

## ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

[www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it) - [www.incamper.org](http://www.incamper.org)

50125 FIRENZE via di San Niccolò 21

055 2469343 - 328 8169174

[info@coordinamentocamperisti.it](mailto:info@coordinamentocamperisti.it) - [info@incamper.org](mailto:info@incamper.org)

[ancc@pec.coordinamentocamperisti.it](mailto:ancc@pec.coordinamentocamperisti.it)

Siamo un'Associazione autofinanziata e indipendente per offrire informazione e assistenza. Non usufruiamo di finanziamenti pubblici o privati, né ospitiamo pubblicità a pagamento. Se ritieni che siamo una voce davvero libera, affidabile e indipendente a tutela dei camperisti e che il lavoro che svolgiamo dal 1985 prosegua, non dare per scontata la nostra esistenza: aderisci e fai aderire aprendo [http://www.coordinamentocamperisti.it/contenuto.php?file=files/01\\_Associazione/index.php](http://www.coordinamentocamperisti.it/contenuto.php?file=files/01_Associazione/index.php).

Consiglia a quanti hai in rubrica mail di aprire il seguente link che contengono pubblicazioni, fuori commercio, prive di pubblicità a pagamento, gratuitamente scaricabili: <http://www.incamper.org> tutti i numeri della rivista *inCAMPER* e i libri del progetto *inDICE*

**Auguri per un miglior 2017**

*Isabella Cocolo, Presidente*

### **Aggiornamenti**

#### **Gennaio 2017: nuova norma per la sicurezza nel trasporto bambini nei veicoli**

Modificate le normative **ECE R44-04** (riguarda il peso del bambino) e **R129** (altezza del bambino) con lo scopo di aumentare gli standard di sicurezza e far diminuire il numero di bambini coinvolti gravemente negli incidenti automobilistici.

Subito la novità riguarda i cosiddetti "rialzi", infatti: tutti i **bambini con un'altezza inferiore ai 125 cm dovranno obbligatoriamente utilizzare un seggiolino auto dotato di schienale**.

Per i bambini da 100 cm a 150 cm **il sistema Isofix non è più obbligatorio**, infatti, si potrà scegliere se installare il seggiolino auto con gli agganci Isofix più le cinture di sicurezza oppure solo con le cinture di sicurezza del veicolo.

Per quanto sopra, occorre tempestivamente sostituire i seggiolini senza schienale.

Il non dotarsi di seggiolini come previsto per Legge e il non assicurare i bambini durante il trasporto comporta una sanzione ma, in caso di incidente, a carico del guidatore potranno attivarsi i reati di omicidio stradale e lesioni personali stradali gravi o gravissime ai sensi degli articoli 589-bis e 590-bis del Codice Penale.

Riguardo alla prevenzione nella sicurezza stradale, *passare dalla condivisibilità alla condivisione attiva*:

- **sollecita il Governo e i parlamentari che sia VIETATA LA SOMMINISTRAZIONE DI ALCOLICI** nei locali dove si svolgono intrattenimenti quali *spettacoli, cinema, ballo, musica e via dicendo* perché la vera cultura non ha bisogno di droghe e/o alcol;
- **chiedi al tuo Sindaco che quando concede l'uso del suolo pubblico e/o di edifici pubblici VIETI LA SOMMINISTRAZIONE DI ALCOLICI** in detti spazi.

#### **A fine anno arriva un avvertimento da 100.000,00 euro per quei venditori di autocaravan che intendessero vendere un'autocaravan in sovrappeso**

Un socio dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, dopo aver intrapreso vani tentativi per risolvere la questione in via conciliativa prima di intraprendere il processo al fine di evitare un aggravamento del ruolo giudiziario, ha dovuto aspettare 5 anni ma il 14 giugno 2016 ha ottenuto **una sentenza di condanna a carico del venditore e allestitore a quasi 100.000,00 euro**. L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti auspica che il provvedimento giudiziario induca venditori e allestitori di autocaravan a cessare la produzione e la vendita di autocaravan in sovrappeso considerato il reale rischio di soccombere in giudizio e, soprattutto, la necessità di garantire la sicurezza di coloro che circolano in autocaravan e più in generale la sicurezza stradale.

Con sentenza n. 542/2016 pubblicata il 14 giugno 2016, il Tribunale di Pistoia ha integralmente accolto la domanda di un proprietario di autocaravan introdotta nel 2011 per ottenere la risoluzione del contratto di compravendita di un'Arca M720 GLM 3000 su meccanica IVECO, per difetto di conformità della massa in ordine di marcia. Ai fini del buon esito del processo, l'attività tecnico-giuridica degli Avvocati Assunta Brunetti e Marcello Viganò, difensori del proprietario di autocaravan. Il venditore e, in special modo l'allestitore coinvolto nel processo, hanno tentato in tutti i modi di fornire interpretazioni fuorvianti che il Giudice, correttamente, non ha condiviso. Oltre cinque anni di processo durante i quali è stato necessario articolare più atti processuali anche per replicare agli estremi tentativi del venditore e dell'allestitore di negare l'evidenza con argomenti poco consistenti. E ciò emerge chiaramente dalla lettura della sentenza molto articolata e ben motivata. È stata svolta una consulenza tecnica d'ufficio per accertare l'effettiva massa in ordine di marcia dell'autocaravan che confermato la sussistenza del problema del sovrappeso. Dopo questa sentenza il 2017 inizia nel segno della sicurezza stradale e della salvaguardia dei diritti di chi acquista un'autocaravan. Confidiamo che dopo anni di richieste inviate agli allestitori, finalmente provvedano a progettare autocaravan sicure. Ai camperisti l'invito a verificare il peso della propria autocaravan e nel caso di sovrappeso, provvedere perché il viaggiare in sicurezza vale l'eliminare degli accessori. Ricordarsi sempre che il viaggiare in sovrappeso, comporta una sanzione ma, in caso di incidente, a carico del guidatore potranno attivarsi i reati di omicidio stradale e lesioni personali stradali gravi o gravissime ai sensi degli articoli 589-bis e 590-bis del Codice Penale.

