

## DATI PERSONALI lui

nome \_\_\_\_\_

cognome \_\_\_\_\_

indirizzo \_\_\_\_\_

telefono \_\_\_\_\_

email \_\_\_\_\_

codice fiscale \_\_\_\_\_

partita iva \_\_\_\_\_

passaporto n. \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

carta di identità n. \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

patente di guida n. \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

carta di credito scade il \_\_\_\_\_ per annullarla in caso di furto telefonare a \_\_\_\_\_

bancomat scade il \_\_\_\_\_ per annullarlo in caso di furto telefonare a \_\_\_\_\_

tessera coordinamento camperisti n. \_\_\_\_\_ [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it)

tessera sanitaria n. \_\_\_\_\_ gruppo sanguigno \_\_\_\_\_

medico personale \_\_\_\_\_ telefono \_\_\_\_\_

medico specialista \_\_\_\_\_ telefono \_\_\_\_\_

allergie \_\_\_\_\_

vaccino \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

vaccino \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

Consulente legale \_\_\_\_\_

telefono \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_ email \_\_\_\_\_

Consulente del lavoro \_\_\_\_\_

telefono \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_ email \_\_\_\_\_

### IN CASO DI EMERGENZA CHIAMARE - In case of emergency call

ICE 1 \_\_\_\_\_

ICE 2 \_\_\_\_\_

ICE 3 \_\_\_\_\_

UNA PREZIOSA GUIDA  
DA FOTOCOPIARE  
PER VI AGGIUNGERE  
IN SICUREZZA

## DATI PERSONALI lei

nome	
cognome	
indirizzo	
telefono	
email	
codice fiscale	
partita iva	
passaporto n.	scade il
carta di identità n.	scade il
patente di guida n.	scade il
carta di credito scade il	per annullarla in caso di furto telefonare a
bancomat scade il	per annullarlo in caso di furto telefonare a
tessera coordinamento camperisti n.	<a href="http://www.incamper.org">www.incamper.org</a>
tessera sanitaria n.	gruppo sanguigno
medico personale	telefono
medico specialista	telefono
allergie	
vaccino	scade il
vaccino	scade il

## IN CASO DI INCIDENTE

### Come tutelare la vostra vita e quella degli altri utenti della strada

In caso di incidente ecco le azioni da mettere in campo:

1. Accendere le quattro frecce lampeggianti.
2. Il guidatore e tutti i passeggeri devono indossare il gilet retroriflettente.
3. Posizionare il triangolo a distanza di sicurezza dal veicolo.
4. Posizionarsi tutti in sicurezza fuori dal veicolo.  
Ove è possibile, oltre il guardrail sulla propria destra.
5. Se ci sono feriti telefonare al **118**.
6. Comunicare l'avvenuto incidente e/o materiale sulla strada e/o problematiche rilevate sulla strada telefonando al **112**.
7. Comunicare l'avvenuto incidente e/o materiale sulla strada e/o problematiche rilevate sulla strada a **ISORADIO**, inviando un SMS al 348 1031010 o telefonando al numero **348 1031010** oppure al numero 336 781303.
8. Se necessario chiamare il Soccorso Stradale per lo spostamento e/o traino del veicolo.

**Soccorso stradale in Italia telefono**

**all'estero telefono**

Polizza soccorso stradale n.	scade il
------------------------------	----------

## DATI PERSONALI figlio/a

nome	
cognome	
indirizzo	
telefono	
email	
codice fiscale	
carta di identità n.	scade il
tessera sanitaria n.	gruppo sanguigno
medico personale	telefono
medico specialista	telefono
allergie	
vaccino	scade il
vaccino	scade il

### IN CASO DI EMERGENZA CHIAMARE - In case of emergency call

ICE 1
ICE 2
ICE 3

### ICE: i numeri per segnalare un soccorso ai familiari

I soccorritori hanno notato che in caso di incidente stradale, sovente, trovano nelle tasche e/o borse di feriti e/o morti un telefono cellulare ma, trovando nella rubrica di detto telefono cellulare una lista interminabile di nomi e numeri, gli risulta difficile comprendere a chi devono telefonare per primo per avvisare di quanto è successo.

Facilitare l'opera dei soccorritori è semplice, infatti basta registrare nella rubrica del vostro telefono cellulare la persona da contattare in caso d'urgenza.

Nel registrare nella rubrica del vostro telefono cellulare NON scrivete Maria o Mario ma scrivete prima: ICE (acronimo di In Case of Emergency).

Poi scrivete il nome della persona e/o la qualifica della persona da contattare in caso di emergenza dai soccorritori e, quindi, completate l'operazione registrando il suo numero di telefono.

Un esempio di come registrare nella rubrica del vostro telefono cellulare:

- ICE1 MOGLIE                    numero telefonico;
- ICE2 FIGLIA                    numero telefonico;
- ICE3 FRATELLO                numero telefonico;
- ICE4 SOCIO                    numero telefonico;
- ICE5 .....                    numero telefonico.

Si tratta di un'azione priva di costi ma utilissima in caso di necessità.

Invitate chi conoscete a fare altrettanto in modo che

**ICE** entri nella rubrica telefonica di tutti.



## DATI animale da compagnia

nome	
numero di iscrizione all'anagrafe	
razza	
colore	
taglia	
dati inseriti sulla targhetta del collare	
indirizzo abitazione	
indirizzo affidatario	
telefono	
tessera sanitaria n.	scade il
veterinario	telefono
indirizzo	
email	
vaccino	scade il
vaccino	scade il

Nel recarsi all'estero il documento più importante e utile è il passaporto, ricordando che per alcune Nazioni è necessario implementarlo con un certificato di buona salute dell'animale rilasciato meno di un mese prima dell'entrata in detta Nazione.

Vale ripetere: per ogni Nazione estera che attraversate e/o visitate provvedete a visitare il loro sito internet per conoscere le vaccinazioni obbligatorie da loro richieste per l'introduzione di animali.

## Il vostro animale da compagnia

- È iscritto all'anagrafe canina?
- Ha fatto la vaccinazione antirabbica?
- Dovrà essere accompagnato da un certificato di un veterinario della ASL e/o dal passaporto se andate all'estero?
- Per l'estero potrebbe essere opportuno far eseguire una traduzione giurata del certificato di iscrizione all'anagrafe canina del vostro cane?
- Per l'estero il vostro animale appartiene per il paese di destinazione a una lista di animali per i quali è vietata l'introduzione?
- Il vostro animale appartiene a specie protetta (per esempio: alcune tartarughe, pappagalli, ecc.)?
- Conoscete il numero di telefono per emergenze veterinarie della località che state visitando?
- Nei campeggi e nei ristoranti dove andrete sono ammessi gli animali?
- Deve viaggiare trasportato in contenitore per animali?

## MEMO

Qualora il veicolo con animali a bordo non sia dotato di rete di separazione tra posto guida e parte posteriore, il guidatore è contravvenzionato ai sensi dell'articolo 169, comma 9, del Codice della Strada. Se non rispettata detta prescrizione, in caso di incidente stradale, il guidatore rischia sia il Civile (l'assicurazione attiva il diritto di rivalsa e/o esclusione) e sia il Penale.

Nel veicolo deve essere sempre presente una ciotola per l'acqua e garantito il ricambio dell'aria.

## DATI autovettura

Veicolo e modello		
Targa	anno immatricolazione	
<b>Dimensioni:</b> altezza	larghezza	lunghezza
<b>Massa:</b> totale ammessa	<b>Tara reale:</b>	
Telepass numero di serie	per segnalarne l'eventuale furto telefono	
Impianto GPL: tipo	revisione	scadenza
Telaio n.	Motore n.	
Pneumatici anteriori tipo		
pressione bar	anno costruzione	misure
Pneumatici posteriori tipo		
pressione bar	anno costruzione	misure
Olio motore sostituito a km	sostituire a km	
Filtro aria sostituito a km	sostituire a km	
Filtro gasolio sostituito a km	sostituire a km	
Batteria installata il	controllo livelli il	
Scadenza bollo di circolazione		
Assicurazione n.	scade il	
Revisione	scade il	
Normativa antinquinamento euro	Bollino blu entro	

### SOS VETRI

Carglass	800 422216
Doctorglass	800 101010
Vetrocar	800 431233
EuroGlass	800 124324
RapidGlass	800 049049

### PREVENZIONE: Essenziale avere a bordo del veicolo

1. I documenti assicurativi con inserito in evidenza il numero del Soccorso Stradale.
2. Il triangolo.
3. Gilet retroriflettenti per quasi sono gli occupanti del veicolo.
4. Il contrassegno assicurativo.
5. La polizza assicurativa che è l'unico documento attestante che il pagamento è in regola.
6. La CARTA VERDE se ci rechiamo all'estero.
7. La polizza assicurativa infortuni per il conducente.

## DATI bicicletta

Modello \_\_\_\_\_

anno di acquisto \_\_\_\_\_

Telaio n. \_\_\_\_\_

**Pneumatico anteriore** \_\_\_\_\_

pressione bar                      anno costruzione                      misure

**Pneumatico posteriore** \_\_\_\_\_

pressione bar                      anno costruzione                      misure

**Dimensioni:** altezza                      larghezza                      lunghezza

Assicurazione n. \_\_\_\_\_

Assicurazione - agenzia                      telefono

polizza tutela legale n.                      scade il

polizza responsabilità civile terzi n.                      scade il

## Portabiciclette

Premesso che:

- l'autocaravan vede una limitata differenza tra tara e peso complessivo (critica se si prendono in esame detti valori per i singoli assi);
- sussistono responsabilità a carico del proprietario e del conducente.

Si consiglia di far effettuare l'installazione da un'officina specializzata che rilasci, insieme alla fattura, la descrizione dell'articolo, le misure, il peso, il tipo di costruzione, ecc. nonché la dichiarazione attestante la corretta esecuzione dei lavori.

Verificare nella polizza assicurativa del veicolo i massimali a copertura in caso di danni provocati a cose e/o persone per lo sgancio e/o l'ingombro.

Verificare di persona con il proprio buon senso che il portabiciclette o la veranda siano fissati all'autocaravan con specifici attacchi e/o bulloni su strutture resistenti e a distanze adeguate.

Al portabiciclette, chiuso o aperto, va installata la segnaletica di ingombro.



## Biciclette

Per tutelare la vostra incolumità indossate sempre il casco protettivo e il gilet retroriflettente come evidenziato sulla copertina di INCAMPER 125. Sottoscrivete una polizza di Responsabilità Civile Terzi per tutelare il vostro patrimonio nonché garantire il risarcimento a chi potreste investire nella circolazione stradale.

## DATI motociclo o ciclomotore

Veicolo e modello \_\_\_\_\_

Targa \_\_\_\_\_ anno immatricolazione \_\_\_\_\_

Telaio n. \_\_\_\_\_ Motore n. \_\_\_\_\_

Telepass numero di serie \_\_\_\_\_ per segnalarne l'eventuale furto telefono \_\_\_\_\_

### Pneumatico anteriore

pressione bar \_\_\_\_\_ anno costruzione \_\_\_\_\_ misure \_\_\_\_\_

### Pneumatico posteriore

pressione bar \_\_\_\_\_ anno costruzione \_\_\_\_\_ misure \_\_\_\_\_

Olio motore sostituito a km \_\_\_\_\_ sostituire a km \_\_\_\_\_

Filtro aria sostituito a km \_\_\_\_\_ sostituire a km \_\_\_\_\_

Batteria installata il \_\_\_\_\_ controllo livelli da effettuare il \_\_\_\_\_

### Dimensioni utili per trasporto su carrello appendice

altezza \_\_\_\_\_ larghezza \_\_\_\_\_ lunghezza \_\_\_\_\_

### Massa: totale

Bollo di circolazione \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

Assicurazione \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

Revisione \_\_\_\_\_ da effettuare il \_\_\_\_\_

Assicurazione: polizza n. \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

Assicurazione - agenzia \_\_\_\_\_ telefono \_\_\_\_\_

Assicurazione Polizza tutela legale n. \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

Assicurazione polizza responsabilità civile terzi n. \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

Normativa antinquinamento euro \_\_\_\_\_ Bollino blu entro \_\_\_\_\_

### Assistenza meccanica:

In Italia telefono \_\_\_\_\_ all'estero telefono \_\_\_\_\_

## MEMO

Si ricorda l'obbligo di viaggiare, oltre che con il contrassegno, anche con il certificato di assicurazione, quale documento richiesto dai verbalizzanti in caso di incidente perché vi ricavano i riferimenti di polizza ed è l'unico documento che attesta la regolare copertura assicurativa.

## DATI rimorchio

Modello \_\_\_\_\_

Targa \_\_\_\_\_ | anno immatricolazione \_\_\_\_\_

**Dimensioni:** altezza \_\_\_\_\_ larghezza \_\_\_\_\_ lunghezza \_\_\_\_\_

**Massa:** totale ammessa \_\_\_\_\_ | **Tara:** \_\_\_\_\_

Telaio n. \_\_\_\_\_

Pneumatici tipo \_\_\_\_\_

pressione bar \_\_\_\_\_ anno costruzione \_\_\_\_\_ misure \_\_\_\_\_

Bollo di circolazione \_\_\_\_\_ | scade il \_\_\_\_\_

Assicurazione n. \_\_\_\_\_ | scade il \_\_\_\_\_

Revisione \_\_\_\_\_ | scade il \_\_\_\_\_

Assistenza meccanica in Italia telefono \_\_\_\_\_ | all'estero telefono \_\_\_\_\_

Soccorso stradale in Italia n. polizza \_\_\_\_\_ | telefono \_\_\_\_\_

Soccorso stradale estero n. polizza \_\_\_\_\_ | telefono \_\_\_\_\_

Assicurazione indirizzo agenzia \_\_\_\_\_ | telefono \_\_\_\_\_

Assicurazione polizza tutela legale n. \_\_\_\_\_ | scade il \_\_\_\_\_

Assicurazione polizza responsabilità civile terzi n. \_\_\_\_\_ | scade il \_\_\_\_\_

## MEMO

**Gancio di traino:** ricordarsi di smontarlo quando è inutilizzato.

Se stiamo guidando un'autocaravan, o un'auto più caravan, la cui lunghezza totale supera i 7 metri è vietata la circolazione nella terza corsia di marcia.

