

CIRCOLAZIONE E SOSTA AUTOCARAVAN DOCUMENTI UTILI A FAR APPLICARE LA LEGGE E FAR SVILUPPARE IL TURISMO

di Angelo Siri

Riguardo alla circolazione stradale delle autocaravan e la relativa fruizione degli stalli di sosta, ricordiamo che, oltre che in violazione di legge, è errato tecnicamente porre limitazioni alla circolazione e sosta delle autocaravan visto che in Italia nel 2010 erano in circolazione stradale e dovevano fruire degli stalli di sosta solo 256.392 autocaravan **mentre erano in circolazione 41.491.588 altri autoveicoli, così suddivisi:**

- 36.751.311 autovetture**
- 3.983.502 autocarri merci,**
- 656.880 autocarri speciali,**
- 99.895 autobus.**



CONTATTI

- 50125 FIRENZE via San Niccolò 21
- 055 2340597 - 328 8169174
- 055 2346925
- www.incamper.org
www.coordinementocamperisti.it
- info@coordinementocamperisti.it
ancc@pec.coordinementocamperisti.it
- <https://www.facebook.com/coordinementocamperisti>
- @ancc1985

AUTOCARAVAN E DIVIETI

Domenica 9 Novembre 2014 22:09

angelo galante 0547-661176

p.



CORRIERE ROMAGNA DI FORLÌ E CESENA

Dir. Resp.: Maria Patrizia Lanzetti

Tiratura: n.d. Diffusione: n.d. Lettori: n.d.

Edizione del: 05/11/14

Estratto da pag.: 15

Foglio: 1/1

Sezione: ECONOMIA E TERRITORIO

Cinquemila camper: «Fonte di ricchezza»

Le associazioni degli esercenti frenano le lamentele pur suggerendo palliativi ai disagi

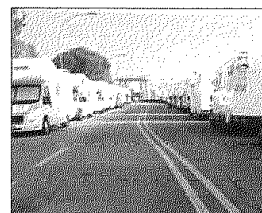
CESENATICO. Cinquemila camper in sosta a ridosso del cuore di Cesenatico per la "Festa del pesce". In più di un caso anche in pieno centro, sul lungomare e ai "Giardini al mare". Alcuni residenti hanno vissuto questa situazione come un'invasione molesta. Ma un simile numero di mezzi sta a significare anche tra le 10 mila e le 15 mila persone attratte da un'iniziativa gastronomica marinara, che portano ricchezza per il commercio e il turismo.

Sulla discussione camper si-camper no intervengono Confcommercio e Confesercenti, il cui giudizio è ovviamente "di parte". La loro valutazione è chiarissima: «I camper sono una risorsa in questo genere di manifestazioni. Se non ci fossero, sarebbe un problema - af-

ferma Giancarlo Andriani, presidente di Confcommercio - E poi rispetto allo scorso anno le cose sono migliorate, anche se abbiamo spazi predisposti per ospitare non più di 5 mila camper. Forse si potrebbe vietargli di sostare nella zona dei "Giardini al mare", a diretto contatto col centro urbano. Al di là delle formule sempre perfettibili, ricordiamo ad ogni modo che i camper sono nostri visitatori che fanno da volano a negozi, pubblici esercizi, attività artigianali di servizio. Mi chiedo a chi giovi questa polemica strumentale, dato che Cesenatico si riempie di camperisti per soli tre o quattro giorni all'anno. Quando questa sagra gastronomica di successo non viene promozionata tramite i canali dei camperisti, come è avvenuto lo scorso anno per l'edizio-

ne spostata a maggio, non ha avuto il medesimo successo dell'autunno». Sulla stessa lunghezza d'onda Confesercenti: «Ci sentiamo ripetere da anni che bisogna destagionalizzare il turismo e le presenze in Riviera, per dare un sostegno alle attività del commercio - incalza il segretario dell'associazione Barbara Pesaresi- Ebbene, la "Festa del pesce" serve anche a questo. E' una delle principali manifestazioni che danno un po' di ossigeno e di incassi alle nostre imprese. Siamo una località di villeggiatura e di richiamo turistico e al contempo una cittadina abitata per tutto l'anno. Perciò è chiaro che quando ci sono tante auto per strada e i parcheggi sono pieni di camper qualche disagio può sorgere. Ma questo non accade ogni giorno. Se abbiamo le ca-

ratteristiche di una cittadina e non di un paesino, qualche inconveniente potrà anche esserci. Serve un po' di pazienza. Nel caso occorra, si può regolamentare le aree di sosta ed attivare un servizio navetta. Ma ribadisco che i camper sono una nicchie alla quale questa proposta turistica e gastronomica si rivolge ed incrementano i consumi, e quindi gli incassi, di tanti negozi e ristoranti».



