

Firenze, 23 aprile 2011

Al Direttore de LA NAZIONE

E per conoscenza:

Al Sindaco

Al Comandante la Polizia Municipale

Al Gruppo Consiliare PDL

Comune di Firenze

Per contribuire a una corretta informazione, in qualità di Presidente dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, invio la presente con preghiera di pubblicazione a risposta della lettera da voi pubblicata e qui riprodotta.

#### L'APPELLO

### Camper abusivi «Più vigilanza»

«INVITO la polizia municipale a vigilare sul consueto "assalto" al Piazzale Michelangelo e strade adiacenti da parte dei camperisti.

Ogni anno causa il basso numero di posti disponibili nel camping fiorentino, decine di camper sostano e villeggiano nel viale Poggi, al Piazzale e nella salita di San Miniato. Ancor più disdicevole il fatto che i camperisti utilizzino comunemente le varie fontane e fontanelle»: è l'appello lanciato dal consigliere comunale del Pdl Locchi.

Prima di tutto vale evidenziare che le richieste del *Consigliere comunale Pdl Locchi* evidenziano una ignoranza delle leggi in vigore dal lontano 1991 (Legge 336 del 1991 e poi Nuovo Codice della Strada). Infatti, la regolamentazione della circolazione e sosta delle autocaravan si trova agli articoli 7, 54, 185 del Codice della Strada e all'articolo 378 del relativo Regolamento di Esecuzione.

In sintesi, il Codice della Strada, le Direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, le direttive emanate dal Ministero dell'Interno, ribadiscono che la sosta delle autocaravan sulla sede stradale non costituisce campeggio se occupa la sede stradale con l'ingombro dell'autoveicolo medesimo. Inoltre l'autocaravan per lo specifico allestimento, stando non mette in pericolo l'igiene pubblica e tantomeno inficia l'ordine pubblico o la sicurezza pubblica.

Proprio nel caso del parcheggiare nel Piazzale Michelangelo ricordiamo che è compito dell'Amministrazione Comunale rimuovere eventuali divieti di sosta alle autocaravan stante gli accoglimenti delle Prefetture nonché l'accoglimento da parte del Giudice di Pace del ricorso presentato dall'Avv. Giampaolo Pacini, rappresentante del camperista Zanon. Ricorso registrato il 9 marzo 2006.

Sul fatto che il *Consigliere comunale Pdl Locchi* non desidera che le famiglie in autocaravan fruiscono dell'acqua pubblica delle fontanelle... non abbiamo parole.

Vale l'occasione per ricordare che il 12 settembre 2005 il Parlamento europeo approvò a larghissima maggioranza (471 voti favorevoli, 54 contrari e 58 astensioni) il primo rapporto sul turismo sostenibile: la Relazione Luis Queirò sul Turismo in Europa (*Progetto di relazione sulle nuove prospettive e le nuove sfide per un turismo europeo sostenibile*). In seguito agli interventi sollecitati dalla nostra Associazione, il Turismo in autocaravan fu inserito in questo importante documento europeo all'articolo 11, dove si legge: *Si riconosce il contributo del turismo itinerante, così come quello del turismo su caravan e autocaravan, nel ridurre gli effetti negativi del turismo di massa, come la capacità di disperdere le*

*concentrazioni di turisti. Si sottolinea il bisogno di promuovere misure di sostegno che contribuiscano al suo sviluppo, in particolare per rimediare alla mancanza di strutture attrezzate per i parcheggi, siti di sosta multifunzionali e depositi per i caravan in tutta la comunità.*

A tutti il compito di rilanciare questo documento.