### REVISIONE ALLE AUTOCARAVAN

Il Ministero dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti Terrestri Direzione Generale per la Motorizzazione – con circolare del 23 aprile 2008, prot. n. 36101, ha chiarito che le autocaravan debbono essere sottoposte a revisione come segue:

- annuale, le autocaravan di massa complessiva a pieno carico superiore a 35 quintali;
- il quarto anno seguente a quello di prima immatricolazione e, successivamente, ogni due anni, le autocaravan di massa complessiva a pieno carico NON superiore a 35 quintali.

### VUOI TRASFORMARE IN STORICA L'AUTOCARAVAN?

Lo consigliamo e i motivi li leggi aprendo

[http://www.incamper.org/swf\\_num.asp?num=114&startPage=24](http://www.incamper.org/swf_num.asp?num=114&startPage=24) e

[http://www.incamper.org/swf\\_num.asp?num=121&startPage=100](http://www.incamper.org/swf_num.asp?num=121&startPage=100)

## DATI Autocaravan

Veicolo e modello \_\_\_\_\_

Targa \_\_\_\_\_ anno immatricolazione \_\_\_\_\_

**Dimensioni:** altezza \_\_\_\_\_ larghezza \_\_\_\_\_ lunghezza \_\_\_\_\_

**Massa:** totale ammessa \_\_\_\_\_ **Tara:** \_\_\_\_\_

Telepass numero di serie \_\_\_\_\_ per segnalarne l'eventuale furto telefono \_\_\_\_\_

Impianto GPL: tipo \_\_\_\_\_ revisione \_\_\_\_\_ scadenza \_\_\_\_\_

Telaio n. \_\_\_\_\_ Motore n. \_\_\_\_\_

Pneumatici anteriori tipo \_\_\_\_\_

pressione bar \_\_\_\_\_ anno costruzione \_\_\_\_\_ misure \_\_\_\_\_

Pneumatici posteriori tipo \_\_\_\_\_

pressione bar \_\_\_\_\_ anno costruzione \_\_\_\_\_ misure \_\_\_\_\_

Olio motore sostituito a km \_\_\_\_\_ sostituire a km \_\_\_\_\_

Filtro aria sostituito a km \_\_\_\_\_ sostituire a km \_\_\_\_\_

Filtro gasolio sostituito a km \_\_\_\_\_ sostituire a km \_\_\_\_\_

Batteria installata il \_\_\_\_\_ controllo livelli il \_\_\_\_\_

Bollo di circolazione \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

Assicurazione n. \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

Revisione \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

Normativa antinquinamento euro \_\_\_\_\_ Bollino blu entro \_\_\_\_\_

### SOS VETRI

Carglass 800 422216 Doctorglass 800 101010 Vetrocar 800 431233  
EuroGlass 800 124324 RapidGlass 800 049049

Assistenza meccanica: in Italia telefono \_\_\_\_\_ all'estero telefono \_\_\_\_\_

Soccorso stradale in Italia n. polizza \_\_\_\_\_ telefono \_\_\_\_\_

Soccorso stradale estero n. polizza \_\_\_\_\_ telefono \_\_\_\_\_

Assicurazione indirizzo agenzia \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_

Assicurazione polizza tutela legale n. \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

Assicurazione polizza responsabilità civile terzi n. \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

### **Assenza delle cinture di sicurezza nel numero pari a quanti sono i posti omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione.**

Molti viaggiano con i passeggeri NON assicurati alle cinture di sicurezza perché ritengono sicuro il passeggero che si sdraia per dormire su un letto e/o un divano oppure perché il numero delle cinture di sicurezza NON è pari a quanti sono i posti omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione. È possibile che anche il posto dei letti indicati nei depliant sia superiore al numero dei posti omologati, quindi, il numero di posti letto può NON coincidere con il numero delle persone che possono essere trasportate a bordo di una autocaravan. Per la sicurezza propria e degli altri, ogni camperista deve controllare sulla Carta di Circolazione quante persone è possibile trasportare. Trasportando persone in più rispetto a quanto previsto nella Carta di Circolazione, in caso di incidente, il guidatore rischia sia il Civile (l'assicurazione attiva il diritto di rivalsa e/o esclusione) sia il Penale. Rischi concreti che possono far perdere i beni acquisiti negli anni e macchiare la fedina penale con tutto ciò che ne consegue.

Sul tema delle cinture di sicurezza assenti hanno taciuto e tacciono gli allestitori e la maggior parte dei venditori e noleggiatori.

Poiché sono avvenuti incidenti mortali che hanno visto la morte dei trasportati in autocaravan che viaggiavano NON assicurati alle cinture di sicurezza, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha investito del tema il Ministero dell'Interno che ha risposto con lettera 300/A/4665/09/102/18/1 datata 30 aprile 2009. In sintesi il Ministero ha risposto: *Non è soggetto a essere contravvenzionato il trasportato adulto che viaggia su una autocaravan non allacciato alla cintura di sicurezza per assenza fin dall'origine di cinture di sicurezza tante quanti sono i posti omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione.*

I BAMBINI, al contrario, devono essere sempre sistemati nei posti a sedere dotati degli appositi sistemi di ritenuta. Questo comporta che, per esempio, su una autocaravan omologata per 5 posti ma con solo tre cinture di sicurezza, possono essere trasportati solo 2 bambini. Laddove non venga rispettata detta prescrizione, in caso di incidente stradale, il guidatore rischia sia il Civile (l'assicurazione attiva il diritto di rivalsa e/o esclusione) sia il Penale.

Polizza garanzia cinture di sicurezza assenti n. \_\_\_\_\_

scade il \_\_\_\_\_

La Vittoria Assicurazioni SpA ha attivato, a **tutela del conducente e del proprietario dell'autocaravan, l'esclusione del diritto di rivalsa per danni subiti ai trasportati che non hanno allacciato le cinture in quanto assenti dall'origine.**

L'esclusione del diritto di rivalsa non è applicata, per i danni subiti ai trasportati che non hanno allacciato le cinture in quanto non regolarmente seduti nei posti a sedere omologati.

Per tutelare ulteriormente i camperisti che acquistano autocaravan regolarmente prodotte dalle case costruttrici e che riportano nelle caratteristiche tecniche un numero di posti letto superiori a quelli dei trasportati indicati nel libretto di circolazione, la Vittoria Assicurazioni S.p.A. rinuncia al diritto dell'azione di rivalsa e a eccepire il concorso di colpa di cui all'art. 1227 del Codice Civile, per i danni subiti dalle persone trasportate nella cella abitativa dell'autocaravan, anche nel caso in cui il numero delle persone trasportate superi quello indicato dalla carta di circolazione, ma sia pari o inferiore al numero dei posti letto indicati dalla casa madre/allestitore ufficiale.

Questo vuol dire che se avete un'autocaravan con 6 posti letto e la carta di circolazione ne indica solo 4, se viaggiate in 6 o meno di 6 persone l'Assicurazione non si rivarrà su di voi in caso di incidente pur circolando in un numero maggiore di persone in conformità alla carta di circolazione.

Polizza garanzia infortuni del conducente n. \_\_\_\_\_

scade il \_\_\_\_\_

Polizza garanzia infortuni della famiglia n. \_\_\_\_\_

scade il \_\_\_\_\_

Polizza rimborso spese sanitarie n. \_\_\_\_\_

scade il \_\_\_\_\_

Polizza garanzia 5.0 n. \_\_\_\_\_

scade il \_\_\_\_\_

## Autocaravan in condominio

Le questioni relative al parcheggio e alla sosta dei veicoli all'interno di un'area condominiale sono di grande attualità perché la situazione viabilistica sempre più congestionata rende indispensabile trovare luoghi ove far sostare legittimamente i propri veicoli. In particolare diventano estremamente preziose tutte quelle aree private di proprietà condominiale. Detta situazione si scontra con i diversi interessi dei condomini.

Spesso si registrano conflitti fra un gruppo di condomini desideroso di parcheggiare e un altro gruppo che vorrebbe vietare l'uso dell'area per la sosta veicolare e/o per alcuni veicoli, in particolare le autocaravan.

Le questioni sono estremamente differenziate e, non essendo utile stabilire a priori diritti e doveri validi per tutte le aree condominiali, per esprimere un valido parere è indispensabile esaminare la documentazione: il regolamento condominiale, le delibere assembleari sull'argomento e le foto dell'area condominiale.

Per quanto sopra, il parere di massima dei consulenti giuridici dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti è gratuito per i soci che potranno ottenerlo inviando detti documenti all'indirizzo email [info@coordinamentocamperisti.it](mailto:info@coordinamentocamperisti.it).

Se poi la questione sarà da affrontare in sede giudiziale e/o stragiudiziale l'associato dovrà instaurare un rapporto di tipo privato non potendo l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti sostenere anche detti oneri.

## Attestato di rischio

Per le autocaravan assicurate con compagnia diversa dalla Vittoria Assicurazioni SpA, ferma la classe CU presente nell'attestato di rischio, avranno riconosciuta la classe bonus malus Vittoria Assicurazioni SpA pari alla classe 8 anziché la classe 9, qualora abbiano un attestato di rischio senza sinistri negli ultimi 5 anni. Tutto ciò equivale a una riduzione del 3,5% pari a un importo lordo di circa 10 euro.

## MEMO

La speciale formula "Valore a nuovo", fa sì che entro l'anno dalla data di prima immatricolazione non venga applicato il degrado d'uso ma venga, invece, liquidato quanto riportato nella fattura di acquisto nel caso di danno totale, mentre per il danno parziale viene liquidato quanto riportato nella fattura di riparazione sempre nei limiti del valore dichiarato. Il danno liquidabile è in ogni caso al netto dell'eventuale franchigia contrattuale prevista in polizza per la tipologia di garanzia attivata.

Polizza valore a nuovo n.	scade il
---------------------------	----------

La garanzia "Collisione per danni all'estero" diventa garanzia "Collisione con veicoli non assicurati" in quanto non vi è più la limitazione allo Stato in cui avviene la collisione. Ciò significa che i danni subiti a causa di una collisione avvenuta per esempio in Italia, non a causa vostra con un veicolo identificato e non coperto da assicurazione Responsabilità Civile Auto, vi saranno rimborsati dall'Assicurazione purché il fatto sia regolarmente verbalizzato dalle autorità locali intervenute.

Polizza collisione con veicoli non assicurati n.	scade il
--	----------

Per le prossime vacanze all'estero il camperista che ha la Vittoria Assistance e, anche in caso di furto del veicolo o del suo contenuto, chiama la Centrale operativa ai numeri che trova sull'apposita tessera, potrà beneficiare, senza costi aggiuntivi, del nuovo servizio che mette a disposizione un interprete che possa essere d'aiuto per la comprensione della lingua locale.

Polizza Vittoria Assistance n.	scade il
--------------------------------	----------

Inserimento gratuito del rischio della "folgorazione" nelle estensioni della garanzia "Infortuni" che comprende oltre i danni al conducente anche la copertura per il nucleo familiare durante la vacanza in autocaravan. Tale estensione sarà valida sia per le nuove polizze linea STRADA incamper che per le polizze linea STRADA incamper in corso. Una speciale polizza che offre una garanzia infortuni che copre tutta la famiglia durante le vacanze in autocaravan, **valida anche in caso di folgorazione per impianto dell'autocaravan che poi risulta non a norma.**

Polizza garanzia infortuni n.	scade il
-------------------------------	----------

## Assicurazione

Alla luce del D.L. 198/2007, richiamato nella Circolare di Vittoria Assicurazioni dell'aprile 2008, visto che dal prossimo 12 giugno 2012 il massimale minimo RCA sarà di 6 milioni di euro (di cui 5.500.000 per danni a persone e 500.000 per danni a cose), siamo intervenuti come Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti con la Vittoria Assicurazioni SpA per migliori coperture, ed ecco l'incredibile risultato. La Vittoria Assicurazioni, a partire dal 1° giugno 2012, per le nuove polizze linea STRADA INCAMPER ha previsto le seguenti possibilità:

- 6.000.000 di euro perché è il minimo previsto,
- 6.000.000 di euro in abbinamento alla tutela legale, offrendo a condizioni vantaggiose.
- 10.000.000 di euro che non era presente nelle edizioni tariffarie precedenti.
- 50.000.000 di euro che i soci dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ottengono pagando per i 6.000.000 di euro.

Inoltre, la possibilità di sostituire la polizza in corso per adeguarle a una delle soluzioni sopra indicate.

## Vittoria Assicurazioni SpA

La CONVENZIONE XX è riservata ai soci dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti e per il 2012 e 2013 prevede:

- per le autocaravan, pagando solo per una copertura minima di Legge è concessa in automatico una copertura di 50 milioni di euro;
- accesso alla convenzione anche se il socio non possiede più l'autocaravan ma l'aveva assicurata presso di loro;
- per le autovetture parificazione del premio RCA per le polizze relative ad autovetture alimentate a Gasolio o a Gas, con quelle alimentate a benzina;
- sconti su altre polizze quali: la Tutela Legale, l'Assicurazione Infortuni Globale, la Multirischi Casa e Famiglia, la Multirischi Aziende e Artigiani, la Multirischi Uffici e Studi Professionali, l'Indennità Forfetaria per Interventi Chirurgici, l'Indennità Giornaliera per Ricovero.

Per conoscere le Agenzie presenti in Italia, visitare la sezione "Dove siamo" sul sito [www.vittoria-assicurazioni.com](http://www.vittoria-assicurazioni.com) oppure telefonare al numero verde 800 810091

## Elenco delle Compagnie assicuratrici fasulle operanti in Italia

[http://www.isvap.it/isvap\\_cms/docs/F17134/ELENCO%20ABUSIVE%20SITO%20ISVAP%20.pdf](http://www.isvap.it/isvap_cms/docs/F17134/ELENCO%20ABUSIVE%20SITO%20ISVAP%20.pdf)

## CB (baracchino)

L'apparato CB è funzionante? La concessione e/o autocertificazione è scaduta?

