMATICI & MODIFICHE

Documento riepilogativo che risponde alle tante domande relative soprattutto alle autocaravan

di Cinzia Ciolli



Via mail ci arrivano continuamente domande alle quali negli anni abbiamo puntualmente risposto, pubblicando articoli sulla rivista inCAMPER (consultabile aprendo www.incamper.org) e inserendo relazioni nel sito www.coordinamentocamperisti.it. Poiché ci è richiesta sintesi, ecco di seguito il nostro contributo.

MODIFICHE AL VEICOLO

Per modificare la meccanica o l'allestimento di un'autocaravan è necessario verificare la necessità dell'autorizzazione del costruttore della parte che si intende modificare e il collaudo della Motorizzazione.

ATTENZIONE, essere in circolazione stradale (movimento e sosta dei veicoli):

1. con pneumatici non conformi a quanto previsto nella Carta di

Circolazione (poiché anche su veicoli nuovi sono stati trovati dall'acquirente pneumatici non conformi, è utile verificare la corrispondenza dei dati riportati sugli pneumatici con quelli riportati sulla Carta di Circolazione);

2. con modifiche apportate senza l'autorizzazione del costruttore e senza il collaudo all'Ufficio Motorizzazione Civile ove obbligatori per legge;

3. con serbatoio permanente per GPL non trascritto sulla Carta di Circolazione;

4. con un peso complessivo che oltrepassa il carico massimo previsto dalla Carta di Circolazione;

5. con la revisione non effettuata;

COMPORTE

per il conducente e/o il proprietario

a) il rischio di sanzioni ammini-

strative. Alla luce di segnalazioni ricevute si rende noto che in alcuni casi, oltre alla sanzione pecuniaria, gli organi accertatori hanno vietato di proseguire il viaggio con il veicolo oggetto di accertamento.

b) **in caso d'incidente** l'eventuale rivalsa dell'impresa di assicurazione per i danni pagati a terzi oppure il rifiuto di procedere all'indennizzo in caso di garanzia diretta (esempio: kasko). Se poi vi sono morti e/o feriti si aggiunge la responsabilità penale per i reati di omicidio stradale, lesioni personali colpose, lesioni personali stradali gravi o gravissime ai sensi degli articoli 589-bis, 590 e 590-bis del Codice Penale.

PER PREVENIRE LO SCOPPIO e/o L'AFFLOSCIAMENTO DEGLI PNEUMATICI

Gli pneumatici sono la nostra e l'altrui sicurezza, perché il loro scoppio e/o afflosciamento possono causare incidenti gravissimi con danni a persone e cose, pertanto:

- verificare la corrispondenza dei dati sugli pneumatici con quelli riportati sulla Carta di Circolazione;
- controllare che gli pneumatici montati su un asse siano dello stesso tipo. Per mantenere le condizioni ottimali di guida è consigliato montare quattro pneumatici uguali e con lo stesso grado di usura. Ciò è particolarmente raccomandato quando s'impiegano pneumatici invernali, date le più elevate

caratteristiche di aderenza di questi ultimi nelle condizioni climatiche difficili (pioggia, neve, ghiaccio...);

- gli eventuali scambi di posizione degli pneumatici devono essere attentamente valutati dal gommista e, nel caso consigli e poi proceda, nella fattura dev'essere scritto che la modifica della posizione degli pneumatici è stata da lui consigliata;
- accertare ogni mese la pressione degli pneumatici, rispettando i valori previsti nella tabella pubblicata dal produttore. La pressione di gonfiaggio, un'operazione che richiede solo pochi secondi, è un elemento fondamentale per la sicurezza stradale, per la durata delle gomme e per l'ottimizzazione dei consumi di carburante;

- recarsi due volte l'anno da un gommista che, smontando gli pneumatici dal cerchione, rilasci una fattura che escluda la presenza o meno di: ernia sul fianco, usura delle spalle, usura su una spalla, usura localizzata, usura con sbavature laterali, usura a dente di sega, usura a chiazze o irregolare, usura al centro, rottura al tallone, separazione in zona battistrada/cinture, usura/rottura circolare al fianco, screpolature superficiali, fenditura circonferenziale interna, strappi, sbocconcellamenti, scheggiature, tagli del battistrada, anomalie delle valvole di gonfiaggio. Altrettanto importante da considerare nella scelta degli pneumatici è la qualità degli stessi e delle valvole.