### **OCCHIO ALLA REVISIONE oppure SEQUESTRO AMMINISTRATIVO**

**Il Piccolo di Trieste** - 13 dicembre 2016

[Camper in sosta: effettuati 240 controlli in aree critiche della città', redatti 43 verbali per violazioni del codice della strada. lo comunica il vicesindaco Pierpaolo Roberti che ha disposto un ampio monitoraggio sul territorio comunale](#)

Il Vicesindaco e Assessore alla Polizia Locale e Sicurezza Pierpaolo Roberti comunica che negli ultimi giorni sono stati effettuati dei controlli straordinari sui camper in sosta nelle aree critiche della città da parte della Polizia Locale, viste le numerose segnalazioni dei cittadini e il recente articolo sull'argomento pubblicato sul quotidiano locale. In totale - precisa Roberti - sono stati controllati 240 camper, redatti 7 verbali per mancata copertura di assicurazione dei veicoli e relativo sequestro amministrativo del veicolo (violazione all'art. 193, comma 2 del Codice della Strada), 25 verbali per mancata revisione periodica con sospensione della circolazione (violazione all'art. 80, comma 14 del C.d.S.) e 10 per sosta vietata, nonché 1 verbale di irregolarità nell'uso della targa di prova (art. 98 del C.d.S.)

Per quanto sopra, ricordiamo a tutti i proprietari di veicoli di far effettuare la revisione per tempo. A parte l'enfasi dell'articolo che farebbe apparire che i trasgressori siano esclusivamente i proprietari di autocaravan, è doveroso è utile a creare sicurezza stradale che tali controlli siano estesi, a tappeto, da tutte le amministrazioni, a tutti i veicoli. Sempre più spesso si vedono circolare veicoli fatiscenti che, solo a guardarli, ci si domanda come possano aver superato le revisioni periodiche: gomme lisce, luci bruciate, specchietti retrovisori danneggiati, emissioni di scarico nere che sembra che il motore sia alimentato a carbone ecc... Non parliamo dei velocipedi che nella quasi totalità circolano senza luci.

### **AUTOCARAVAN PARCHEGGIATA PER LUNGO TEMPO**

#### **Servono le culle salva pneumatici per evitare l'ovalizzazione degli pneumatici?**

A nostro parere le culle salva pneumatici non servono per impedire l'ovalizzazione degli pneumatici e in alcuni Comuni, quando gli agenti di Polizia Locale le vedono, elevano contravvenzione.

#### **Ci scrive un tecnico del settore**

La gomma è l'unico materiale che sottoposto a un carico (peso) o ad un allungamento ha la capacità di ritornare nello stato in cui si trovava inizialmente. Tecnicamente si definisce "ritorno elastico". Questa caratteristica viene mantenuta lungamente nel tempo con un decadimento che avviene progressivamente nel tempo, come per qualsiasi altro materiale. Ovviamente ciò dipende anche dal materiale elastomerico

impiegato, dalla sua formulazione e da moltissimi altri fattori tra cui lo stoccaggio e la manutenzione. Si vedano al riguardo sul sito [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it) . In conclusione: gli pneumatici riportano sul fianco l'indice di carico, cioè il peso sopportabile per ciascuno di essi che unitamente alle pressioni di esercizio scelte dal costruttore del veicolo consentono di sostenere il peso complessivo dello stesso ivi compresi passeggeri e gli eventuali bagagli. Una mancanza di aria in pressione unitamente ad un carico eccessivo possono causare alterazioni e usure irregolari degli pneumatici. Le "culle salva pneumatici" sembrano essere pensate per alzare il veicolo da terra ma, salvo dimostrazione diversa, non contribuiscono né a ridurre il carico che grava sugli pneumatici né a ripristinare l'aria in pressione. Non possiamo che ripetere che non esistono a nostra conoscenza né norme tecniche né raccomandazioni specifiche su questi materiali per i quali ciascun costruttore è libero di evidenziarne i vantaggi e se del caso documentandone la validità e, ovviamente, assumendosene ogni responsabilità.

.....

**Link che contengono pubblicazioni, fuori commercio, prive di pubblicità a pagamento, gratuitamente scaricabili**

<http://www.nuovedirezioni.it> tutti i numeri della rivista **NuoveDirezioni**

<http://www.nuovedirezioni.it/pubblicazioni.asp> tutti i libri del progetto **THEMA**