Cordiali saluti e a leggervi. Isabella Cocolo, Presidente

## **IL TEMPESTIVO RISCONTRO DEL CONSIGLIERE COMUNALE PDL ALBERTO LOCCHI**

**26 aprile 2011**

**Da:** a.locchi [mailto:a.locchi@comune.fi.it]

**A:** [pierluigiciolli@coordinamentocamperisti.it](mailto:pierluigiciolli@coordinamentocamperisti.it)

**Oggetto:** RISPOSTA : FIRENZE, codice della strada sconosciuto al Consigliere comunale PdL Locchi

Egregio Sig. Ciolli, sono Alberto Locchi, consigliere comunale del PdL in Palazzo Vecchio, ho deciso di scriverte direttamente queste due righe per chiarire una vicenda che vedo non essere - per vari motivi - interpretata in maniera giusta. Intanto le allego il testo completo del mio intervento che La Nazione ha riassunto all'estremo facendolo apparire ben diverso dal contesto che volevo esprimere; poi, se non lo si capisce dal testo - in quel caso è evidente mia colpa - il "nocciolo" del contesto è invitare l'Amministrazione comunale ad aumentare i posti camper in Firenze, ad adeguare le soste attuali ed ad invitare i camperisti che soggiornano nelle viuzze del Piazzale a recarsi nelle aree di sosta esistenti. Io Sig.Ciolli, non "mi indigno" come mi viene contestato ... non è il mio compito "indignarmi", sono un consigliere comunale di chiara estrazione civica che, se come in questo caso viene contattato da diversi cittadini che mi espongono un problema, interviene nei limiti del proprio ruolo. Io contro i camperisti non ho proprio niente, anzi amo la loro filosofia di vacanza e posso solo appoggiare il loro pensiero. Non penso sia però giusto che prendano d'assalto zone come il Piazzale quando, magari, ci sono posti liberi nelle aree a loro dedicate. Capitolo acqua: certo che possono approvvigionarsi di acqua, ci mancherebbe, diverso è il discorso se risultasse veritiero quel che mi viene raccontato e cioè che le fontanelle vengono a volte usate come lavabo per le stoviglie. In attesa di incontrarla personalmente per fare la sua conoscenza, mettendomi a sua disposizione per qualsiasi istanza a favore della sua categoria, approfitto per salutarla cordialmente. Alberto Locchi Consigliere comunale PdL

### **TESTO INTEGRALE MIO INTERVENTO PUBBLICATO SU RETE CIVICA PALAZZO VECCHIO:**

"Entrarti nella settimana di Pasqua, invito la Polizia Municipale a vigilare sul consueto "assalto" al Piazzale Michelangelo e strade adiacenti da parte dei camperisti.

Ogni anno, infatti, causa il basso numero di posti disponibili nel camping fiorentino, decine di camper sostano e villeggiano nel Viale Poggi, al Piazzale e nella salita di San Miniato se non in tutte le strade adiacenti. Ancor più disdicevole il fatto che i camperisti utilizzino comunemente le varie fontane e fontanelle per lavarsi, per lavare le stoviglie e per approvvigionarsi di acqua. Voglio sperare che non scarichino i propri rifiuti biologici per le strade fiorentine... Questo è anche un invito all'Amministrazione comunale a valutare la possibilità, anche se è da meravigliarsi che ancora non lo abbia fatto, di aumentare le aree camper all'interno del nostro comune. Il camping del Piazzale Michelangelo essendo per sua natura in zona collinare (quindi non in piano) può destinare solo una piccola parte delle sue 240 piazzole alla sosta di roulotte e camper. Si ritiene infatti, a ragion veduta, che al massimo 50 camper possano trovare riparo nel nostro campeggio più noto. Un numero irrisorio rispetto alla richiesta che una città come Firenze, in particolare in certi momenti dell'anno, subisce da parte dei camperisti in viaggio. E' pur vero che esistono altre strutture in Viale Europa, in zona Poggetto, in Largo de Gasperi ecco quindi l'invito alla Polizia Municipale di indirizzare quei camper che parcheggiano in zone non consentite di indirizzarsi verso le zone predisposte per evitare che, come sempre, siano i cittadini fiorentini a rimetterci in termini di disdecoro e caos."

Alberto Locchi

## IL NOSTRO RISCONTRO



Firenze, 27 aprile 2011

**Al Consigliere Comunale PDL Alberto Locchi**  
**Al Direttore de LA NAZIONE**  
**Al Sindaco Comune di Firenze**

Per contribuire a una corretta informazione, in qualità di Presidente dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, invio la presente con preghiera di pubblicazione a risposta della lettera in calce da voi pubblicata e qui riprodotta.

Il tempestivo riscontro inviatoci dal Consigliere Alberto Locchi ci consente di fare il punto sul tema del turismo in autocaravan che proficuamente arriva nelle città italiane e in particolare a Firenze.

Fatta la debita premessa che: non è con ordinanze anticamper che si eliminano alcuni incivili ma si devono risolvere con il tempestivo intervento della Polizia Municipale, in particolare quando i cittadini segnalano comportamenti che violano il Codice della Strada e/o il Regolamento Comunale, occorre prendere atto che la circolazione e sosta delle autocaravan è da considerare in due aspetti ben distinti: Uno inerente la circolazione stradale e uno inerente il turismo.

