

- 📍 50125 FIRENZE via San Niccolò 21
- ☎ 055 2469343 - 328 8169174
- 📠 055 2346925
- 🌐 [www.incamper.org](http://www.incamper.org)  
[www.coordinationcamperisti.it](http://www.coordinationcamperisti.it)
- ✉ [info@coordinationcamperisti.it](mailto:info@coordinationcamperisti.it)  
*pec: ancc@pec.coordinationcamperisti.it*
- 📘 <https://www.facebook.com/coordinationcamperisti>
- 🐦 @ancc1985

## Comune di VENARIA REALE (TO)

### Sbarre anticamper e divieti per massa e altezza

Prosegue l'azione intrapresa dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti nei confronti del Comune di Venaria Reale (TO) che ha vietato l'accesso ai veicoli di massa superiore a 2,5 tonnellate e altezza superiore a 2,4 metri nelle aree di parcheggio situate nei pressi di via di Vittorio. La limitazione è stata prevista con ordinanza n. 60/2005.

In più sono state installate sbarre ad altezza ridotta dalla sede stradale.

Nonostante le ripetute istanze, il Comune ad oggi non ha provveduto a modificare l'ordinanza, né a rimuovere le sbarre ad altezza ridotta dalla sede stradale costringendo l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti a richiedere l'intervento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**Il Comune non ha mai trasmesso gli atti richiamati dall'ordinanza n. 60/2008 con la pretesa di ricevere 106,00 euro per l'accesso agli atti**



CITTÀ DI  
VENARIA REALE

AREA ASSUNERAZIONE CIVILIA

Venaria Reale, 29/03/2013

SEGRETERIA GENERALE  
Piazza Martiri della Libertà, 4  
Telefono n. 011 497.22.24 - 011 497.22.62

PROTOCOLLO N° *9736/13*

OGGETTO: Richiesta di accesso agli  
atti prot. com n. 7716 del  
19/03/2013.

Spett.le Associazione Nazionale  
Coordinamento Camperisti  
Via San Niccolò n. 21  
50125 Firenze  
p.e.c. [ancc@pec.coordinationcamperisti.it](mailto:ancc@pec.coordinationcamperisti.it)

In riferimento alla richiesta di accesso agli atti pervenute al protocollo comunale n. 7716 del 19/03/2013 si precisa quanto segue.

Da un'analisi dettagliata della documentazione richiesta, gli atti archiviati relativi agli anni 2001 - 2005, non sono riprodotti in maniera informatica, ma esiste esclusivamente una copia cartacea corredata degli allegati che ne fanno parte integrante e sostanziale.

Considerato, quindi, che ogni atto prima di essere scansionato necessita di una fotocopia, siamo tenuti ad informarVi che i costi totali ammontano a circa € 106,00 (Delibera G.C. n. 81 del 15/05/2012), escludendo la riproduzione di n. 78 planimetrie, che comporta l'affidamento dell'incarico ad una Rategatoria e quindi al momento il costo non è stimabile.

Attendiamo, pertanto, una ulteriore conferma prima di procedere con l'istruttoria della Vostra istanza di accesso in oggetto, anche per indicarVi le modalità per effettuare il versamento e i costi definitivi.

Cordialità



Il Segretario Generale  
*[Firma]*  
SCHEFFO LINA



## Semplificazione e trasparenza: ancora tabù per molti Comuni d'Italia

Abbiamo chiesto al Comune di Venaria Reale (TO) di trasmettere alcuni atti richiamati in un'ordinanza del 2005 che limita la circolazione delle autocaravan in alcune zone del territorio comunale. Per tale accesso, l'amministrazione ha chiesto 106,00 euro perché si tratta di atti non digitalizzati che andrebbero prima fotocopiati e poi scansionati. È defatigante confrontarsi con una pubblica amministrazione così ingessata che non perde tempo a frapporre ostacoli tra sé il cittadino. In un quadro normativo che impone ormai l'uso dell'informatica, ci sono Comuni reazionari la cui politica è inaccettabile. La pubblica amministrazione deve adeguarsi alle nuove frontiere della semplificazione digitale e **ciò costituisce un servizio al cittadino e non una tassa a suo carico.**

### La condotta del Comune di Venaria Reale oggetto di interrogazione parlamentare

ATTO CAMERA INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA 4/12437

Dati di presentazione dell'atto Legislatura: 17 Seduta di annuncio: 586 del 09/03/2016

Firmatari Primo firmatario: [PASTORELLI ORESTE](#)

Gruppo: MISTO-PARTITO SOCIALISTA ITALIANO (PSI) - LIBERALI PER L'ITALIA (PLI)

Data firma: 09/03/2016 Destinatari Ministero destinatario:

- MINISTERO DELL'INTERNO
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
- MINISTERO PER LA SEMPLIFICAZIONE E LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Attuale delegato a rispondere: MINISTERO DELL'INTERNO delegato in data 09/03/2016