C'è a bordo la concessione e/o la copia dell'autocertificazione?

C'è a bordo il versamento del canone annuo?

## Sosta sicura

Per tutti i veicoli la sosta è consentita per 48 ore perché il Codice della Strada prevede che:

L'ente proprietario della strada può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3 ... omissis ...

f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati.

## Rifornimento

Per risparmiare ricordarsi di far rifornimento di carburante alle Pompe Bianche che hanno dei prezzi molto inferiori alle stazioni di servizio monomarca.

## Sono in sovrappeso?

Occorre valutare molto bene il pericolo di sovrappeso nell'attrezzare un'autocaravan per un viaggio, quindi, recarsi su una pesa pubblica e/o in un centro revisioni privato per verificare il peso della vostra autocaravan.

Verificare sulla Carta di Circolazione quanto è il peso complessivo ammesso perché il superarlo comporta, se fermati alle frontiere (è nota la solerzia degli svizzeri e degli austriaci), una contravvenzione e la marcia indietro oppure lo scarico del peso in eccesso.

**VALE RICORDARE CHE** il punto 1 dell'articolo 167 del Codice della Strada è chiarissimo: "I veicoli a motore e i rimorchi non possono superare la massa complessiva indicata sulla Carta di Circolazione...", quindi, nessuna deroga. Qualcuno attribuisce una funzione di tolleranza al punto 2: "Chiunque circola con un veicolo la cui massa complessiva a pieno carico risulta essere superiore di oltre il cinque per cento a quella indicata nella Carta di Circolazione, quando detta massa è superiore a 10 tonnellate è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma..." ma sbaglia perché, detta percentuale riguarda esclusivamente il campo di applicazione della sanzione amministrativa e, quindi, non vi sono deroghe al divieto di circolazione per le autocaravan in sovrappeso.

### Fate due conti

Scrivete il peso complessivo previsto e sottraete la tara (la vera tara non è quella scritta sulla Carta di Circolazione ma quella che scriverà la bascula) dove peserete l'autocaravan.

Ora, alla cifra che avete ottenuto, aggiungete il guidatore, il passeggero, il rifornimento d'acqua potabile, il carburante; il GPL, e poi vedete cosa rimane da poter caricare sull'autocaravan rimanendo nei limiti della portata massima scritta sulla Carta di Circolazione.

### Il viaggiare in sovrappeso:

- aumenta la possibilità di scoppio degli pneumatici, con danni alla propria famiglia e agli altri;
- aumenta il rischio di guida (assetto frenante) e di stabilità del veicolo (ammortizzatori) perché, nella maggior parte dei casi, il peso non è distribuito in modo omogeneo all'interno dell'autocaravan;
- comporta, nel caso di incidente grave, una verifica del perito dell'Assicurazione con conseguente attivazione della rivalsa da parte dell'Assicurazione per recuperare quanto liquidato ai danneggiati;
- comporta, se fermati dalle Forze di Polizia, una contravvenzione e/o l'eventuale blocco dell'autocaravan.

Sulla linea di revisione effettuare test e stampa per:

- |                           |                                |                                |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| <b>1. Ammortizzatori;</b> | <b>2. Carburazione;</b>        | <b>3. Freni;</b>               |
| <b>4. Peso totale;</b>    | <b>5. Peso asse anteriore;</b> | <b>6. Peso asse posteriore</b> |

Le stampe che vi verranno consegnate evidenzieranno in quali condizioni state per viaggiare e/o farete viaggiare la famiglia e/o gli amici.

## MEMO

Se un vostro amico desidera noleggiare un'autocaravan ricordategli che è per lui importantissimo il comprendere quanto potrà caricarci sopra.

Pertanto, è imperativo che chieda al noleggiatore che in allegato al contratto di noleggio ci sia la stampa della pesata effettuata in giornata inerente l'autocaravan che ritira e che detta pesata sia riportata sul contratto.

Solo in tal modo potrà viaggiare in piena coscienza e sicurezza, evitando di mettere a rischio la propria vita e il proprio patrimonio.

## Accessori

I lavori di modifica e/o installazione sull'autocaravan di accessori (bombolone del gas gpl, portamoto, portabiciclette, tendalino, scaletta per salire sul tetto, gavone posizionato sul tetto o sul retro, antenne e pannelli solari installati sul tetto, ecc.) devono essere effettuati da installatori che a priori, poi sulla fattura, specifichino in dettaglio i lavori eseguiti dichiarando se gli stessi comportano o meno una visita e/o prova e/o collaudo alla Motorizzazione e/o essere trascritti sulla carta di circolazione in aggiunta e/o modifica della stessa.

Ogni accessorio ha un suo peso, quindi, più accessori installiamo e meno è possibile caricare sulla autocaravan.

Ricordarsi che la sagoma del veicolo autorizzata alla circolazione stradale si deve intendere a filo di carrozzeria e vale sia per i quattro lati del veicolo sia per il tetto del veicolo. Gli specchietti aperti sono ovviamente fuori dalle dimensioni del veicolo trascritte sulla Carta di Circolazione.

## Peso e patente

Nell'attesa che il MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI risponda alla nostra istanza datata 16 aprile 2012 "urgenti chiarimenti in materia di patente di guida al fine di evitare rischi per la sicurezza stradale, contenziosi derivanti dall'applicazione di sanzioni amministrative, responsabilità di carattere civile e penale che possono ricadere sull'utente in caso di sinistro stradale si ricorda che dobbiamo guidare un veicolo considerando che con il traino di un rimorchio NON si può superare la massa massima complessiva indicata nella Carta di Circolazione. Il farlo comporta dei profili di responsabilità civile e penale che possono emergere a carico dell'utente in caso di sinistro o di accertamento sia perché il veicolo viaggiava in sovraccarico sia perché la patente, nel caso di peso superiore ai 35 quintali, non è quella prevista.

Si ricorda che in data 29 luglio 2010

**la Commissione Europea**  
**Direzione Generale Mobilità e Trasporti**  
**Direzione D**  
**Trasporti Terrestri**  
**Sicurezza Stradale**

ha inviato una lettera al nostro Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nel quale precisa che: *La Commissione non vede pertanto alcuna possibilità per gli Stati membri di autorizzare la guida di autocaravan con una massa autorizzata superiore a 3.500 kg da persone di età non inferiore a 21 anni e in possesso di una patente di guida della categoria B. Conformemente all'articolo 4, paragrafo 4, lettera d), della direttiva 2006/126/CE, per questi veicoli è necessaria almeno la patente di guida della categoria C1.*

Per quanto sopra, come avevamo scritto anni orsono alla presentazione della Proposta di Legge dell'On. Fabris e seguenti, per guidare un'autocaravan sopra i 35 quintali serve e servirà la patente superiore. Articolo pubblicato in libera lettura aprendo:

[http://www.nuovedirezioni.it/sfoglia\\_numero.asp?id=3&n=159&pages=150](http://www.nuovedirezioni.it/sfoglia_numero.asp?id=3&n=159&pages=150).

## MEMO

Si ricorda che, l'installazione di accessori, si deve far effettuare da un'officina specializzata che rilasci, insieme alla fattura, la descrizione dell'articolo, le misure, il peso, il tipo di costruzione, ecc. nonché la dichiarazione attestante la corretta esecuzione dei lavori.

Polizza garanzia in caso di danni provocati a cose e/o persone per lo sgancio e/o l'ingombro di accessori n. \_\_\_\_\_

scade il \_\_\_\_\_

Forare un pneumatico e trovarsi nella condizione di non essere in grado di sostituirlo (traffico, attrezzi non utilizzabili, ecc.) oppure se nella nuova autocaravan non c'è la ruota di scorta e il gonfiatore in dotazione con l'autoriparante non funziona, ne consegue di essere bloccati. Per evitare simili drammi abbiamo ottenuto da Vittoria Assicurazioni SpA che la copertura VITTORIA ASSISTANCE, in particolare, oltre al caso di guasto, veda l'operatività del carro attrezzi per il caso di foratura/scoppio del pneumatico. Qualora non sia possibile eseguire l'intervento in zona, il traino avverrà in prossimità del più vicino gommista in grado di effettuare le riparazioni con il rimborso del trasporto necessario ai camperisti per recarsi in tale esercizio.

ATTENZIONE! Le nuove autocaravan sono dotate del gonfiatore, dell'autoriparante e di una polizza ma la stessa è inidonea se prevede solo il recupero con carro attrezzi del veicolo (magari entro 40 chilometri tra andata e ritorno) e un rimborso massimo di 50 euro complessivi per far arrivare l'equipaggio all'officina dove verrebbe parcheggiata l'autocaravan. Polizza inadeguata, superata invece dalla VITTORIA ASSISTANCE.

Polizza garanzia soccorso stradale n. \_\_\_\_\_

scade il \_\_\_\_\_

## VIAGGI e VACANZE + SICURE

1. Se percorrete una strada a voi sconosciuta, raddoppiate o triplicate i vostri livelli di attenzione e prudenza. Soprattutto se notate che la segnaletica orizzontale è male curata e se vi sono numerosi ostacoli fissi (alberi, pali e piloni della segnaletica, corsi d'acqua o canali non protetti) ai margini della carreggiata.
2. Non arrestatevi mai all'improvviso, se vi accorgete all'ultimo momento di aver raggiunto e superato la meta dove eravate diretti. Soprattutto se la strada che state percorrendo è molto trafficata. Procedete oltre e, con calma, cercate una sicura soluzione per fare inversione di marcia.
3. Evitate, per la stessa ragione di cui sopra, cioè su strada molto trafficata e, addirittura, a scorrimento veloce, le svolte a "sinistra". Il Codice della Strada non le vieta ma è assai più prudente (lo dicono le statistiche degli incidenti con morti) fare qualche centinaio di metri in più e servirsi di una rotonda o incrocio ben visibile, per fare inversione di marcia e raggiungere, dalla vostra destra, il punto al quale eravate diretti.
4. Avvicinandovi a un semaforo o un incrocio, anche godendo del diritto di precedenza, non è male rallentare e prevenire eventuali disattenzioni di altri; di chi, secondo regola, dovrebbe concedervi la precedenza. E questo soprattutto se viaggiate in moto o su un ciclomotore.
5. Se siete in coda, ultimi della fila, fermi ad un semaforo su una strada ad altissima intensità di traffico o sull'autostrada, ricordatevi di attivare le 4 frecce per segnalare il blocco ad eventuali automobilisti o camionisti distratti in arrivo.
6. Se al seguito, per la vostra vacanza, portate con voi una bicicletta o ciclomotore o, dove siete diretti, intendete noleggiarne una, assicuratevi, soprattutto di sera, che il kit luminoso: fari e tutti gli accessori catarifrangenti siano perfettamente funzionanti. Inoltre (lo prevedono ora anche le nuove norme del Codice della strada), non vergognatevi di indossare la casacca rifrangente, già obbligatoria per la sosta dell'auto in panne sulle strade.
7. Se lasciate l'auto e diventate "pedoni", soprattutto se di sera o su strade strette, non dimenticate che poco prima eravate automobilisti. Adottate pertanto la massima attenzione nei camminamenti o attraversamenti, soprattutto se vi accorgete che le strisce pedonali non esistono o che i gestori della strada si sono dimenticati di farle riverniciare.
8. Se all'improvviso, mentre viaggiate, siete colti da un acquazzone e non conoscete la strada, fermatevi alla prima area di sosta disponibile ma mai sotto gli alberi. Se invece potete proseguire il viaggio, accertatevi, rallentando e verificando prima che non siate seguiti a breve distanza da altri mezzi, le condizioni di aderenza della strada in caso di frenata.
9. Attenzione! In caso di strade ghiacciate o innevate, moderare al massimo la velocità e compiere interventi delicati sui comandi: evitare brusche frenate, brusche sterzate e brusche accelerate. Una particolare attenzione sulle auto tecnologicamente avanzate o Suv, che promettono aderenza su qualsiasi tipo di fondo stradale. Hanno sicuramente margini maggiori, ma MAI lasciarsi prendere la mano, in quanto anche la trazione integrale e le gomme termiche non permettono di violare certi limiti.
10. Due accessori indispensabili da tenere sempre a portata di mano in auto. Uno potrebbe (e ce lo auguriamo) non servire mai, ma se occorresse ci aiuta a salvare la vita: un martelletto per rompere il vetro in caso di blocco delle portiere e degli alza cristalli, con aggiunta di lametta integrata taglia cinture; l'altro: auricolare o 'bluetooth', per ricevere eventuali telefonate mentre state viaggiando. Inoltre, se guidate un'auto super elettronica, per prevenire e tutelarvi in caso di blocco totale dell'impianto elettrico, conservate nell'abitacolo dell'auto stessa e non nel portabagagli il triangolo per segnalare, soprattutto se vi dovesse succedere di notte, la sosta forzata per avaria.
11. Quando parcheggiate lungo una via, incolonnati dietro altre auto, prima di aprire la portiera e scendere, voi e i vostri trasportati giratevi a guardare dietro e nello specchietto retrovisore per assicurarvi che non stiano giungendo biciclette o moto a cui potreste recare danni aprendo all'improvviso lo sportello.
12. Infine sugli aspetti di sicurezza dipendenti dal mezzo che usate e di cui i promotori istituzionali elencano in una "Check-list" quali: "un passaggio dal gommista e dal meccanico di fiducia", ricordatevi di allacciare SEMPRE le cinture (anche se indossate una 'divisa' o siete un V.I.P. - la cintura è "sicurezza", non privazione di uno 'status-symbol') soprattutto per chi viaggia sui sedili posteriori e in particolare se si trasportano bambini. E ricordate altresì che la vostra vita, quella dei vostri cari e quella di persone a voi sconosciute che potreste involontariamente uccidere o ferire, vale molto di più di un "treno di gomme" e di un'auto perfettamente funzionante su cui foste tentati di risparmiare su manutenzione e sicurezza. Scegliete semmai soluzioni di trasporto e viaggio alternative, ma non rischiate, **MAI sulla sicurezza.**

## Indennizzo diretto

### **COSA FARE IN CASO SIATE COINVOLTI IN UN INCIDENTE DOVE AVETE RAGIONE AL 100%**

In caso di incidente occorre presentare denuncia alla propria Compagnia Assicuratrice.