Ricordiamoli:

### **1) Circolazione stradale (movimento e sosta) delle autocaravan di residenti e/o di passaggio**

Questo aspetto, dal lontano 1991 (Legge 336 del 1991 e poi Nuovo Codice della Strada), è regolamentato dagli articoli 7, 54, 185 del Codice della Strada e all'articolo 378 del relativo Regolamento di Esecuzione. In sintesi, il Codice della Strada, le Direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, le direttive emanate dal Ministero dell'Interno, ribadiscono che la sosta delle autocaravan sulla sede stradale non costituisce campeggio se occupa la sede stradale con il solo ingombro dell'autoveicolo medesimo. Inoltre l'autocaravan, per lo specifico allestimento, stando non mette in pericolo l'igiene pubblica e tantomeno inficia l'ordine o la sicurezza pubblica.

Sul tema ha portato informazione e formazione il prestigioso quotidiano Italia Oggi del 24 aprile 2011 che a pagina 19 ha titolato:

**Lo hanno ribadito i ministeri delle infrastrutture e dell'interno: va rispettato il codice della strada. Camper, il divieto non s'ha da fare. Illegittime le ordinanze comunali che limitano transito e sosta** ( aprire per leggere [http://www.italiainoggi.it/giornali/preview\\_giornali.asp?id=1713189&codiciTestate=5&sez=giornali&testo=camper&titolo=Camper,%20il%20divieto%20non%20s'ha%20da%20fare](http://www.italiainoggi.it/giornali/preview_giornali.asp?id=1713189&codiciTestate=5&sez=giornali&testo=camper&titolo=Camper,%20il%20divieto%20non%20s'ha%20da%20fare) ).

### **2) INCOMING o WELCOME, sviluppo delle presenze delle famiglie in autocaravan**

Questo aspetto riguarda l'accoglienza alle famiglie con autocaravan che, sarebbe auspicabile, sia offerta allestendo adeguate aree attrezzate utili in caso di emergenza alla Protezione Civile. Un aspetto che non può confondersi con il primo aspetto che riguarda la circolazione stradale.

Vale l'occasione per ricordare che il 12 settembre 2005 il Parlamento europeo approvò a larghissima maggioranza (471 voti favorevoli, 54 contrari e 58 astensioni) il primo rapporto sul turismo sostenibile: la Relazione Luis Queirò sul Turismo in Europa (*Progetto di relazione sulle nuove prospettive e le nuove sfide per un turismo europeo sostenibile*). In seguito agli interventi sollecitati dalla nostra Associazione, il Turismo in autocaravan fu inserito in questo importante documento europeo all'articolo 11, dove si legge: *Si riconosce il contributo del turismo itinerante, così come quello del turismo su caravan e autocaravan, nel ridurre gli effetti negativi del turismo di massa, come la capacità di disperdere le concentrazioni di turisti. Si sottolinea il bisogno di promuovere misure di sostegno che contribuiscano al suo sviluppo, in particolare per rimediare alla mancanza di strutture attrezzate per i parcheggi, siti di sosta multifunzionali e depositi per i caravan in tutta la comunità.*

Purtroppo a Firenze, nonostante che a partire dal 1985 la nostra Associazione abbia partecipato, anche ultimamente, a ripetuti incontri sia con i rappresentanti del Comune, sia con i tecnici del Comune le analisi e proposte sono rimaste lettere morte.

In pratica a Firenze si è visto allestire solo il piccolo parcheggio di viale Europa e l'area agricola acquisita, invece di essere destinata tutta a parcheggio, è stata cementificata con tanti metri

cubi di abitazioni e/o negozi con un conseguente incredibile business che niente porta allo sviluppo del turismo cittadino.

Visto che anche il Sindaco non ha tempo per mettere in programma l'allestimento di aree attrezzate utili allo sviluppo del turismo nonché utili in caso di emergenza per i cittadini e per i veicoli della Protezione Civile, confidiamo che tramite il Consigliere Comunale PDL Alberto Locchi i partiti di opposizione organizzino nel salone dei 500 in Palazzo Vecchio un incontro tecnico sul tema Sviluppo del turismo e Protezione Civile, invitando le autorità cittadine e tutta la cittadinanza a una attiva partecipazione. Un incontro tecnico che dovrà essere preceduto da incontri tecnici specifici per ogni settore (trasporto pubblico e privato, emergenze e relativi interventi, definizione delle aree utili alle attività ludiche a livello cittadino, individuazione e analisi delle risorse destinate dal sindaco alla promozione del turismo, varie) resi pubblici nei siti internet al fine di una partecipazione collettiva che troverà le sue conclusioni e proposizioni nel salone dei 500 in Palazzo Vecchio.

A tutti il compito di rilanciare questo documento.