Stato iter: IN CORSO Atto Camera: Interrogazione a risposta scritta 4-12437 presentato da PASTORELLI Oreste testo di Mercoledì 9 marzo 2016, seduta n. 586

PASTORELLI. — *Al Ministro dell'interno, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione.* — Per sapere – premesso che:

- il comune di Venaria Reale (TO), con un'ordinanza, ha vietato l'accesso ai veicoli di massa superiore a 2,5 tonnellate e altezza superiore a 2,4 metri nelle aree di parcheggio situate nei pressi di via di Vittorio. La limitazione è stata prevista con ordinanza n. 60 del 2005. Inoltre, sono state installate sbarre ad altezza ridotta dalla sede stradale;
- a detta dell'Associazione nazionale coordinamento camperisti, il comune non avrebbe mai trasmesso copia degli atti richiamati dall'ordinanza n. 60 del 2008, adducendo la motivazione del pagamento di una tassa di 106,00 euro per l'accesso di atti in quanto si tratterebbe di atti non digitalizzati che andrebbero prima fotocopiati e poi scansionati;
- l'Associazione di cui sopra lamenta la possibilità di accesso alla documentazione se non attraverso il pagamento di un tributo che potrebbe essere comunque facilmente superabile attraverso la scansione e l'invio via *email* del documento;
- al di là del mancato accesso agli atti si deve rammentare, di recente la sentenza del TAR toscano n. 576 del 13 aprile 2015, in materia, che ha annullato l'ordinanza di divieto emessa dal sindaco del comune di San Vincenzo indirizzata esclusivamente a *caravans* ed *autocaravans*;
- lo stesso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con nota n. 4680 del 3 ottobre 2014, ha precisato che le amministrazioni comunali possono emettere ordinanze limitative solo se l'ente proprietario, della strada compri «la sussistenza delle esigenze e dei presupposti (già previsti a livello normativo) attraverso documenti o analisi tecniche che giustificano il provvedimento adottato. In mancanza, l'ordinanza di regolamentazione della circolazione potrebbe risultare illegittima per violazione di legge o eccesso di potere riscontrandosi quantomeno un difetto di motivazione ovvero di istruttoria»;
- inoltre, il Dicastero ha confermato che «L'autocaravan è definito quale autoveicolo avente una speciale carrozzeria ed attrezzato permanentemente per essere adibiti al trasporto e all'alloggio di sette persone al massimo, compreso il conducente (articolo 54 comma 1 lettera *m*) del Codice della Strada. Ai fini della circolazione stradale in genere e agli effetti dei divieti di cui agli artt. 6 e 7 del Codice, gli autocaravan sono soggetti alla stessa disciplina prevista per gli altri veicoli (articolo 185 comma 1). La loro sosta, ove consentita, non costituisce campeggio, attendamento e simili se essi poggiano sul suolo esclusivamente con le ruote, non emettono deflussi propri e non occupano la sede stradale in misura eccedente il proprio ingombro (articolo 185 comma 2). Nel caso di sosta o parcheggio a pagamento, le tariffe sono maggiorate del 50 per cento rispetto a quelle praticate per le autovetture (articolo 185 comma 3)»;
- inoltre, con la nota ministeriale n. 65235 del 25 giugno 2009: «Fermo restando che la sosta è un momento della circolazione stradale, gli enti proprietari della strada devono garantirne la possibilità oggettiva per tutte le tipologie di veicoli, anche in caso di parcheggio a loro riservato. L'obbligo deriva dal diritto alla libertà di circolazione, sancito dall'articolo 16 della Costituzione, salvo le limitazioni che la legge stabilisce in via generale per motivi di sanità o di sicurezza; (...). Pertanto, l'ente proprietario della strada non può vietare la sosta o il parcheggio ad una sola tipologia di veicoli su tutto o in larga parte del territorio ancorché riservi un parcheggio a tale categoria –;
- e i Ministri interrogati siano a conoscenza dei fatti esposti in premessa e quali iniziative, per quanto di competenza intendano adottare al fine di dar accesso da parte di tutta la collettività relativamente ai documenti della pubblica amministrazione;

quali iniziative di competenza il Ministro dell'interno intenda adottare al fine di garantire il rispetto di quanto disposto dal decreto ministeriale del 5 agosto 2008 laddove si stabilisce che la difesa della sicurezza urbana debba avvenire nel rispetto di norme che regolano la vita civile, tenendo conto che, ad avviso dell'interrogante, il potere sindacale di ordinanza, ex articolo 54 del decreto legislativo 267 del 2000, al di fuori dei casi in cui assuma carattere contingibile e urgente, non può che limitarsi a prefigurare misure che assicurino il rispetto di norme, ordinarie volte a tutelare l'ordinata convivenza civile, tutte le volte in cui dalla loro violazione possano derivare gravi pericoli per la sicurezza pubblica. (4-12437)

