

Firenze, 24 gennaio 2009

Al Direttore della Divisione II
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale
Dipartimento per i Trasporti Terrestri e il Trasporto Intermodale
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
via Giuseppe Caraci, 36
00157 ROMA

Oggetto: Istanza per chiarimenti riassuntivi sulla corretta applicazione del Codice della Strada D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, in materia di stalli di sosta nei parcheggi e lungo le strade.

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti con sede a Firenze in via San Niccolò, numero civico 21 in persona del suo legale rappresentante, in qualità di associazione portatrice di interessi diffusi degli utenti della strada, in particolare delle famiglie che circolano in autocaravan, **ai fini della sicurezza stradale e della corretta applicazione del Codice della Strada** e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione in materia di stalli di sosta lungo le strade e nelle aree destinate al parcheggio dei veicoli, con la presente chiede a codesto spettabile Ministero di fornire chiarimenti riguardo quanto segue.

- 1) Quali sono le dimensioni minime degli stalli di sosta, riservati e non riservati nonché liberi e a pagamento, considerato che nella maggior parte dei casi la **lunghezza** dei veicoli, in special modo gli autoveicoli a servizio di persone disabili, oltrepassa i 4,50 metri, quale presumibile misura minima dello stallo di sosta desumibile dalla figura II 445/a - allegata al Titolo II del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada?
(allegato 1)
- 2) Quali sono i materiali che possono essere impiegati per realizzare le strisce di delimitazione degli stalli di sosta e la relativa pavimentazione?
(allegato 2 e 3)
- 3) La delimitazione o la pavimentazione degli stalli di sosta con materiali non conformi alla normativa vigente è suscettibile di produrre un effetto prescrittivo?
- 4) Vi sono eventuali deroghe alla tracciatura degli stalli di sosta nel rispetto delle distanze dalle intersezioni con altre strade?
(allegato 4)

- 5) Quali sono i limiti all'occupazione dello stallo di sosta allorché l'altezza di un veicolo impedisce la visuale di una segnaletica stradale, considerata quale unica esigenza che giustifica il riservare stalli di sosta ad autovetture o motocicli per ottimizzare le aree destinate alla sosta?
- 6) Quale norma di legge è violata dal veicolo che sporgendo dal proprio stallo, invade lo stallo di sosta vicino, il marciapiede, il verde pubblico oppure la carreggiata? Esiste un eventuale margine di tolleranza?
(allegato 5)
- 7) Quale norma di legge è eventualmente violata nel caso di veicolo in sosta che pone in funzione i piedini di stazionamento atti a stabilizzare il veicolo stesso?
(allegato 6)
- 8) Quale norma di legge è eventualmente violata nel caso di veicolo in sosta con i pneumatici posizionati su appositi **cunei atti a livellare lo stesso veicolo**?
(allegato 7)
- 9) Quale norma di legge è eventualmente violata nel caso di veicolo in sosta che presenta le porte, il gradino oppure le finestre aperte, **in assenza** del conducente?
- 10) Quale norma di legge è eventualmente violata nel caso di veicolo in sosta che presenta le porte, il gradino oppure le finestre aperte, **in presenza** del conducente?
- 11) In quali situazioni e con quali motivazioni è possibile consentire la fruizione di uno stallo di sosta in un parcheggio unicamente ad alcune categorie di autoveicoli escludendo tutte le altre categorie?
(allegato 8)
- 12) In caso di parcheggio **non a pagamento**, riservato ad alcune categorie di veicoli, sussiste l'obbligo di un'apposita ed adeguata area di parcheggio adiacente riservata o accessibile alle altre categorie di veicoli?
- 13) In quali situazioni e con quali motivazioni è possibile consentire la fruizione di uno stallo di sosta lungo la strada unicamente ad alcune categorie di autoveicoli escludendo tutte le altre categorie, considerando che lungo le strade l'ottimizzazione degli stalli di sosta, è legata alla dimensione e non alla tipologia dell'autoveicolo che lo occupa e tenendo conto che la segnaletica orizzontale consente di ottimizzare un parcheggio con stalli di sosta di diverse dimensioni?
- 14) Quali sono le eccezioni nella fruibilità degli stalli di sosta quando si predispongono di dimensioni diverse al fine di ottimizzare un parcheggio e poter accogliere più tipologie di veicoli nello stesso spazio?