In caso di incidente, quando abbiamo ragione al 100%, l'indennizzo diretto è il nuovo sistema risarcitorio varato il 1° febbraio 2007 che prevede che ogni danneggiato, per ottenere il risarcimento di cui ha diritto, deve rivolgersi NON alla Compagnia assicuratrice di chi gli ha generato i danni ma direttamente alla propria.

Quanto sopra è stato studiato per evitare che un danno, fatta base 100, per aver ceduto il credito a una carrozzeria o aver incaricato un legale, non arrivi a 200 con conseguente aumento delle tariffe delle nostre polizze.

Detto sistema prevede che ogni danneggiato deve presentare la denuncia con relativa richiesta dei danni e la Compagnia assicuratrice deve inviargli l'offerta entro 60 giorni in caso di danni al veicolo, entro 90 giorni in caso di danni alla persona, entro 30 giorni nel caso abbia attivato la procedura CID (Constatazione Amichevole), ricordatevi che la compilazione della CAI deve essere completa, indicate con le crocette cosa è successo, firmate entrambi tutte le copie, se avete dei dubbi indicate negli appositi spazi delle osservazioni chi ha torto e chi ha ragione. È bene ricordare che un Legale deve sempre attendere i detti termini, quindi, i tempi di attesa sono sempre gli stessi sia che attivate subito un legale sia che presentate voi la richiesta danni.

Nel caso di non coincidenza tra la richiesta e l'offerta da parte della Compagnia assicuratrice si può chiedere di far eseguire le riparazioni da una carrozzeria convenzionata con detta Compagnia: una carrozzeria che avrà sicuramente tariffe scontate per la Compagnia assicuratrice (mediamente dal 7 al 10% dipende dai volumi delle auto canalizzate) ma che garantisce sia la qualità degli interventi e dei materiali sia una garanzia di 2 anni sulle riparazioni.

#### **ATTENZIONE**

Se per necessità e/o comodità si porta il veicolo alla carrozzeria che conosciamo e la stessa ci suggerisce il legale, con cessione del credito, non aderite al suggerimento. Come abbiamo spiegato, il sistema del risarcimento diretto è molto semplice e l'intervento di un legale non ha nessun effetto sui tempi di liquidazione del sinistro. Spesso, dietro il consiglio del carrozziere, si celano interessi di altra natura volti a far lievitare il costo del sinistro, rallentandone, anziché accelerandone la liquidazione. Voi non ci guadagnate nulla, semmai sono altri che intascano la cresta speculativa. Questo fa sì che le Compagnie valutino la situazione per decidere se mantenere il rapporto assicurativo o inviare la disdetta della polizza, il rapporto con l'assicuratore è basato sulla reciproca fiducia e certamente l'intervento di un legale incaricato dall'assicurato non può essere inteso come dimostrazione di reciproca fiducia. In caso di disdetta della polizza da parte della propria Compagnia assicuratrice avremmo diritto solo a una polizza RCA con i minimi di legge come previsto dall'articolo 132 del Codice delle Assicurazioni.

In conclusione, seguire la procedura prevista dalla Legge ci conviene perché, se uno poi non è soddisfatto dell'offerta della Compagnia assicuratrice, può sempre attivare un legale senza con questo aver perso del tempo.

NON si applica l'indennizzo diretto nei seguenti casi:

- il danno non è derivante da circolazione stradale,
- le lesioni riportate sono superiori al 9% d'invalidità permanente,
- una delle due parti coinvolte non è un veicolo a motore,
- sono coinvolti pedoni, ciclisti o beni immobili,
- non c'è stata collisione tra i veicoli,
- i veicoli coinvolti sono più di due,
- l'altro veicolo non è assicurato,
- uno dei due veicoli è un ciclomotore,
- uno dei veicoli coinvolti è una macchina agricola o un veicolo speciale,
- uno dei veicoli non è stato immatricolato in Italia.



## In caso di falso incidente

### Truffa e Minacce

L'esperienza ci insegna a prendere delle precauzioni per evitare amare sorprese e qui di seguito due suggerimenti utili a evitarle.

- Quando si interviene in un incidente stradale per portare soccorso; ricordarsi sempre che potrebbe essere una truffa o peggio; quindi, se si è soli a bordo, non uscire ma chiudere i finestrini e chiudere le portiere.
- In caso di colpo su una fiancata e/o urto a uno specchietto, attenzione: è possibile che siate oggetto di una truffa o peggio. Per quanto detto, tenere il cellulare a portata di mano impostando il 112 e chiamare qualora il soggetto che vi si avvicina ha un comportamento aggressivo.

## Incidente all'estero

### Come denunciarlo

Per denunciare un sinistro avvenuto all'estero non sono previste modalità differenti rispetto alla denuncia di un sinistro avvenuto in Italia.

La denuncia del sinistro deve essere effettuata utilizzando il Modulo fornito dall'Assicurazione (cosiddetto Modulo Blu) ai sensi dell'art. 143 Codice delle Assicurazioni Private, entro e non oltre 3 giorni dall'accadimento del sinistro.

La denuncia può essere consegnata direttamente all'Agenzia di riferimento in caso di rientro immediato in Italia; in caso contrario deve essere inviata tramite telefax.

Vi consigliamo, se possibile, di far sottoscrivere il Modulo Blu anche alla controparte, questo renderà più agevole l'iter per il risarcimento del danno nel caso abbiate ragione.

La denuncia deve contenere:

- il numero di polizza, il nome del contraente/assicurato e del conducente nonché il suo codice fiscale
  - data, luogo, modalità del fatto
  - l'indicazione delle conseguenze provocate
  - i riferimenti dei veicoli e delle persone rimasti danneggiati, compresi eventuali trasportati
  - l'indicazione di eventuali testimoni e dell'Autorità che eventualmente ha verbalizzato l'accaduto.
- Per consentire all'impresa di inquadrare correttamente il fatto e le responsabilità, è opportuno portare immediatamente a conoscenza della Compagnia ogni elemento istruttorio emerso anche in epoca successiva alla presentazione della denuncia di sinistro.

## Fondo di garanzia e/o alternativa assicurativa

### DANNI SUBITI IN UNO DEI PAESI DEL SISTEMA CARTA VERDE A CAUSA DI UN VEICOLO IMMATRICOLATO IN UNO DEGLI STATI DELLO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO

Chi ha subito un danno all'estero

- in uno degli Stati del sistema "Carta Verde"
- da un veicolo immatricolato in uno dei Paesi dello Spazio Economico Europeo (Unione Europea più Islanda, Liechtenstein e Norvegia) può avvalersi della particolare procedura prevista dal decreto legislativo 7 settembre 2005, n° 209 (Codice delle assicurazioni private) - Capo V - Articoli 151 e seguenti.

Per individuare l'assicuratore estero del veicolo che ha provocato l'incidente e il mandatario per la liquidazione dei sinistri nominato in Italia dall'assicuratore estero, occorre scrivere all'ISVAP - Via del Quirinale, 21 - 00187 Roma inviando:

- un fax al numero 0642133730 oppure
- un messaggio e-mail all'indirizzo [centroinformazioni@isvap.it](mailto:centroinformazioni@isvap.it)

Se l'assicuratore estero, o il mandatario per la liquidazione dei sinistri nominato in Italia, entro tre mesi dalla richiesta di risarcimento non hanno fornito una risposta motivata a tale richiesta di risarcimento, il danneggiato può chiedere l'intervento di CONSAP S.p.A. gestione F.G.V.S. (Via Yser, 14 - 00198 Roma - Fax 0685796334 - [www.consap.it](http://www.consap.it)), quale organismo di indennizzo nazionale.

### DANNI SUBITI IN UNO DEGLI STATI DELLO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO A CAUSA DI UN VEICOLO NON IDENTIFICATO O NON ASSICURATO

Chi ha subito un danno in uno dei Paesi dello Spazio Economico Europeo (Unione Europea più Islanda, Liechtenstein e Norvegia) da un veicolo non identificato, o di cui risulti impossibile entro due mesi dal sinistro identificare l'assicuratore, può rivolgere la propria richiesta di risarcimento a CONSAP S.p.A. gestione F.G.V.S. (Via Yser, 14 - 00198 Roma - fax 0685796334 - [www.consap.it](http://www.consap.it)), quale organismo di indennizzo nazionale.

### ALTRI CASI

In caso di incidente provocato da un veicolo immatricolato in Svizzera o in uno qualunque dei Paesi aderenti al Sistema della carta verde, è possibile chiedere all'ISVAP - Centro d'Informazione (fax 0642133730 - email [centroinformazioni@isvap.it](mailto:centroinformazioni@isvap.it)) il nominativo del mandatario nominato in Italia dalla Compagnia di Assicurazione del veicolo immatricolato in Svizzera, al quale ci si potrà rivolgere per il risarcimento del danno grazie ad un particolare accordo stipulato tra ISVAP, ANIA e l'Ufficio Nazionale Svizzero delle Assicurazioni.

In caso di incidente all'estero provocato da un veicolo non immatricolato in uno degli Stati dello Spazio Economico Europeo o in Svizzera, la richiesta di risarcimento va inviata all'assicuratore e/o proprietario del veicolo estero. (Esempio: Incidente in Croazia provocato da un veicolo immatricolato in Croazia; la richiesta va indirizzata all'assicuratore e/o proprietario del veicolo croato).

Se però il veicolo che ha causato l'incidente è immatricolato in un paese diverso rispetto a quello in cui l'incidente è accaduto, la richiesta di risarcimento va inviata al Bureau del Paese dell'incidente, purché il sinistro sia avvenuto in uno dei paesi del sistema carta verde. L'elenco dei Bureaux con i relativi indirizzi è indicato sul retro di ogni carta verde. (Esempio: Incidente provocato in Croazia da un veicolo immatricolato in Serbia; la richiesta di risarcimento va inviata al Bureau croato).



## Fondo vittime della strada

Il Fondo vittime della strada risarcisce i danni causati dalla circolazione dei veicoli e dei natanti in una serie di casi previsti dall'art. 283 del decreto legislativo n. 209/2005.

Il Fondo è gestito dalla società  
Consap s.p.a.  
via Yser 14  
00198 Roma  
telefono 06 85796415  
telefax 068418231  
email [consap@consap.it](mailto:consap@consap.it)  
p.e.c. [consap@pec.consap.it](mailto:consap@pec.consap.it)

### A chi indirizzare la richiesta di risarcimento?

L'istruttoria e la liquidazione dei danni (per i sinistri di cui all'art. 283 lett. a), b), d), d-bis) e d-ter) sono di competenza della compagnia assicuratrice individuata in base al luogo di accadimento del sinistro: cosiddetta impresa designata.

La richiesta di risarcimento dei danni dev'essere inviata quindi all'impresa designata nei cui confronti, in caso di mancata definizione transattiva, deve essere esercitata l'eventuale azione giudiziaria.

Le imprese sono designate ogni tre anni con provvedimento dell'ISVAP.

Per conoscere gli indirizzi aggiornati di tali imprese ai quali inviare le richieste di risarcimento danni: <http://www.consap.it/Fondi/FGVS/Elenchi%20Imprese>

### Info

All'indirizzo <http://www.consap.it/Fondi/FGVS> sono reperibili tutte le informazioni di dettaglio. Vale a dire: come opera la Consap, quando opera il Fondo, quali sono i massimali in caso di danno alla persona ovvero di danni a cose, quali sono le procedure da seguire.

### Procedura e Modulistica

<http://www.consap.it/Fondi/FGVS/Procedura%20e%20Modulistica>

### Criticità ricorrenti

1. Una mia cara amica, laureata in legge e con esperienza nel settore assicurativo, riferisce che di frequente:

- l'impresa designata propone un'offerta di risarcimento che il danneggiato accetta;
- l'impresa designata non provvede al pagamento perché il numero di richieste risarcitorie è talmente alto che la Consap (quella che effettivamente paga) dà priorità alle richieste fondate su un provvedimento giudiziario;
- il danneggiato che avrebbe chiuso tutto in sede stragiudiziale, è costretto a instaurare un giudizio per ottenere una sentenza che gli consenta di maturare una priorità nella riscossione di un credito non contestato.

2. Su internet è facile imbattersi in forum nei quali si racconta di proposte di liquidazione irrisorie. Sarà vero?

### Fondo vittime della strada, servono i dati

- sul numero delle richieste
- sugli importi richiesti
- sul numero delle richieste evase e i relativi tempi
- sugli importi liquidati

Il meccanismo di operatività del Fondo non è semplice.

La Consap è sotto la vigilanza del Ministero dello Sviluppo Economico che disciplina l'attività della società peraltro soggetta al controllo della Corte dei Conti. Le norme del codice delle assicurazioni private s'intrecciano con i provvedimenti ministeriali e non solo.

## COME PREPARARE GLI ITINERARI

### Non viaggiare come nel 1800

La bellezza di un viaggio può essere inficiata da informazioni datate, quindi, acquistare la guida più fresca di stampa nonché acquistare la Cartografia stradale più recente dei luoghi da visitare nonché un Dizionario Tascabile per traduzioni... al volo.

Nel caso di cicloturismo o altro settore, integrare con l'acquisto di cartine specifiche aggiornate. Prima di partire, quale proficuo investimento per evitare sorprese e poter vivere il viaggio senza problemi, è essenziale avere a bordo un navigatore GPS. Sul luogo della visita individuate l'Ufficio Informazioni per aggiornarvi sulle manifestazioni e spettacoli.

Avere a disposizione sempre una torcia elettrica efficiente, a luce intermittente arancio come prescritto in Germania, è essenziale sia per viaggiare sia per camminare di notte dove c'è scarsa illuminazione.

Verificare se la Nazione che attraversi e/o visiti richiede di avere a bordo accessori particolari, ad esempio in Francia l'etilometro, in Austria kit medicazione, in Spagna due triangoli.