Cordiali saluti e a leggervi. Isabella Cocolo, Presidente

## IL NOSTRO ASSOCIATO AL SINDACO DI FIRENZE

22/04/2011

Illustrissimo Sindaco di Firenze sig. Matteo Renzi, le scrivo in riferimento all'articolo in grassetto apparso su la Nazione del 22 aprile, "CAMPER ABUSIVI PIU VIGILANZA" nel quale il Sig. Locchi del PdL si indigna perché alcuni camper sostano nei pressi del piazzale Michelangelo, via San Miniato, etc .... e per l'uso delle fontanelle, (ma l'acqua non era un bene comune?). Vorrei far notare al relatore dell'articolo che se vi è una ordinanza comunale (lecita) che ne vieta la sosta, basta applicarla a cura della polizia Municipale ed il giuoco è fatto. Detto ciò, colgo l'occasione e mi permetto di farLe notare che una città quale Firenze (**la piu visitata al mondo dai turisti**) dispone di pochissimi spazi o aree di sosta per camper, poste in zone marginali e mal servite dai mezzi pubblici, quindi, insufficienti nei periodi di punta del turismo, consideriamo inoltre che il turismo è cambiato ultimamente, e sempre più persone usano il camper e non gli alberghi dai prezzi esorbitanti. Consideriamo inoltre che un camperista che dispone di un veicolo dagli altissimi costi ( 50.000 euro e più è potenzialmente un turista con una discreta disponibilità finanziaria, quindi in grado anche di spendere in musei, ristoranti, piccolo artigianato locale, etc. Ergo se le amministrazioni comunali di Firenze e comuni limitrofi (**per esempio Scandicci collegata con la tramvia**) si impegnassero un po' di più per la realizzazione di tali aree, a pagamento complete di acqua e scarico, si potrebbe evitare lo spettacolo che indigna tanto il sig Locchi, si darebbe un buon servizio e si incrementerebbe certamente il giro di affari di commercianti e piccoli artigiani. Inoltre Le vorrei farLe notare sig Sindaco, il vergognoso ed indecoroso spettacolo che offre il "**Lotto zero**" al ponte dell'Indiano, una delle porte di accesso alla città, che ormai da anni è ridotto a campo nomadi e "giostrai" i quali sostano in modo permanente e ne fanno l'uso che vogliono, con abbandono di materiale di ogni tipo, sversamento di liquami sia sulla sede stradale che (acque chiare e nere) nelle fognature (**cosa proibita per legge ma stranamente e illecitamente tollerata**) parcheggiando per mesi o anni più mezzi in disuso, e rottami, praticamente una discarica. Mi viene in mente una bella canzone del nostro Riccardo Marasco "**Firenze bottegaia**" la quale rispecchia esattamente quello che la nostra bella Firenze sta diventando. Moltissimi amministratori di città o paesi molto più piccoli, non perseguendo interessi di bottega di albergatori e ristoratori, ma sensibili alle piccole imprese e agli artigiani locali attirano molti turisti realizzando una piccola, accogliente, e decorosa "area di sosta camper" sia essa gratuita o a pagamento, magari pubblicizzandola anche per invitarli a una visita, e traendone un sicuro riscontro in immagine e perché no in giro di affari. cordiali saluti. Alessandro ...omissis per la privacy .....

## La risposta del Sindaco di Firenze

29 aprile 2011

Da: **Sindaco di Firenze** <[sindaco@comune.fi.it](mailto:sindaco@comune.fi.it)> A: ...omissis per la privacy..@vodafone.it

Oggetto: Re: CdiF\_SPAM: Articolo la Nazione

Caro Alessandro, ho preso nota dei Suoi suggerimenti. Tenteremo di vincere le varie difficoltà burocratiche. Quanto a Locchi, gli girerò la Sua email. Un saluto, a presto, Matteo Renzi

[sindaco@comune.fi.it](mailto:sindaco@comune.fi.it)

[www.matteorenzi.it](http://www.matteorenzi.it)

<http://www.facebook.com/matteorenziufficiale>

**27 aprile 2011**

**Da:** paolo ...omissis per la privacy ...@telecomitalia.it      **A:** Coordinamento Camperisti

**Oggetto:** FIRENZE: Ancora all'Anno Zero per la sinergia tra lo sviluppo del turismo e Protezione Civile  
Come cittadino ho partecipato agli incontri di rivalorizzazione dei "100 luoghi" di Firenze, ho proposta nello specifico la realizzazione di una Area Attrezzata nella ex zona Tabacchi (zona Cascine) facendo presente che questa potrebbe risolvere la problematica della carenza di aree apposite in una città come Firenze che vive per 9 mesi l'anno sul turismo.

L'ho anche fatto presente sull'apposito sito del comune: <http://news.comune.fi.it/100luoghi/?p=134>  
Avendo partecipato all'incontro mi sono accorto che tutto era già definito e che proposte fatte sono solo fumo negli occhi dei cittadini. Tanti discorsi .... e basta. Paolo