- 15) Quale norma di legge è violata in caso di veicolo che occupa uno stallone di sosta destinato ad altra tipologia di veicolo?
- 16) In quali situazioni deve essere utilizzato il segnale di parcheggio atteso che l'articolo 3 del Codice della Strada lo definisce quale *"area o infrastruttura posta fuori della carreggiata destinata alla sosta regolamentata o non dei veicoli"* e considerato che l'articolo 120 del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione prevede che il segnale parcheggio possa essere usato per indicare *"un'area organizzata od attrezzata per sostare per un tempo indeterminato, salvo diversa indicazione"*? Tale precisazione si rivela utile in quanto il segnale di parcheggio spesso viene installato per segnalare ogni tipo di stallone di sosta lungo le strade attivando oneri per il gestore della strada.
- 17) In quali situazioni il segnale verticale di parcheggio deve essere integrato dal pannello indicante lo schema della disposizione dei veicoli (sosta longitudinale, a spina, a pettine)?
- 18) Quale è il colore da applicare alle strisce pedonali e alla relativa pavimentazione, nelle strade e nei parcheggi, considerata la loro importanza nelle zone di maggior traffico (parcheggi) per la sicurezza stradale dei pedoni e dei veicoli?
(allegato 9)
- 19) È legittimo predisporre rallentatori di velocità a rialzo all'interno dei parcheggi ove le dimensioni del parcheggio non consentano di installare la segnaletica di preavviso nel rispetto del Codice della strada?
- 20) È legittimo allestire strisce pedonali sopra i rallentatori di velocità lungo le strade o nei parcheggi?
(allegato 10)
- 21) Quale è la segnaletica verticale utilizzabile nel caso di sosta a pagamento, considerato che nei parcheggi si ravvisa una segnaletica non omogenea e con eccessive e differenti diciture che non rendono comprensibile la prescrizione?
(allegato 11)
- 22) Quale norma di legge è violata in caso di veicolo che occupa uno stallone di sosta a pagamento senza averlo effettuato?
- 23) È corretto riassumere in modo sintetico, nei tre punti sotto indicati, le risposte che codesto Ministero ha inserito negli anni in varie corrispondenze che riguardavano i temi inerenti agli stalli di sosta e parcheggi?
- la dimensione di uno stallone di sosta determina la capienza di un parcheggio;
 - la dimensione di uno stallone di sosta determina la tipologia dei veicoli che lo possono fruire (autobus, autovetture, autocaravan, motocicli, ecc.);
 - la maggiore fruizione degli stalli di sosta non dipende dal loro numero e/o dalla loro dimensione ma dipende dal tempo di sosta consentita all'interno degli stessi.

La presente istanza si è resa necessaria in chiusura del 2008 per poter apprendere da codesto Ministero – sempre considerato dall’Associazione scrivente come l’organo più competente in materia di Codice della strada – la corretta applicazione di quanto sopra richiesto, al fine di poter contribuire in modo fattivo ad una migliore e sicura circolazione stradale.

A tale fine si richiede gentilmente che i contenuti dell’eventuale risposta alla presente nota, siano resi noti anche all’ANCI e all’UPI, come puntualmente e opportunamente eseguito da codesto Ministero, in occasione dell’emanazione della sua precedente nota prot. n. 0050502 del 16 giugno 2008.

Si ringrazia per la consueta attenzione e per l’intervento che metterete in campo, volto ad evitare assurdi e onerosi contenziosi tra cittadini e Pubbliche Amministrazioni.

Si producono in allegato 11 fotografie

Si coglie l’occasione per inviare i più cordiali saluti.

Firenze, 24 gennaio 2009

Isabella Cocolo



Presidente della **Associazione Nazionale
Coordinamento Camperisti**



posta in: via San Niccolò, 21 - 50125 Firenze

telefoni: 055 2340597 - 328 8169174

e-mail: info@coordinamentocamperisti.it

telefax: 055 2346925















  
8.00-20.00

In questa zona è possibile il pagamento della sosta con il telefono cellulare

TELEPARK
codice zona di sosta:
0508

 

il pagamento si effettua dal parcometro di via Veza o via Nobili fronte