### Documentazione

- Passaporto.
- Patente di guida.
- Documenti sanitari, tradotti in inglese nel caso di patologie.
- Documenti bancari.

Previa verifica delle scadenze, fotocopiarli a colori.

### Cosa visitare e dove fermarsi

Navigare su Internet alla ricerca di notizie utili inerenti il luogo da visitare e i luoghi che si devono attraversare per raggiungerlo, pianificando su carte e documenti, ricercando informazioni di supporto.

Se avete un navigatore cercate su Internet i POI (Point Of Interest) delle Aree Attrezzate e dei Campeggi della zona che andrete a visitare: saranno molto comodi per trovare all'istante un servizio in località a voi sconosciute.

## Nazione estera

- Se stiamo per intraprendere un viaggio in paesi esteri, informarsi se è consentito l'uso del CB in nostro possesso, onde evitare il sequestro anche dell'autocaravan.
- Assistenza meccanica estero..... telefono.....
- Per viaggio extraeuropei registrarsi al sito: [www.dovesiamonelmondo.it](http://www.dovesiamonelmondo.it), a cura del nostro Ministero degli Esteri.

### Attraverso internet e/o presso un'agenzia di viaggi

Completiamo le informazioni pratiche, verificando:

- Che documentazione è richiesta per viaggiare?
- Passaporto o documento di identità valido?
- I minori di 16 anni potranno essere inseriti nel passaporto del padre, della madre o del proprio tutore?
- Se il minorenne viaggia con il documento di identità, dovrà essere accompagnato da un permesso dei genitori?
- Quali sono i requisiti per poter guidare?
- Basta la patente italiana oppure serve la Patente di Guida Internazionale?
- Per poter noleggiare il veicolo serve la carta di credito? Serve anche...?
- Quali prodotti possono essere introdotti e/o rimpatriati?
- Il viaggiatore è autorizzato, una volta entrato, a trasportare nel bagaglio personale merci per uso personale o familiare o regali, che non saranno considerate come merci commerciali, indipendentemente dalla quantità o natura delle stesse?
- Le quantità monetarie superiori a ..... euro devono essere dichiarate?
- In quali dosi i maggiorenni sono autorizzati a trasportare sigarette, sigari, alcool, prodotti di profumeria?

**Le domande alle quali dovete trovare risposta**

- È necessario portare con sé la polizza assicurativa insieme alla ricevuta del pagamento, che giustifica la validità della stessa?
- È necessario avvalersi del sistema della Carta Verde, che è il Certificato Internazionale di Assicurazione di Responsabilità Civile?
- È necessario avvalersi di un'Assicurazione di Viaggio (un'assicurazione temporanea di responsabilità civile, obbligatoria per i veicoli a motore)?
- È vietato parlare al telefono cellulare durante la guida, a meno che non lo si faccia con il sistema viva voce?
- I minori sono obbligati a viaggiare in un sedile adatto al loro peso e alla loro altezza con cinture di sicurezza?
- È obbligatorio usare il giubbotto ad alta visibilità quando si esce dal veicolo e si occupa la carreggiata o la corsia?
- L'uso di uno o più triangoli di sicurezza è obbligatorio se il veicolo si ferma sulla carreggiata o sulla corsia?
- Quali sono i limiti di velocità da rispettare stabiliti nelle superstrade? Nelle autostrade? Nelle strade convenzionali? Nel resto delle strade? Nelle zone urbane?
- Quanto è il tasso di alcool ammesso alla guida?

**Guida dei veicoli all'estero**

Senza richiamare norme e senza entrare nei particolari e nelle varie distinzioni, pare chiaro che per guidare un veicolo a motore, in Italia (e nel mondo... in genere) occorra un documento che abiliti alla guida di quel determinato tipo di veicolo a motore.

Per intenderci, in Italia occorre il Certificato di idoneità alla guida (cosiddetto patentino) per i ciclomotori e la patente di guida (divisa in cinque categorie e una sottocategoria) per condurre gli altri veicoli a motore, fatta salva la necessità di altri certificati o documenti per il trasporto pubblico di persone o per trasporto merci o merci pericolose (CAP, CQC, ADR, ecc.) nonché la patente speciale per i diversamente abili.

Venendo ad analizzare i problemi della guida del nostro veicolo, fuori dall'Italia, per il classico periodo di una vacanza, bisogna distinguere se il Paese fa parte dell'Unione Europea o sia un Paese extraeuropeo e, fra questi ultimi, quali abbiano aderito a una convenzione e quali a un'altra e quali, ancora non abbiano aderito ad alcuna convenzione.

**Ci hanno domandato**

- Come si devono comportare i cittadini italiani che intendono guidare all'estero?
- Che tipo di patente di guida occorre?
- La validità, come scadenza, della nostra patente è riconosciuta negli altri Paesi?

A queste domande, essendo complesso rispondere, invitiamo ad aprire il sito internet del Ministero degli Affari Esteri cliccando sopra:

[http://www.esteri.it/MAE/IT/Ministero/Servizi/Italiani/Servizi\\_Rete\\_Consolare/Guida\\_Consolare/PatentiGuida](http://www.esteri.it/MAE/IT/Ministero/Servizi/Italiani/Servizi_Rete_Consolare/Guida_Consolare/PatentiGuida)

Per ricevere assistenza di persona, l'Ufficio Relazioni del Ministero degli Affari Esteri è aperto dal lunedì al venerdì dalle ore 9 alle ore 13, si trova al piano terra (ingresso lato Stadio Olimpico) del palazzo del Ministero degli Affari Esteri, Piazzale della Farnesina 1 - 00194 Roma.

Con i mezzi pubblici è possibile raggiungere il Palazzo della Farnesina partendo dalla Stazione Termini e utilizzando la Linea A della Metropolitana.

Occorre: scegliere la direzione Battistini, scendere alla fermata Ottaviano, proseguire con autobus numero 32, direzione Tor di Quinto, fermata Ministero Affari Esteri oppure con autobus numero 271, direzione Via di San Giuliano, fermata Ministero Affari Esteri.

Chi invece desiderasse raggiungere il Ministero degli Affari Esteri in automobile, seguire le indicazioni stradali per lo Stadio Olimpico - Foro Italico.

Nel piazzale, e nelle immediate vicinanze del Ministero è disponibile un ampio parcheggio.

Per mettersi in contatto con il Ministero attraverso il telefono chiamare il numero 06 3691 8899 dal lunedì al venerdì dalle ore 9 alle ore 16.

Per mettersi in contatto via telefax inviare al numero 06 3236210.

**Domandati e cerca le risposte su internet**

- È obbligatorio l'uso del casco sulle moto? Sulle biciclette? Sui ciclomotori?
- I distributori di carburanti che tipo di benzina e diesel hanno?
- Che tempo farà?
- Che vestiti portarsi?
- Quale moneta troviamo?
- Quanti soldi sono necessari per le spese durante il soggiorno?
- Quali modalità di pagamento hanno?
- Dove sono i migliori luoghi per cambiare valuta?
- Quale IVA hanno?
- Come recuperare l'IVA degli acquisti?
- Le mance sono obbligatorie?
- Qual è il loro fuso orario?
- Quali sono i loro orari abituali?
- A che ora aprono e (soprattutto) chiudono i negozi?
- Quali sono i loro giorni festivi?
- Come collegarsi a Internet e consultare la posta elettronica?
- Come chiamare verso la nostra Nazione?
- Che lingua parlano?
- Che religione praticano? Che consuetudini vanno rispettate?
- Che cosa si deve sapere nel caso di un reclamo in un servizio turistico?
- Come funzionano i dispositivi elettrici?
- Che sistema metrico usano?
- Si può bere l'acqua del rubinetto?

**Campeggio, come sceglierlo**

Per scegliere un campeggio, specialmente in caso di pagamento anticipato, accertarsi di quanto segue:

- se le dimensioni della piazzola sono adeguate e se esistono problematiche connesse al terreno, al verde, alla vicinanza a punti di ristoro e/o servizi e/o attività ludiche;
- se gli animali che ci accompagnano sono accettati;
- se i servizi sono gratuiti oppure la loro fruizione comporti l'acquisto di gettoni in orario ufficio;
- se lo scarico delle acque reflue è a gettone e richieda più gettoni in quanto l'aspirazione è a volume predeterminato;
- se il campeggio è servito dal servizio di trasporto pubblico.

Qualora il campeggio non soddisfi le esigenze conviene sostare per la strada e cercare il giorno dopo un altro campeggio.

**International Camping Card**

Parlando di estero e coperture assicurative precisiamo che la nostra Associazione non fornisce la International Camping Card perché, coprendo per pochissimi euro di premio, dovremmo spiegare che le coperture sono molto diverse dalle aspettative.

**International Camping Card**

[http://www.incamper.org/sfoglia\\_numero.asp?id=129&n=95&pages=90](http://www.incamper.org/sfoglia_numero.asp?id=129&n=95&pages=90)

**MEMO**

Essenziale, per evitare risarcimenti inerenti danni che possiamo provocare a cose e/o persone, attivare una polizza assicurativa responsabilità civile terzi valida anche all'estero

Polizza responsabilità del capofamiglia n.

scade il

## Assistenza sanitaria all'estero

Il Certificato sostitutivo della Tessera Sanitaria Europea ex-E111 rilasciato dalla Azienda Sanitaria oppure la Tessera Sanitaria Europea in forma di card, copre quanto previsto dal Servizio Sanitario Nazionale del Paese che visiterete.

Chi ha la Tessera Sanitaria Europea in forma di card non deve passare alla ASL per farsi consegnare il certificato sostitutivo della Tessera Sanitaria Europea ex-E111.

Il Certificato sostitutivo della Tessera Sanitaria Europea ex-E111 rilasciato dalla Azienda Sanitaria e/o la Tessera Sanitaria Europea NON SONO VALIDI NEI PAESI EXTRACOMUNITARI (esempio: Svizzera).

Un consiglio è anche di dichiarare al momento della richiesta del Certificato sostitutivo della Tessera Sanitaria ex-E111 un lasso di tempo superiore a quello preventivato perché non è raro il prolungare la vacanza per qualche giorno.

**In molti paesi comunitari, a differenza dell'Italia, le prestazioni si pagano e/o il ticket da pagare è salatissimo e nei paesi extracomunitari si pagano completamente**, quindi, il consiglio più importante è quello di stipulare una Polizza Rimborso Spese Sanitarie, che copra le spese mediche sostenute a seguito di ricovero o intervento chirurgico rese necessarie da malattia o infortunio in Italia o all'estero... oppure scommettere su quanta salute avrete.

Polizza rimborso spese sanitarie n.

scade il

## Espatrio, quando alla guida dell'autocaravan non c'è il proprietario

Serve una delega? Si tratta di un falso problema?

A seguito della pubblicazione su inCAMPER numero 121 maggio/giugno 2008 e all'inserimento nel nostro sito internet del VADEMECUM PER LA FAMIGLIA IN AUTOCARAVAN, abbiamo ricevuto questa semplice domanda: Se esco dall'Italia con l'autocaravan di proprietà di mio padre, mio suocero, ecc. devo avere a bordo un documento che mi autorizzi a guidarla?

Essendo in materia di diritto internazionale ignoranti, pur non rilevando nell'esperienza l'esistenza di una Nazione in Europa che vincoli la guida al solo proprietario o a un suo delegato, pur non ravvedendo uno specifico interesse che dimostrerebbe l'esistenza di una presunzione di colpevolezza nel senso che se uno non ha una delega significa che ha rubato l'autocaravan, ci siamo attivati inviando un appello a tutti per ricevere una risposta contenente un SÌ oppure un NO. Tempestivamente la Vittoria Assicurazioni SpA ci confermava che per l'aspetto assicurativo non era necessario alcun documento.

Nessuna risposta certa invece riguardo a cosa sarebbe occorso se attraversando una delle Nazioni europee ci avesse fermato la Polizia Locale e, visto che non eravamo i proprietari, ci avesse chiesto tale documento.

Per quanto sopra, VISTO CHE:

- le famiglie in autocaravan attraversano spesso e velocemente tanti confini di Stati anche non appartenenti alla Comunità Europea;
- non abbiamo trovato una precisa direttiva comunitaria in merito;
- alcuni camperisti ci hanno comunicato di essere stati fermati da agenti di polizia (l'ultimo fatto segnalatoci riguardava la Turchia) che non capivano o non volevano capire, facendo perdere tempo alla famiglia in autocaravan;
- una discussione può anche degenerare trasformando la vacanza in un incubo;
- pur non risultando essere obbligatoria una dichiarazione "con timbro" fa sempre effetto, potendo salvare una vacanza nel caso di controllo da parte di agenti di Polizia Locale in uno Stato che invece prevede che alla guida vi sia il proprietario o un suo delegato;
- in tempi passati era l'ACI che dava informazioni precise sul tema, consigliando che l'utente ricevesse una delega scritta del proprietario (con traduzione in inglese) che autorizzava l'uso del veicolo a persona nominativamente indicata.

Per non sbagliare, seguendo la regola aurea che "nel più ci sta il meno", ecco il fac simile utile.

**AUTORIZZAZIONE ALL'ESPATRIO  
AUTHORIZATION FOR THE CROSSING OF A BORDER**

**A - PROPRIETARIO CONCEDENTE - OWNER LESSOR**

.....  
oppure inserire i dati della società .....  
Esempio: ALFA SRL, con sede in ....., via ....., nc.....,  
Partita IVA..... rappresentata ai fini della presente dal Sig. .... (nome e cognome),  
Codice Fiscale ..... nella sua qualità di ..... (Amministratore, Legale Rappresentante ecc.).

**B - DATI VEICOLO - CAR DETAILS**

fabbrica/modello (trademark/model)

.....

numero di targa (plate number)

.....

numero di telaio (number of chassis)

.....

**C - UTILIZZATORE – LESSEE**

.....

**AUTORIZZA/AUTHORIZES**

L'utilizzatore individuato nella lettera C) a condurre (\*) l'autoveicolo indicato nella lettera B), oltre che in Italia, in Svizzera e negli altri Paesi dell'Unione Europea, anche nei seguenti Paesi, per i quali ha provveduto a ottenere, a propria cura e spese, le opportune coperture assicurative.