**Di seguito, in ordine cronologico, una sintesi delle attività messe in campo dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti nei riguardi del Comune di Venaria Reale a favore della corretta applicazione della legge in materia di circolazione e sosta delle autocaravan**

#### **19 marzo 2013**

A seguito di segnalazioni ricevute, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Venaria Reale di fornire gli atti richiamati nell'ordinanza n. 60 del 25 marzo 2005 istitutiva del divieto di "accesso ai veicoli di peso superiore a pieno carico a 2,5 t e di altezza superiore a 2,4 m" nelle aree di parcheggio "situate sul fronte via di Vittorio".

#### **28 marzo 2013**

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Venaria Reale di fornire il provvedimento istitutivo delle sbarre ad altezza ridotta dalla sede stradale esistenti nel parcheggio in via Puccini.

#### **29 marzo 2013**

Con nota prot. n. 8798/13 del 29 marzo 2013, il Comune di Venaria Reale in persona del Segretario Generale dell'Area amministrazione generale sig. Livio Boiero, in risposta all'istanza di accesso del 19 marzo 2013 comunica che gli atti richiesti non sono scansionati. Pertanto, considerato che *'ogni atto prima di essere scansionato necessita di una fotocopia'*, i costi di riproduzione ammontano a 106,00 circa. Di seguito il testo integrale della nota.

#### **24 febbraio 2016**

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Venaria Reale di revocare l'ordinanza n. 60/2005 e rimuovere le sbarre ad altezza ridotta dalla sede stradale presenti nel territorio comunale.

#### **9 marzo 2016**

Con interrogazione a risposta scritta 4-12437 del 9 marzo 2016 presentata in Camera dei Deputati dall'onorevole Oreste Pastorelli si richiede l'intervento del Ministero dell'Interno, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero per la semplificazione e la pubblica amministrazione in merito alla disciplina dell'accesso agli atti amministrativi e alla regolamentazione della circolazione delle autocaravan adottate dal Comune di Venaria Reale.

#### **29 marzo 2016**

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha sollecitato, tramite intervento legale, la revoca dell'ordinanza n. 60/2005 e la rimozione delle sbarre ad altezza ridotta dalla sede stradale presenti nel territorio comunale.

#### **08 aprile 2016**

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Venaria Reale di digitalizzare gli atti oggetto dell'istanza del 19 marzo 2013 e di inviarli tramite posta elettronica senza costi di riproduzione poiché la fotocopiatura è del tutto superflua. Si chiede altresì all'amministrazione comunale di inviare la delibera di Giunta n. 81/2012.

#### **4 maggio 2016**

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, tramite intervento legale, chiede al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di intervenire nei confronti del Comune di Venaria Reale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 6, D.P.R. 495/1992 per la modifica dell'ordinanza n. 60/2005 e la rimozione delle sbarre ad altezza ridotta dalla sede stradale presenti nel territorio comunale.

#### **L'AZIONE prosegue: NOI per voi, VOI per noi**

- SEGNALATECI i divieti e/o le sbarre *anticamper* inviando a [info@incamper.org](mailto:info@incamper.org) le foto scattate anche con il cellulare e nel testo del messaggio scrivere l'esatta ubicazione.
- INFORMATE i camperisti in merito alle nostre quotidiane azioni per la loro libertà di circolazione e sosta, raccogliendo e trasmettendoci i loro dati (*indirizzo completo, targa autocaravan, email*). In tal modo potremo inviarli in omaggio un

numero della rivista.

- RICORDATE ai camperisti che l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti dal 1985 è l'unica a intervenire per far eliminare divieti e sbarre *anticamper*. Per averne la dimostrazione aprire [http://www.coordinamentocamperisti.it/contenuto.php?file=files/ancora\\_divieti/index\\_contrastare.php](http://www.coordinamentocamperisti.it/contenuto.php?file=files/ancora_divieti/index_contrastare.php), dove sono elencati i comuni in cui abbiamo fatto ripristinare la legge e/o dove ci sono nostre continue azioni in corso per farla ripristinare. I **35 euro l'anno** per associarsi (*circa 1/3 di un solo rifornimento di carburante, oltretutto recuperabile grazie agli sconti e promozioni riservati agli associati*) sono l'unica risorsa ma, se inviati da pochi equipaggi, non basterebbero nemmeno per acquisire, analizzare, intervenire e far revocare anche una sola ordinanza *anticamper*. Aprendo [http://www.coordinamentocamperisti.it/contenuto.php?file=files/01\\_Associazione/index.php](http://www.coordinamentocamperisti.it/contenuto.php?file=files/01_Associazione/index.php) le indicazioni su come versare o far versare il contributo sociale.