AGGIORNAMENTI PER UNA CORRETTA APPLICAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA

- 2 aprile 2007: **Ministero dei Trasporti, direttiva prot. 0031543**
www.coordinamentocamperisti.it/files/ancora_divieti/0_MT_Direttiva_autocaravan_02-04-07_pesante.pdf
- 14 gennaio 2008: **Ministero dell'Interno, circolare prot. 0000277**
www.coordinamentocamperisti.it/files/ancora_divieti/0_MI_Circolazione_sosta_autocaravan_14-01-08.pdf
- 2008: **Dispositivi automatici di rilevamento delle violazioni al Codice della Strada**
www.incamper.org/swf_num.asp?num=124&startPage=34
- 16 giugno 2008: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. 0050502**
www.coordinamentocamperisti.it/files/ancora_divieti/0_MIT_Predisposizione_ordinanze_16-06-08.pdf
- 25 giugno 2009: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. 65235**
www.coordinamentocamperisti.it/files/ancora_divieti/0_MIT_Sosta_parcheggio_25-06-09.pdf
- 28 gennaio 2011: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. 0000381**
www.coordinamentocamperisti.it/files/ancora_divieti/0_MIT_Predisposizione_Ordinanze_28-01-11.pdf
- 2012: **La corretta applicazione della sosta e della circolazione stradale per le autocaravan secondo le disposizioni dettate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.**
www.incamper.org/sfoglia_numero.asp?id=149&n=64&pages=60
- 2012: **Limitazioni alla circolazione e provvedimenti di divieto di bivacco, attendamento e campeggio. Aspetti giuridici e operativi.**
www.coordinamentocamperisti.it/files/ancora_divieti/2_Bivacco_come_impedirlo.pdf
- 2013: **Criteri per l'organizzazione delle aree adibite al parcheggio e alla sosta dei veicoli.**
www.coordinamentocamperisti.it/files/ancora_divieti/2_Parcheggi_norme_per_realizzarli.pdf
- 2014: **Pagamento parziale del parcheggio: aspetti giuridici, procedurali e sanzionatori**
http://www.coordinamentocamperisti.it/contenuto.php?file=files/ancora_divieti/index_docutili.html

SVILUPPARE IL TURISMO ITINERANTE E/O LA PROTEZIONE CIVILE

IN FRANCIA

Alcuni Comuni della Francia accolgono così il turismo itinerante: parcheggio gratuito affinché le famiglie in autocaravan possano sostare per tutto il tempo che desiderano e contribuire alla economia e cultura del loro territorio.



IN ITALIA

Nell'Italia della recessione alcuni Comuni accolgono il turismo itinerante in parcheggi a pagamento con tariffe per le autocaravan in violazione di legge, eludendo quanto previsto nell'articolo 185 del Codice della Strada



DOCUMENTI UTILI ALL'AMMINISTRAZIONE PUBBLICA CHE INTENDE SVILUPPARE IL TURISMO ITINERANTE E LA PROTEZIONE CIVILE

Analisi e soluzioni per sviluppare il turismo itinerante a costo ZERO:

www.coordinamentocamperisti.it/files/99%20Turismo/documento_sviluppo_turismo.pdf

www.coordinamentocamperisti.it/files/99%20Turismo/Protezione_Civile_e_Sviluppo_Economico.pdf

Protezione Civile, interventi

www.ispro.it/wiki/images/9/95/Metodo_Augustus.pdf,

Istruzione Tecnica per la disciplina urbanistica di aree attrezzate multifunzionali di interesse generale.

Giunta Regionale Toscana - Deliberazione n. 495 del 5 maggio 1997

www.coordinamentocamperisti.it/contenuto.php?file=files/Quaderni_tecnici/index.htm

Italia, elenco degli impianti igienico-sanitari dove poter caricare l'acqua potabile e scaricare le acque reflue della autocaravan e/o autobus turistici.

http://www.coordinamentocamperisti.it/files/Acque/dove_scaricare.pdf

Aprendo www.nuovedirezioni.it e www.incamper.org
è possibile salvare sul vostro computer tutte le riviste e libri prodotti e inviati.