The lessee, specified in the letter B), to drive the veichle in Italy, Switzwerland, in the other countries of the European Union and in the following Pountries:

- .....
- .....
- .....
- .....

....., .....2012

TIMBRO DELLA SOCIETÀ

**FAC SIMILE**

Firma del Legale Rappresentante

(\*) Qualora il conducente dell'autoveicolo sia persona diversa dall'Utilizzatore di cui alla lettera B), sarà cura di quest'ultimo provvedere a rilasciare una ulteriore autorizzazione specificando i motivi dell'espatrio e i legami esistenti con il conducente. Copia di tale delega dovrà essere tempestivamente inviata, anche a mezzo telefax, al proprietario concedente.

SPAZIO PER L'AUTENTICA IN COMUNE  
OPPURE A PAGAMENTO PRESSO UN NOTAIO

## VERIFICHE DA EFFETTUARE

Procedere alle verifiche della nostra autocaravan accresce l'umana capacità di quel "sapersi arrangiare", che consente di superare da soli problemi improvvisi. A bordo i ricambi pesano mentre l'esperienza non pesa, è sempre con noi.

### Batterie

Far riscontrare lo stato e i livelli.

### Catene da neve

Sempre a bordo perché utili sia quando il viaggio si svolge in periodo invernale sia quando ci si impantana.

### Generatore/Motore

Far controllare i filtri, tutti i livelli dei liquidi, eventuali presenze di perdite di olio nonché far effettuare un ingrassaggio nei punti previsti. Far verificare la cinghia di distribuzione e la cinghia alternatore-pompa acqua. Verificate il livello dell'olio motore.

### Giubbino retroriflettente

Verificate di avere a bordo i giubbini retroriflettenti sia per guidatore sia per ogni passeggero. I giubbini devono essere indossati obbligatoriamente da chi esce dal veicolo in sosta d'emergenza.

### GPL

- Far accertare che non vi siano perdite nell'impianto e controllare che il serbatoio fisso GPL non sia scaduto.
- Verificare che la bombola/e del gas siano riposte in un vano ventilato, non emettano perdite, siano piene e ben assicurate alle pareti. Verificare che i tubi flessibili di collegamento delle bombole del gas non siano scaduti.
- Verificare che siano puliti i camini del frigorifero a gas e del boiler a gas.
- Verificare il corretto funzionamento del bruciatore del frigorifero, del boiler e della stufa.

### Luci

Provare il funzionamento dei segnalatori di direzione, luci di posizione, d'arresto e d'ingombro, fari abbaglianti.

Pulire i vetri che le ricoprono.

### Marmitta

Accertare se la marmitta perda liquidi, emetta fumi neri e/o rumori particolari e che sia ben ancorata ai suoi supporti.

### Martinetto

Controllare che funzioni la leva on/off nel martinetto a olio e fare una prova di sollevamento per vedere se l'olio nel martinetto è a livello. Il NON funzionamento del martinetto impedisce la sostituzione di un pneumatico in caso di foratura.

Chi ha sottoscritto la garanzia Vittoria Assistance della Vittoria Assicurazioni SpA può chiedere l'intervento per la sostituzione del pneumatico forato con quello di scorta.

### Pneumatici

Per investire in sicurezza, veicolo vecchio ma pneumatici nuovi.

Non montare contemporaneamente pneumatici di tipo diverso.

Verificare che i dati riportati su ogni pneumatico corrispondano a quelli trascritti sulla Carta di Circolazione, rispettando gli articoli 78 e 79 del Codice della Strada.

Controllare la pressione degli pneumatici, rispettando i valori previsti nella tabella pubblicata dal produttore.

Far verificare che non vi siano consumi irregolari, tagli, screpolature, rigonfiamenti.

Far verificare lo stato delle valvole di gonfiaggio.

### Serbatoio acqua potabile

Effettuare cicliche pulizie quando si parcheggia per lungo tempo l'autocaravan, attivando le seguenti operazioni:

1. svitare il tappo se il serbatoio è di quelli con tappo e diametro adeguato a consentire l'introduzione della mano al fine di togliere eventuali residui o incrostazioni;
2. versare dall'abocco esterno 3 litri di ipoclorito di sodio (varichina non profumata);
3. aprire i rubinetti in modo da far circolare il liquido disinfettante dentro le tubazioni e farlo cadere dentro i due serbatoi di raccolta acque reflue in modo da disinfettare anche questi;
4. scaricare i serbatoi di raccolta acque reflue;
5. dall'abocco esterno versare acqua potabile fino al riempimento;
6. aprire i rubinetti in modo da far circolare l'acqua e togliere l'odore del liquido disinfettante dentro le tubazioni e farlo cadere dentro i due serbatoi di raccolta acque reflue;
7. vuotare i serbatoi e ripetere l'operazione 5 - 6 - 7 per due volte.

### Radiatore

Esaminare il livello dell'acqua nel radiatore.

Una volta all'anno recarsi in officina per un lavaggio a pressione del radiatore.

### Tergicristalli

Controllare l'usura delle spazzole dei tergicristalli prima di partire valutando se sono sufficientemente affidabili per il viaggio.

## Revisione autocaravan

- Il Ministero dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti Terrestri Direzione Generale per la Motorizzazione - con circolare del 23 aprile 2008, prot. n. 36101, ha chiarito che le autocaravan devono essere sottoposte a revisione come segue:
- annuale, le autocaravan di massa complessiva a pieno carico superiore a 35 quintali;
- il quarto anno seguente a quello di prima immatricolazione e, successivamente, ogni due anni, le autocaravan di massa complessiva a pieno carico NON superiore a 35 quintali.
- revisioni/scadenze: autocaravan il ..... ;
- autovettura il.....;
- motociclo/ciclomotore il ..... .

## Assicurazione

Rinnovare l'assicurazione entro il termine di scadenza per evitare contravvenzioni e problemi. NON esistono i 15 giorni di comporto per gli operatori di Polizia che elevano verbale se vedono un tagliando assicurativo scaduto. Controllare che il contrassegno dell'assicurazione sia leggibile ed esposto tassativamente sul vetro anteriore (per cui è vietato laterale o posteriore come fanno tanti) pena contravvenzione di euro 81,90 come da comma 1 dell'art. 181 del Codice della Strada.

La Prima Sezione Civile della Corte di Cassazione ha stabilito che l'esposizione di un contrassegno non leggibile dell'assicurazione equivale indubbiamente alla ipotesi della sua mancata esposizione.

Nel caso il contrassegno sia illeggibile recarsi all'assicurazione per farsi stampare il duplicato. Controllare che il bollo NON sia scaduto e/o in scadenza durante il periodo di vacanza.

NON sospendere mai la Polizza assicurativa perché, quando una polizza assicurativa è sospesa e il veicolo viene rubato e il ladro crea un danno a cose e persone, il risarcimento è a carico del proprietario del veicolo e NON dell'Assicurazione.

## COME PREPARARE PER TEMPO LA PROPRIA CASA E UFFICIO

Si ricorda di chiudere le utenze domestiche (gas e acqua) ma non l'energia elettrica perché c'è il salvavita e deve rimanere in funzione l'allarme e l'eventuale segreteria telefonica/fax.

Spegnere gli elettrodomestici: si raccomanda di non lasciarli in stand-by.

Se l'impianto elettrico è parzializzato (interruttori automatici per zona) togliere energia alle zone che non ne hanno bisogno.

Attivare allarme domestico e segreteria telefonica.

Attenzione ai temporali perché potrebbe saltare il combinatore telefonico, bloccando la linea telefonica.

Per sicurezza, staccare il cavo dell'antenna del televisore dalla presa TV.

Consegnare duplicato chiavi di casa a persona di fiducia.

Lasciare in casa

- Fotocopie del documento d'identità, patente di guida, passaporto, documenti veicolo, certificati di garanzia, libretto sanitario e vaccinazioni.
- Foto del veicolo fuori e dentro, prese da diversi angoli e includendo in modo ben visibile la targa, perché in caso di furto sono utili all'assicurazione per evitare contenziosi e sono utili alle Forze di Polizia per il ritrovamento.
- Elenco numeri telefonici utili a bloccare bancomat e/o carte di credito in Italia e all'estero in caso di furto o smarrimento.

Polizza garanzia incendio/furto abitazione n. \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

La nostra esperienza ci ha fatto constatare che durante un viaggio sono rari gli incidenti stradali con l'autocaravan mentre sono frequenti i danni provocati dai componenti della famiglia a terzi (a causa del peso dell'acqua caduta dal tendalino su delle persone, cane che morde... anche un altro cane, bambini in bicicletta che urtano, tavolino che si rovescia su bambini e adulti, sportello o finestra che aprendosi creano danni a persone, cavi stesi non in sicurezza che diventano trappole per gli adulti e i bambini, ecc.).

Si tratta di danni a terzi che comportano una causa civile e/o penale con il rischio di perdere la casa e/o i risparmi di una vita.

Per tutelare il vostro patrimonio occorre stipulare una Polizza Responsabilità Civile del Capo famiglia e una Polizza Tutela Legale.

In particolare è utile segnalare la polizza per la Responsabilità Civile del Capo famiglia di Vittoria Assicurazioni SpA perché è valida anche all'estero.

La Polizza Tutela Legale è utile per contrastare le richieste quando vi ritenete non colpevoli di un danno oppure ritenete che la richiesta che vi presentano sia eccessiva.

È anche una copertura legale idonea a far valere i propri diritti in caso di vizi e/o difetti riscontrati dopo l'acquisto di una autocaravan che non siano eliminati dal venditore.

Occorre provvedere il prima possibile a tali coperture perché quando si prepara un viaggio mancherà il tempo.

Sono polizze che costano poco ma salvano il patrimonio ed evitano che dei problemi si trasformino in drammi.

Avere la Polizza Responsabilità Civile del Capo famiglia e Polizza Tutela Legale può salvare il vostro patrimonio qualora abbiate travolto un cane con la vostra bicicletta perché anche l'invalidità permanente causata a un cane, a seguito di un incidente stradale, deve essere risarcita. Il responsabile è tenuto a rifondere al padrone dell'animale il costo sostenuto per le visite veterinarie necessarie alla cura delle lesioni riportate.

Così ha stabilito la Corte di cassazione (terza sezione civile) con la sentenza 17991, che ha confermato la condanna inflitta a una società proprietaria di un autocarro. Oppure il danno sia stato fatto dal vostro cane e deve essere altresì risarcito.

Polizza garanzia responsabilità civile del capofamiglia n. \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

Polizza garanzia tutela legale n. \_\_\_\_\_ scade il \_\_\_\_\_

## L'opportunità di essere Protagonista e Autore

Quali camperisti il lasciare traccia delle sensazioni provate durante un viaggio è lo stesso bisogno che il pellegrino, l'esploratore o il semplice viandante ha sempre sentito, in qualsiasi epoca e latitudine, infatti, i più grandi viaggiatori hanno lasciato dietro di sé diari e racconti di viaggio capaci di emozionare gli esseri umani di ogni tempo.

Per quanto sopra, redigi un diario di viaggio per fissare i ricordi e continuare a riviverne le emozioni e, una volta a casa, invia foto e testi a [info@incamper.org](mailto:info@incamper.org)

Puoi trasformarti in Autore e con il tuo contributo gli articoli che pubblicheremo sulle nostre riviste saranno ancora più variegati e interessanti perché vissuti e narrati dal protagonista stesso.

Diventa Protagonista, invia all'indirizzo email [info@incamper.org](mailto:info@incamper.org) i tuoi racconti, eventi, feste e ricorrenze e cercheremo di pubblicarli. Essendo la rivista a cadenza bimestrale, la segnalazione dovrà pervenire almeno tre mesi prima che l'evento si svolga.

Cerca gli eventi più accattivanti, fuori dall'ordinario, magari un po' eccentrici.

Setaccia il mondo come i cercatori d'oro: vai a caccia di novità per arricchirci di conoscenza.

Evita la solita sagra paesana o la festa patronale, salvo che sia talmente particolare da essere unica.

Sii Protagonista, divulga la conoscenza affinché i tuoi amici possano trovarti tra le pagine, aprendo [www.nuovedirezioni.it](http://www.nuovedirezioni.it) o [www.incamper.org](http://www.incamper.org), senza percorrere lunghe distanze per venirti a trovare.

### Completa il diario di viaggio evidenziando:

**Lo spazio** attraversando luoghi, paesaggi, città.

**La cultura** che si rinnova incontrando persone testimoni di valori e storie diverse.

**Il tempo** perché il viaggio "inizia" e "finisce".

**L'anima** quale luogo ideale dove le emozioni non si bruciano nello spazio di un attimo ma diventano memoria.

**L'equipaggio** perché sono le loro sensazioni, delusioni, soddisfazioni che formano il viaggio.

**La meraviglia** e l'incanto che si gusta a ogni millimetro di strada, per pietre e accadimenti minimi nel paesaggio.

**Il dimenticarsi** dell'orologio che scorre e fermarsi in istantanee di vita.

**Le motivazioni** di una fermata o di una visita, perché erano programmate oppure perché si sono rese necessarie.

**Le sensazioni** nel visitare un luogo e nel soggiornarvi.

**I contatti** attivati in una sosta per "allacciare ponti".

**La verifica** affinché il posto sia idoneo a una sosta sicura.

**La ricerca e scoperta** di dove approvvigionarsi dei viveri, vestiario, ricordi del luogo.

**La scelta** di un eventuale ristoro.

**I contatti** con la popolazione e le scoperte di un particolare modo di vivere.

**Il guardare** con attenzione e rispetto gli abitanti per comprenderne gli usi e costumi.

**Il viaggiare**, percorrendo l'Europa, la nostra nuova Patria, quali ambasciatori in incognito dei valori della propria città e del proprio territorio. Un viaggio che supera il confine materiale e ideologico di Nazione che ha creato infinite rivendicazioni e guerre.

