



50125 FIRENZE via San Niccolò 21
email info@coordinamentocamperisti.it
pec ancc@pec.coordinamentocamperisti.it
telefoni 055 2340597 – 328 8169174
telefax 055 2456925
siti internet
<http://www.coordinamentocamperisti.it/>
<http://www.incamper.org/>

CATTIVE SORPRESE AFFIDO IL MIO VEICOLO A TERZI PER RIPARARLO E ..

ECCO COME TUTELARSI

Negli ultimi giorni abbiamo ricevuto delle segnalazioni che hanno visto coinvolti dei nostri associati in amare sorprese solo perché avevano consegnato la loro autocaravan per delle riparazioni a una Società.

Ecco di seguito situazioni in cui ci possiamo trovare e i relativi effetti negativi che investono:

- il consumatore con indebiti oneri e nefaste arrabbiature;
- le assicurazioni che, in caso di contenziosi e/o risarcimenti impropri li scaricano sulle tariffe, quindi altri oneri, per l'anno seguente, sulle spalle dei consumatori;
- la Pubblica Amministrazione, gli apparati della Giustizia travolti da milioni di pratiche derivanti da contenziosi, che gravano sui costi e sottraggono risorse che potrebbero essere investite per lo sviluppo economico del Paese.

Il nostro scopo è intervenire per evitare dette sorprese e detti indebiti oneri.

SITUAZIONE 1

Un nostro associato, per far effettuare delle riparazioni, ha consegnato la sua autocaravan a una officina.

Chi l'aveva in custodia ha circolato investendo un'autovettura.

Hanno attivato l'assicurazione del nostro associato e l'altro veicolo è stato risarcito.

Hanno provveduto a far riparare a loro spese l'autocaravan del nostro associato.

Al nostro associato tutto sembrava sistemato, a parte gli oneri per presentare la denuncia e

non aver potuto utilizzare l'autocaravan per un lasso di tempo utile alle riparazioni, ma ecco che riceve dalla sua Assicurazione la cattiva notizia: avendo la sua autocaravan avuto l'incidente, passa di classe e per anni pagherà molto di più.

Incavolato si reca all'assicurazione ma gli spiegano che in questi casi TUTTE le assicurazioni seguono tale procedura.

Per evitare quanto sopra, gli spiegano, lui doveva obbligare l'officina a utilizzare per gli spostamenti la loro targa PROVA. In tal modo l'incidente sarebbe stato addebitato a detta polizza e non sarebbe scattato l'aumento nella sua polizza assicurativa.

SITUAZIONE 2

Un nostro associato, per far effettuare delle riparazioni, ha consegnato la sua autocaravan a una officina.

Chi l'aveva in custodia ha circolato ed è stato tamponato da altro veicolo.

Hanno firmato il CID e telefonato al nostro associato.

Il nostro associato ha presentato denuncia all'assicurazione per il risarcimento diretto.

La stessa officina redige un preventivo per 13.000 euro di riparazioni e il nostro associato lo presenta all'assicurazione.

Detta officina, cioè quella che ha attivato il danno, si rifiuta di eseguire i lavori di riparazione se l'assicurazione prima non li paga.

Non si trovano d'accordo con l'assicurazione e dopo 5 mesi il nostro associato non può utilizzare la propria autocaravan nonché dovrebbe esperire le vie legali con tutti gli oneri a esse connessi.

I nostri consulenti giuridici gli hanno fatto presente che il risarcimento era utile chiederlo proprio all'officina visto che avevano in custodia l'autocaravan e che nel circolare hanno attivato il danno.

Per evitare quanto sopra, gli hanno spiegato, lui doveva chiedere proprio a detta officina di provvedere subito alla riparazione visto che avevano in custodia l'autocaravan e che nel circolare hanno attivato il danno. Tra l'altro, essendo gli stessi che hanno fatto il preventivo per la riparazione, avrebbero potuto tranquillamente eseguirla subito nonché corrispondere al nostro associato il fermo veicolo e la svalutazione connessa al danno.

COME TUTELARSI

Quando si consegna un veicolo (moto, autovettura, autocaravan, ecc...) a una qualsiasi officina e/o società e/o rivenditore e/o obbligarli per scritto a utilizzare per gli spostamenti della loro autocaravan la loro targa PROVA.

Entro la prossima settimana provvederemo a completare il presente documento con il documento da firmare e farsi firmare quando si consegna un veicolo a terzi per riparazioni e/o altro.