Sequenza d'immagini di uno pneumatico scoppiato

COME COMPORTARSI NEL CASO DI DIVIETI ANTICAMPER

Inviare le foto, le scansioni dei documenti e il racconto dei fatti a info@incamper.org utilizzando per la trasmissione il programma gratuito WeTransfer (*semplice da usare inserendo nel motore di ricerca in Internet la parola WeTransfer*). Il programma avviserà con un'utile mail quando il messaggio sarà stato da noi scaricato. Nel testo del messaggio elencare le foto scattate e la loro esatta ubicazione. In fondo al messaggio inserire cognome, nome, indirizzo, telefono e targa dell'autocaravan.

COME COMPORTARSI SE CIRCOLANDO IN AUTOCARAVAN DOVESSIMO:

1. Incontrare

- un divieto di transito per le autocaravan,
- un divieto di sosta per le autocaravan,
- una barra che impedisce l'accesso in un parcheggio,
- un parcheggio con tariffa autocaravan superiore al

50% rispetto alla tariffa autovettura,

- un parcheggio riservato alle autovetture.

Scattare tantissime foto e inviarcele come sopra indicato.

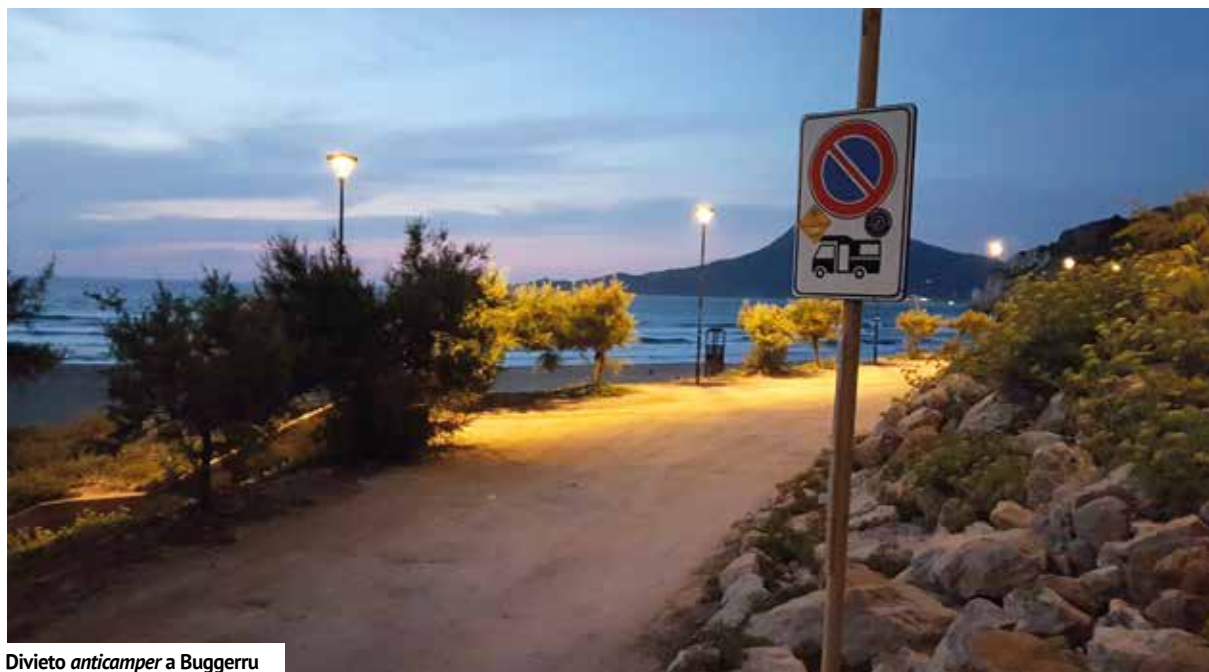
2. Essere avvicinati da un pubblico ufficiale in divisa e/o chi si qualifica come tale per la contestazione di una violazione. *Non discutere, non firmare il verbale (la legge lo permette), farsi rilasciare la copia. Scannerizzarla e/o fotografarla fronte/retro. Scattare le foto all'area. Inviare il tutto a info@incamper.org, utilizzando il programma [we transfer.com](http://wetransfer.com).*