## COSA PORTIAMO IN VIAGGIO?

### Abbigliamento

Tutto ciò che riteniamo STRETTAMENTE indispensabile tenendo in considerazione sia il periodo sia i luoghi che intendiamo visitare. È comunque buona norma portare qualcosa per emergenze improvvise, per esempio: maglione, giubbotto impermeabile tipo kway, stivaletti impermeabili... ecc.

### Accessori

Torcia. Fusibili vari. Lampadine di ricambio. Bussola. Accendino/Fiammiferi antiventto. Martello. Pala multiuso. Segaccio. Set utensili (cacciaviti, pinze, trapano 12 volt... ecc.). Ipoclorito di sodio profumato da immettere nei serbatoi di recupero una volta scaricati. Ipoclorito di sodio non profumato per potabilizzare eventualmente l'acqua potabile del serbatoio. Pompa immersione. Pompa acqua di riserva. Tanica morbida. Prolunga per acqua. Raccordi e adattatori tubo acqua varie sezioni. Estintore. Prolunga elettrica. Spine, prese e riduttori per allacciamento energia elettrica. Sacchetti per rifiuti solidi. Spago, elastici. Scopa e secchio. Set per cucire. Nastro adesivo. Guanti da lavoro e monouso, ombrelli, occhiali di scorta da sole e da vista.

### Alimenti

Zucchero, sale, pepe, spezie, caffè, camomilla, the, biscotti, cipolle, aglio, pelati, aceto, olio. Acqua minerale, vino, bicarbonato, farina, pane, uova, frutta, parmigiano. Pasta, alimenti a lunga conservazione (latte, minestrone), carne e pesce in scatola.

### Bagno

Assorbenti, carta igienica, acetone, bagno schiuma e shampoo, spugna, dentifricio, spazzolini da denti, set per barba e per trucco, pettini, spazzole per capelli, sapone, asciugamani, asciugacapelli.

### Cucina

Rotolo alluminio e pellicola, tagliere, apriscatole, cavatappi, tappi vari, piatti, tovaglioli, posate, bicchieri, tazze, coltelli, grattugia, caffettiera, tegami vari e pentola a pressione. Coperchi antischizzo, imbuto, insalatiera, scolapasta, grembiuli, presine, asciughini, sottopentola.

### Emergenza

Acqua ossigenata. Ammoniaca. Cotone idrofilo. Nettaorecchie. Cerotti. Bende. Siringhe monouso. Termometro. Crema per bruciature, stick per punture da insetti. Medicinali solamente se prescritti dal medico. Busta ghiaccio istantaneo. Soluzione fisiologica 500 cc. Copertina isoterma.

### Mare

Maschera e boccaglio, pinne, pesi, stuoie, asciugamani, ombrellone, borraccia termica. Crema solare a protezione totale.

### Monti

Maglioni. Impermeabili. Calzini pesanti. Scarpe e bastoncini da trekking. Borraccia. Binocolo. Accendino e fiammiferi antiventto. Crema solare a protezione totale.

### Notte

Cuscini, federe, lenzuola, sacco a pelo.

### Pulizie

Bacinelle in plastica, stendipanni, guanti, detersivi, mollette, spugnette varie.

### Passatempo

Libri, carte da gioco, dama magnetica, personal computer, televisore.

## Documenti e oggetti da nascondere

NON nel portafoglio,

NON nel marsupio,

NON nella borsa in cabina veicolo perché sono i primi a essere sottratti.

Sconsigliato porli dentro il frigo, boiler, stufa per la possibilità d'incendio.

Sconsigliata l'installazione di una cassaforte perché troppo pesante nell'autocaravan che notoriamente ha problemi di sovrappeso.

All'interno dell'autocaravan esistono posti "segreti" dove occultare i seguenti documenti e oggetti:

- Passaporto.
- Patente di guida.
- Carte credito.
- Carta di Circolazione completa.
- Denaro in taglio da 50 e 100 euro, suddivisi in vari nascondigli.
- Denaro in varie valute e di piccolo taglio.
- Duplicato chiavi di casa.
- Assegni di conto corrente.
- Elenco numeri telefonici utili a bloccare bancomat e/o carte di credito in Italia e all'estero in caso di furto o smarrimento.
- Macchina fotografica digitale.
- Videocamera digitale.
- Set di memorie.
- Inventario di quanto contenuto nel veicolo.

## Documenti e oggetti da riporre in posto accessibile

Ci sono invece altri documenti e oggetti importanti e utili da trovare nel più breve tempo possibile e che quindi vanno riposti in luoghi facilmente accessibili.

- Il numero della polizza Soccorso Stradale con i relativi numeri di telefono per chiedere il loro intervento.
- Elenco numeri telefonici di amici e parenti.
- Fotocopie dei documenti di identità.
- Fotocopia Carta di Circolazione completa.
- Serie di fotografie uso tessera.
- Fotocopie della tessera sanitaria e del codice fiscale.
- Indicazioni su trattamenti particolari e/o allergie.
- Certificato sostitutivo della Tessera Sanitaria Europea ex-E111 rilasciato dalla Azienda Sanitaria oppure la Tessera Sanitaria Europea in forma di card.
- Polizza Infortuni/Malattia.
- Foto del veicolo fuori e dentro, prese da diversi angoli e includendo in modo ben visibile la targa, perché in caso di furto sono utili all'assicurazione per evitare contenziosi e sono utili alle Forze di Polizia per il ritrovamento.
- Elenco punti assistenza veicolo in Europa.
- Elenco punti rifornimento GPL.
- Elenco aree di sosta.
- Elenco campeggi.
- Elenco impianti igienico-sanitari per il carico e lo scarico delle acque.
- Polizza Assicurazione con Carta verde.
- Certificati di garanzia veicolo.
- Batterie e caricabatterie.
- Lenti a contatto e liquido.
- Occhiali da sole e da vista.

## COMPORAMENTI NEL VIAGGIARE

### Rifornimento carburanti

Succede, purtroppo, che il gasolio non sia buono contenendo troppi residui di acqua. Succede anche che il carburante sia immesso erroneamente nel serbatoio delle acque potabili. Per poter inoltrare la richiesta danni, in ambo i casi, per chi paga in contanti è essenziale possedere la ricevuta inerente il rifornimento.

### Rifornimento in sicurezza

- Vestiti acrilici, scarpe di gomma, cellulari, telecomandi, ecc. possono provocare scariche di corrente elettrostatica che possono attivare un micidiale incendio, trasformando il viaggio in una tragedia. Ecco le precauzioni da adottare da parte di TUTTI I COMPONENTI l'equipaggio in occasione del rifornimento di carburante per evitare l'attivarsi di un incendio.
- Mettere il freno a mano.
- Spegnerne il motore.
- Spegnerne le luci, la radio e i cellulari.
- Spegnerne il generatore di corrente, acceso per condizionare l'interno.
- Non utilizzare telecomandi.
- Chi effettua il rifornimento deve toccare la parte metallica della carrozzeria prima di toccare la pistola in modo da scaricare l'eventuale corrente elettrostatica accumulata. Se si indossano scarpe elettricamente isolanti, toccare contemporaneamente la carrozzeria e le parti metalliche del distributore.
- Non uscire e rientrare nel veicolo durante il rifornimento.
- Togliere il carburante eventualmente fuoriuscito dal bocchettone prima di riattivare qualunque apparecchiatura elettrica e accendere il motore.

### Legge di Ohm

ATTENZIONE, NON infilare nella presa di un accendisigari che esiste nelle autovetture e/o autocaravan oppure a un presa che sicuramente c'è in ogni autocaravan la spina di un utilizzatore (esempio: macchina del caffè, aspirapolvere, asciugacapelli, frigo portatile, ecc.) perché gli amper che passano nei fili elettrici del veicolo producono surriscaldamento che può sfociare in un vero incendio.

In quasi tutti gli accendisigari e/o prese troviamo scritto su apposite etichette il carico massimo, in watt, che può essere supportato.

### Quanto vale l'autocaravan per le assicurazioni

Sottovalutare e/o sopravvalutare il valore assicurativo dell'autocaravan comporta un sicuro danno solo per il camperista. Infatti, in caso di furto parziale, se in polizza l'autocaravan è sottovalutata vi è una riduzione in percentuale nella refusione del danno parziale ai sensi degli artt. 1907 e 1908 del Codice Civile.

Nel caso in polizza l'autocaravan sia sopravvalutata, la Compagnia liquida il vero valore e avrete buttato al vento il premio pagato in eccesso. Per conoscere il valore assicurativo dell'autocaravan ci sono l'Eurotax e le riviste di settore. Nel caso l'autocaravan non sia compresa in tali elenchi, occorre una perizia di un rivenditore che sia poi accettata dall'agenzia assicurativa.

Il consiglio è di fotografare l'autocaravan fuori e dentro, datando in modo certo le relative stampe delle foto.

Altresì utile è il fotografare tutti i veicoli assicurati perché evita contenziosi in caso di danneggiamenti e furti.

## Incendio: cosa occorre sapere

- In caso di furto e/o rapina (consumati o tentati) all'autocaravan che causa una combustione con sviluppo di fiamma (incendio), i danni sono rimborsabili?
- È rimborsato chi ha stipulato un'adeguata copertura Furto e Incendio.
- In caso di combustione con sviluppo di fiamma (incendio) causata da un difetto/uso/manutenzione di un'apparecchiatura nell'autocaravan, i danni sono rimborsabili?
- È rimborsato chi ha stipulato un'adeguata copertura Incendio.
- In caso di combustione con sviluppo di fiamma (incendio) causata da eventi socio-politici (atti di terrorismo, sabotaggio, scioperi, ecc.), i danni sono rimborsabili?
- È rimborsato chi ha stipulato una copertura eventi socio-politici, eventi naturali, caduta oggetti o anche solo incendio e incendio doloso.
- In caso di combustione con sviluppo di fiamma (incendio) della propria autocaravan che crea danno ai veicoli di altri, i danni agli altri sono rimborsabili?
- I danni agli altri (non i propri) non sono coperti dal massimale della RCAuto.  
Il consiglio è di stipulare una copertura Ricorso Terzi che garantisca adeguata copertura da incendio in modo che i danni agli altri (non i propri) siano pagati. In parole povere, essere coperti anche in una struttura privata con limitazione della circolazione (cancello, sbarra, ecc.).
- In questi casi è utile aver stipulato la polizza Tutela Legale di Vittoria Assicurazioni SpA per evitare gli oneri che derivano da azioni da parte di terzi che si dichiarano lesi ma non lo sono.

Polizza garanzia incendio/furto n.	scade il
Polizza ricorso terzi n.	scade il
Polizza tutela legale n.	scade il

## Incendio doloso e risarcimento

Molti sospendono la polizza quando parcheggiano l'autocaravan per lunghi periodi di tempo ma non si ricordano che si è tenuti a pagare in prima persona i danni causati con il veicolo (movimenti per parcheggiare meglio il veicolo, per effettuare manutenzioni o riparazioni, ecc.), dal veicolo (esempio: incendio, distacco di parti, ecc.) e sul veicolo (esempio: incendi dolosi per estorsione). Per quanto sopra, consigliamo di **NON SOSPENDERE MAI LA POLIZZA** perché il risparmiare qualche euro può trasformarsi facilmente in un danno da decine di migliaia di euro.

Ricordando che è quasi impossibile che il gestore di un rimessaggio e/o campeggio:

- sia assicurato in caso di incendio per il valore delle tante autocaravan che sono presenti;
- sia dotato di un Piano Antincendio firmato da un professionista inserito nello specifico elenco del Ministero dell'Interno;
- abbia previsto delle distanze tra autocaravan utili a non far propagare un incendio tra le stesse che sono veicoli **NON** ignifughi;
- è necessario essere provvisti delle polizze incendio/furto, ricorso terzi da incendio e Atti vandalici nel caso l'incendio sia doloso;
- è altresì utile la polizza per la Responsabilità Civile del Capo famiglia di Vittoria Assicurazioni SpA purché valida anche per l'estero nonché la polizza di Tutela Legale della Vittoria Assicurazioni SpA

Polizza garanzia atti vandalici n.	scade il
Polizza garanzia Ricorso Terzi da incendio n.	scade il
Polizza garanzia Tutela Legale n.	scade il

## Furti e vandalismi, come prevenirli

### Allarmi

L'autocaravan è allestita senza prevedere particolari protezioni contro lo scasso, pertanto è indispensabile installare un allarme antifurto.

Se l'autocaravan è nuova valutate l'installazione dell'allarme satellitare.

Per impedire il furto completo dell'autocaravan è utile far installare un interruttore elettrico che escluda l'accensione dal cruscotto e/o un interruttore meccanico che blocchi l'afflusso di carburante dal serbatoio.

Scoraggia il ladro il vedere incisi sui vetri della cabina il numero di serie del motore oppure vederlo scritto con pennarello indelebile.

Ha successo l'installazione di 6 economici leds sul cruscotto attivabili da un interruttore, perché evidenziano da lontano che l'autocaravan è protetta. Un "finto" antifurto che allontana gli sbandati che si avvicinano al veicolo perché è molto percettibile al contrario del tradizionale antifurto che è dotato di un solo led e, nella maggior parte dei casi, ubicato in modo non molto percettibile dall'esterno.

In caso di furto dell'autocaravan, affinché un elicottero possa facilmente individuarla nel traffico e/o in un parcheggio, dipingere sul tetto un numero con un sistema di identificazione visibile dall'alto oppure apporre bande rifrangenti e/o altro per formare il numero.

Polizza garanzia furto n. \_\_\_\_\_

scade il \_\_\_\_\_

### Evitare furti e/o vandalismi

- Non parcheggiare insieme ad altre autocaravan perché attirano i ladri che si sentono coperti nel loro delinquere dalle pareti delle altre autocaravan.
- Chiudere sempre le tendine, incentiva il furto il vedere oggetti all'interno del veicolo.
- Non lasciare nella cabina di guida degli oggetti in bella vista.
- Togliere sempre le chiavi dal cruscotto, anche per brevi soste di rifornimento. Sembra incredibile ma molte autocaravan sono state rubate da ladri che aspettavano che il guidatore scendesse a fare due passi lasciando la porta aperta e le chiavi nel cruscotto.
- Attivare l'antifurto.
- Accendere i leds se li avete fatti installare come consigliato.
- Parcheggiare vicino a villette, caserme, chiese.
- Evitare di parcheggiare in zone degradate.
- Dopo aver cenato, spostarsi di un chilometro per dormire. In detto modo, se qualche malintenzionato vi ha monitorato, quando ritorna per delinquere, ha l'amara sorpresa di non trovare la vostra autocaravan.
- Parcheggiare l'autocaravan in posizione di marcia sia per una pronta ripartita e sia perché disincentiva il furto in quanto le portiere anteriori sono sempre bene in vista.
- Nella notte bloccare le portiere davanti collegandole tra loro con un cordino di acciaio e/o cinghia. La maggior parte dei ladri entra dalle portiere anteriori.
- Attivare l'allarme perimetrale se installato.
- Nel caso di furto, anche parziale, presentate sempre denuncia affinché le Forze di Polizia abbiano una mappa dei furti e possano predisporre gli opportuni interventi d'indagine.

Polizza garanzia atti vandalici n. \_\_\_\_\_

scade il \_\_\_\_\_

## PROMEMORIA SU COME SOSTARE O PARCHEGGIARE

### I Comportamenti vietati

1. Il sostare invadendo gli spazi contigui al proprio stallone di sosta è sanzionabile ai sensi dell'articolo 157, comma 5, del Codice della Strada. Ci sono comuni che non contravvenzionano quando si fuoriesce per lunghezza comprendendo che uno deve poter parcheggiare. Altri Comuni studiano stalli e fanno disegnare stalli di sosta corti, cioè *anticamper*. Segnalateci queste situazioni, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti interverrà come sempre.
2. Il sostare sul marciapiede oppure su parte del marciapiede è sanzionabile ai sensi dell'articolo 158, comma 1, lettera h, del Codice della Strada.
3. L'utilizzo di stabilizzatori retrattili oppure di cunei sotto le ruote è sanzionabile ai sensi dell'articolo 185, comma 2, del Codice della Strada.
4. L'occupare lo spazio esterno alla sagoma del veicolo è sanzionabile.
5. Il sostare con le porte, gradini o finestre aperte, creando pericolo o intralcio per gli altri utenti della strada, è sanzionabile ai sensi dell'articolo 157, comma 7, del Codice della Strada.
6. Lo scarico delle acque reflue chiare e luride non effettuato in un impianto igienico sanitario è sanzionabile sia ai sensi dell'articolo 185, comma 4 del Codice della Strada sia ai sensi del regolamento comunale.
7. Le saracinesche degli scarichi acque reflue aperti durante il viaggiare e/o durante il sostare, comportano responsabilità civili e penali.

### Informazioni sul Codice della Strada

1. Nei luoghi ove è permesso, in assenza di indicazioni è consentito sostare a tempo indeterminato. Tuttavia il gestore della strada, ai sensi dell'articolo 6 o 7 del Codice della Strada, può vietare la sosta e/o parcheggio per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendolo noto non meno di 48 ore prima con i prescritti segnali ed eventualmente con altri mezzi appropriati.
2. Il sostare sulla carreggiata i cui margini sono evidenziati da una striscia continua – in mancanza di uno stallone di sosta – è sanzionabile ai sensi dell'articolo 40, comma 10, lettera a, del Codice della Strada.
3. Il sostare con motore acceso è sanzionabile ai sensi dell'articolo 157, comma 2, del Codice della Strada.
4. Il sostare non rispettando i dettami dell'articolo 185 del Codice della Strada è sanzionabile sia ai sensi dell'articolo 185 del Codice della Strada sia ai sensi del regolamento comunale.
5. L'erogazione dei servizi utili alle autocaravan quali lo scarico delle acque reflue chiare e luride, il carico dell'acqua potabile, la ricarica elettrica delle batterie, in parcheggi, deve svolgersi in apposita piazzola. L'erogazione di detti servizi deve intendersi per il tempo necessario alla somministrazione degli stessi. In caso contrario è sanzionabile.

### I comportamenti consigliati

1. Posizionare il veicolo in modo da poter ripartire agevolmente.
2. Durante la sosta gli scarichi delle acque reflue e dell'acqua potabile devono essere chiusi: controllare ogni giorno che non siano soggetti a perdite o sgocciolamenti.
3. L'eliminazione dei rifiuti solidi deve essere effettuata negli appositi cassonetti.
4. L'uso abitativo dell'autocaravan deve avvenire con la minor esposizione possibile di quanto avviene all'interno: in particolare si devono evitare i rumori molesti.
5. Gli animali domestici devono essere custoditi in modo da evitare disturbi e imbrattamenti.
6. In ogni circostanza è imperativo ricordarsi che la libertà di ciascuno finisce dove inizia quella degli altri. Adeguate a tale principio di vita il vostro comportamento.

Il camperista, a volte, utilizza mezzi alternativi di trasporto, per scelta (si pensi ad alcuni affascinanti tragitti in Europa, per esempio Austria o Svizzera) o per necessità (si deve raggiungere un'isola) **l'autocaravan viene trasportata, unitamente ai passeggeri, da navi traghetto o da treni**. E spesso non si pensa che durante tali tragitti, quando, insomma, abbiamo affidato a terze persone la custodia della nostra amata autocaravan, possano capitare eventi che la danneggiano. Non solo eventi catastrofali (affonda il traghetto / deraglia il treno) ma anche eventi più o meno eccezionali; si pensi al caso dello scontro tra due traghetti o due treni. O ancora si pensi al caso di allagamento della stiva di carico della nave, nella quale sosta la nostra autocaravan.

Oppure si pensi al caso nel quale, a seguito di mare mosso o altri eventi atmosferici, l'attrezzatura che circonda la nostra autocaravan parcheggiata con cura nella stiva del traghetto o sul treno, si sganci perché male ancorata e danneggi la nostra autocaravan.

Tali eventi non sono coperti dalla Compagnia di trasporto che ci ha venduto il biglietto, come abbiamo nel passato analizzato e pubblicato, da pagina 42 a pagina 49 di inCAMPER 102 del luglio/agosto 2005 ([http://www.incamper.org/sfoggia\\_numero.asp?id=102&n=44&pages=40](http://www.incamper.org/sfoggia_numero.asp?id=102&n=44&pages=40)).

Vale ricordare che la normativa dimostra che i rimborsi in caso di incidente sono irrisori (articolo 423 del Codice della Navigazione – Limiti del risarcimento – punto 1 Il risarcimento dovuto al vettore non può, per ciascuna unità di carico, essere superiore a lire duecentomila (103 euro circa) o alla maggior cifra corrispondente al valore dichiarato dal caricatore anteriormente all'imbarco. La Corte Costituzionale ha chiarito il senso di detto articolo ma vi è l'obbligo di rendere al trasportatore marittimo una dichiarazione che attesti il valore del mezzo.

Non solo tale prassi è complicata al momento dell'imbarco ma, le classiche garanzie acquistate nella polizza assicurativa "standard" non prevedono mai tali eventi. Inoltre in alcuni casi i cosiddetti "vettori" (ovvero le Compagnie di trasporto) non prevedono specifiche coperture assicurative, costringendo il camperista ad affrontare giudizi costosi e dall'esito incerto.

In altri casi, specie nel trasporto all'estero, i vettori rispondono per legge per importi irrisori, del tutto insufficienti a coprire il costo dei danni subiti.

Per tali motivi abbiamo ottenuto dalla Vittoria Assicurazioni S.p.A. una specifica garanzia chiamata "Garanzia Trasporto dell'Autocaravan". Sino al limite della somma assicurata per la garanzia Incendio (e, quindi, se capiente, sino al valore commerciale dell'autocaravan in caso di danno totale), la Compagnia risponde dei danni subiti dall'autocaravan durante il trasporto, effettuato unitamente al conducente, su navi, traghetti e treni nei casi di:

- affondamento, deragliamento del vettore;
- allagamento della stiva;
- scontro del vettore con altri mezzi (ad esempio il traghetto urta un'altra imbarcazione, due treni si urtano, un treno urta un altro veicolo – si pensi agli incidenti in prossimità dei passaggi a livello);
- caduta accidentale o urto di merci o attrezzature, di proprietà del vettore, conseguenti a un irregolare ancoraggio delle stesse, a fortuna di mare (mare mosso, uragani, trombe d'aria, ecc.);
- perdita di carico per avaria comune come disciplinato dal Codice della Navigazione.

Si ricorda che in tali casi il proprietario dell'autocaravan deve immediatamente segnalare la circostanza all'ufficiale del vettore addetto al carico, il quale provvederà a redigere il relativo verbale che andrà consegnato alla Compagnia di Assicurazione unitamente a copia del biglietto acquistato.

Attenzione inoltre a non confondere altri tipi di danno: la garanzia copre i danni sopra elencati, una volta che l'autocaravan è a bordo del mezzo e per i casi nei quali debba risponderne il vettore. Non sono quindi compresi i danni eventualmente subiti nelle operazioni di carico / scarico (durante la salita / discesa dell'autocaravan), né quelli derivanti da scontro dell'autocaravan con altro mezzo parcheggiato a bordo del vettore.

Tali danni potranno essere risarciti rivolgendosi direttamente al responsabile a condizione di dimostrarne la colpa. Si pensi per esempio al caso di danno subito dall'autocaravan ferma in sosta sul traghetto, a seguito di urto da parte di altro veicolo il cui proprietario si era per esempio dimenticato di tirare il freno a mano.

Polizza garanzia trasporto dell'autocaravan n. \_\_\_\_\_

scade il \_\_\_\_\_

## Autocaravan "a casa"

Sicuramente tra tutti i documenti, manuali, garanzie e quant'altro che consegnano i concessionari al momento del ritiro dell'autocaravan manca sempre un piccolo e semplice Vademecum per un corretto uso della stessa che eviti il più possibile le piccole grane che spesso il camperista è costretto a incontrare e a misurarsi, "soprattutto se alle prime armi".

Questo intervento non vuole certo essere la Bibbia a cui fare riferimento ma, sicuramente, un invito a impegnarsi in buone abitudini per evitare guai futuri al veicolo.

Intervento che può essere implementato dagli stessi camperisti, alla luce della loro esperienza diretta.

Il primo punto da trattare sono le batterie.

Per far durare le proprie batterie qualche anno in più è consigliabile osservare quanto segue.

- Ricaricare la batteria ogni qualvolta si torna da una vacanza di due o più giorni. Tenere l'autocaravan collegata alla rete esterna almeno per 24 ore in modo che la batteria sia perfettamente carica per meglio sopportare un periodo di inutilizzo. Inoltre, così facendo, si riduce la solfatazione delle piastre, anche se non la si elimina completamente.
- Se l'autocaravan rimarrà inattiva per un periodo superiore ai due mesi, soprattutto in inverno, scollegare i morsetti sulla batteria o, meglio, smontare la batteria e riporla in luogo meno freddo.

Per meglio conservare e utilizzare le proprie batterie ci sono accessori quali pannelli solari, stacca batterie e alternatori elettronici.

Per quanto riguarda il rimessaggio del veicolo, per periodi sia corti sia lunghi, soprattutto invernali, ecco dei semplici accorgimenti.

- Svuotare i serbatoi, acqua potabile e raccolta acque reflue e risciacquarli bene, soprattutto gli ultimi.
- Svuotare il boiler e chiuderne il camino esterno, ove previsto.
- Svuotare l'impianto dell'acqua, compresa la pompa, facendola girare per due minuti a serbatoi vuoti, per impedire che in caso di ghiaccio si deformi la membrana e il gruppo valvole.
- Lasciare aperti i miscelatori per evitare che in caso di formazione di ghiaccio si possano rompere le cartucce interne.

In ultimo, un consiglio sui prodotti per la pulizia dei termoformati, EVITATE di usare prodotti quali alcol, ammoniaca o comunque prodotti che si usano in casa, perché danneggiano e invecchiano sia le plastiche sia le guarnizioni in gomma dei gabinetti e delle saracinesche.

Molto pericoloso è anche usare l'alcol per pulire le finestre perché potrebbero creparsi. Conviene usare prodotti specifici reperibili tranquillamente in commercio che assolvono al compito senza creare danni.

La lista degli accorgimenti per un uso più corretto dell'autocaravan "a riposo" potrebbe continuare all'infinito ma rischierebbe di diventare troppo dispersiva e, quindi, inutile. Queste poche informazioni possono prevenire o, comunque limitare i guasti più comuni.

### **La sospensione della polizza dell'autocaravan Un potenziale risparmio da valutare attentamente**

Per soddisfare le esigenze di tutti i camperisti, anche di coloro che la propria autocaravan la utilizzano solo pochi mesi all'anno, Vittoria Assicurazioni prevede la possibilità di sospendere il contratto assicurativo nei periodi di mancato utilizzo del mezzo e di riattivarlo successivamente senza ulteriori costi o commissioni, alle medesime condizioni tariffarie applicate al momento della sospensione (se Proprietario/Assicurato, forma e settore tariffario non cambiano). Naturalmente la sospensione può essere attivata (previa restituzione alla Compagnia del certificato, del contrassegno e della carta verde) qualora il periodo residuo di assicurazione in corso non sia inferiore a tre mesi; se tale periodo è inferiore a 3 mesi, si renderà necessario integrare il premio fino al raggiungimento della soglia dei 3 mesi.

La sospensione di garanzia è consentita limitatamente a una sola volta durante l'annualità assicurativa. Trascorsi 18 mesi dalla sospensione senza che il Contraente abbia richiesto la riattivazione, il contratto s'intende annullato e il premio pagato resta acquisito da Vittoria.

Ricordiamo però che in caso di sospensione del contratto l'autocaravan risulta completamente priva di coperture assicurative sia in caso di responsabilità civile sia in caso di furto, incendio o ricorso terzi da incendio, mentre il contraente rimane sempre responsabile del proprio mezzo e delle conseguenze causate da un eventuale sinistro... quindi la sospensione della polizza dell'autocaravan rappresenta sì un potenziale risparmio, ma da valutare attentamente.