3. Essere accostati da un pubblico ufficiale in divisa e/o chi si qualifica come tale, che ci ordina di spostare l'autocaravan. *Obbedire all'ordine e, senza farsi notare, fotografare o videoregistrare riprendendo sia chi ha intimato l'allontanamento sia l'eventuale veicolo con il quale è arrivato. Chiamare il 112 per chiedere se c'è un'operazione in*

corso o se risulta la necessità di allontanamento senza verbalizzazione. Subito dopo aver parcheggiato in altro stallo di sosta tornare sul posto e scattare tantissime foto all'area e ai segnali verticali e orizzontali esistenti. Inviare il tutto a info@incamper.org, utilizzando il programma wetransfer.com.

4. Rinvenire un accertamento di violazione sul parabrezza. *Scannerizzarlo e/o fotografarlo in fronte/retro. Scattare tantissime foto all'area e ai segnali verticali e orizzontali esistenti. Inviare il tutto a info@incamper.org, utilizzando il programma wetransfer.com.*

Ricevere un verbale contestato direttamente. *Non firmare (la legge lo permette) e farsi rilasciare la copia. Scannerizzarlo e/o fotografarlo in fronte/retro. Scattare tantissime foto all'area e ai segnali verticali e orizzontali esistenti. Inviare il tutto a info@incamper.org, utilizzando il programma wetransfer.com.*



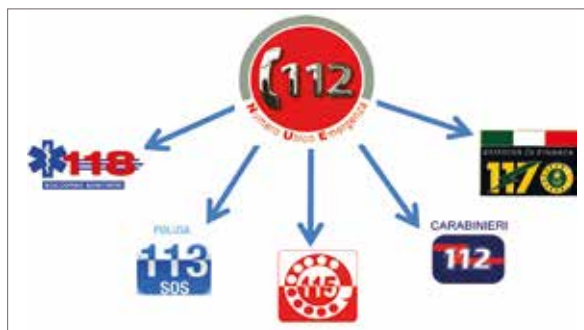
Divieto anticamper a Buggerru

PRECAUZIONI INDISPENSABILI PER LA SICUREZZA STRADALE

- NON parlare al telefono quando guidi; perché, anche l'utilizzo del vivavoce e/o auricolare distrae dalla guida. Quando guidi, non rispondere alle chiamate che ricevi, e richiama solo quando sei in sosta.
- Effettua il rifornimento di carburante a motore spento.
- **In caso di sosta di emergenza** fermati, se possibile, in condizione di sicurezza, fuori dalla carreggiata, segnalando il veicolo o rendendolo comunque visibile. Per segnalare l'ingombro è necessario utilizzare il triangolo e le luci di emergenza (dopo il tramonto anche quelle di posizione) e, se queste non funzionano, posizionare una lampada di emergenza a luce intermittente sul tetto del veicolo.
- Il triangolo va collocato in posizione stabile ad almeno 30 metri dalla parte posteriore del veicolo. In condizioni di scarsa visibilità, la sosta di emergenza e l'esecuzione di operazioni quali la sostituzione di un pneumatico possono esporre a gravi rischi.
- In questo caso è di fondamentale importanza fermarsi il più lontano possibile dalle corsie di transito e accentuare con tutti i mezzi possibili la visibilità del veicolo: accendere anche le luci posteriori antinebbia e i fari anteriori, oltre che le luci di emergenza. Esegui le operazioni di emergenza rendendoti il più possibile visibile, indossando il giubbotto o le bretelle ad alta visibilità. Durante le operazioni, è importante tenere d'occhio anche i veicoli sopraggiungenti, in modo da percepire con anticipo situazioni di pericolo per poterle evitare.

L'INFORMAZIONE

Comunica subito al **112** (numero unico per le emergenze) se rilevi un incidente, materiale disperso sulla strada o qualsiasi pericolo.



EVITARE CONTENZIOSI



Installa sul veicolo una Dash Cam e accendila prima di allacciare e far allacciare le cinture di sicurezza.

Si tratta di una piccola telecamera che registra ciò che accade davanti, nella direzione in cui il dispositivo è rivolto, e i filmati e le singole immagini sono scaricabili su un computer. Serve per evitare contenziosi e condanne; infatti, potrebbe rivelarsi decisiva quale elemento istruttorio per confermare e/o modificare quanto rilevato dagli organi accertatori.