



L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti:

1. ha come Presidente Isabella Cocolo, come Amministratore Angelo Siri e come Tesoriere Pier Luigi Ciolli, già riconfermati nelle loro cariche sociali per il quinquennio 2019 - 2023;
2. lo Statuto è presente sul sito [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it) ed è stato pubblicato sulla rivista *inCAMPER* numero 187, da pagina 30 a pagina 36, scaricabile gratuitamente aprendo [www.incamper.org](http://www.incamper.org);
3. è costituita ai sensi degli articoli 36, 37 e 38 del Codice Civile e non ha scopo di lucro;
4. ha la sede legale a Firenze in via di San Niccolò al numero civico 21;
5. come codice fiscale 92097020348 e NON ha mai avuto partita IVA perché NON emette fatture e non fruisce di esenzioni fiscali e/o regimi fiscali privilegiati;
6. è titolare di conti correnti bancari e di conto corrente postale e opera su tutto il territorio nazionale;
7. nel conseguire i propri scopi agisce con autonomia e indipendenza, collaborando con soggetti privati e con le Pubbliche Amministrazioni, è apartitica ma collabora con tutti gli eletti a rappresentare i cittadini;
8. è editrice della rivista *inCAMPER* e dei libri della collana *inDICE* distribuiti sia in cartaceo sia inseriti per la gratuita consultazione su [www.incamper.org](http://www.incamper.org), le riviste e i libri sono pubblicazioni fuori commercio, prive di pubblicità a pagamento;
9. opera grazie al volontariato e ai contributi versati nel Fondo Comune come previsto all'articolo 8 dello Statuto;
10. è stata oggetto di rilevazione campionaria delle istituzioni Non Profit dall'Istituto Nazionale di Statistica e l'avvenuta compilazione del questionario è stata da loro registrata in data 11 aprile 2017 con numero 118639;
11. è la maggiore associazione a livello nazionale che rappresenta gli utenti in autocaravan poiché portatrice dell'interesse di tutti i camperisti a circolare in autocaravan sul territorio nazionale. Tra gli scopi statutari vi è espressamente quello di *"tutelare il diritto di tutti gli utenti in autocaravan a circolare sull'intero territorio nazionale facendo valere il rispetto del Codice della Strada, del relativo regolamento di esecuzione e attuazione, dei decreti e delle direttive ministeriali, in particolare attraverso azioni di contrasto e d'impugnazione, in sede amministrativa o giurisdizionale, dei provvedimenti di regolamentazione della circolazione adottati dagli enti proprietari delle strade di tutto il territorio nazionale che abbiano l'effetto d'impedire o limitare la circolazione delle autocaravan"* al quale si aggiunge la finalità di *"promuovere le iniziative volte alla concreta applicazione delle norme in materia di circolazione e sosta delle autocaravan"*;
12. opera dall'anno 1985 e informa tutti i proprietari di autocaravan immatricolati in Italia pari a circa 210.000 equipaggi attraverso i siti [www.incamper.org](http://www.incamper.org) e

- [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it) , distribuendo la rivista *inCAMPER*, via mail con cicliche comunicazioni istituzionali diretti trasmessi e tramite applicazioni e piattaforme social;
13. è portatrice di un interesse collettivo e della propria rappresentatività, a conferma la sentenza n. 576/13 aprile 2015 del **Tribunale amministrativo regionale per la Toscana** e la sentenza n. 69/19 marzo 2019 del **Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa Trentino Alto Adige - Sezione autonoma di Bolzano**;
  14. per il conseguimento degli scopi sociali ha intrapreso e proseguito molteplici azioni ottenendo nel tempo continui risultati in tutto il territorio nazionale. Con particolare riferimento all'attività normativa, nel 1987 in collaborazione con l'on. Franco Fausti venne presentata la proposta di legge n. 1456 "*Ulteriori norme per la disciplina della costruzione, circolazione e sosta delle auto-caravan*";
  15. con continui interventi fece sì che la Provincia di Trento recepisce i contenuti della suddetta proposta ed emanò la legge provinciale n. 33/1990;
  16. nel 1991 ottenne che la proposta di legge fu approvata dal Parlamento diventando legge n. 336/91 "*Disciplina della costruzione, circolazione e sosta delle autocaravan*" c.d. legge Fausti, che per prima in Europa regolamentava la circolazione stradale delle autocaravan;
  17. contribuì, come attestato dal senatore Franco Fausti, a far includere i contenuti della legge n. 336/91 nel nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. n. 285/92, con particolare riguardo alla formulazione dell'articolo 185 e dell'articolo 378 del Regolamento di Esecuzione;
  18. è costante interlocutore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e riconosciuta in numerose direttive e note ministeriali. Con le proprie istanze ha determinato l'emanazione da parte del Ministero dei Trasporti delle "*direttive sulla corretta interpretazione e applicazione delle disposizioni del codice della strada in materia di circolazione delle autocaravan*" nonché l'adozione, da parte del Ministero dell'Interno, della circolare prot. n. 277/2008 avente a oggetto "*Direttiva del Ministero dei Trasporti ai sensi dell'art. 35 co. 1 Codice della Strada. Linee guida in materia di circolazione e sosta delle autocaravan*" diffusa a tutti gli Uffici Territoriali del Governo;
  19. interviene con azioni di contrasto e impugnazione dei provvedimenti limitativi della circolazione nei confronti di numerosi Comuni del territorio nazionale per far applicare il Codice della Strada e le direttive ministeriali in materia, ottenendo l'annullamento dei provvedimenti e la rimozione della segnaletica stradale installata in violazione di legge;
  20. presta assistenza nell'ambito dei procedimenti amministrativi e giurisdizionali di impugnazione delle sanzioni comminate ai proprietari di autocaravan ottenendone l'annullamento da parte degli Uffici Territoriali del Governo e dell'Autorità Giudiziaria;
  21. ha partecipato alla formazione della prassi di riferimento UNI/PdR 20:2016 "*Caravan e autocaravan - Requisiti di servizio per la manutenzione e/o installazione accessori e impianti*" elaborata dall'UNI, ente italiano di normazione e ha ottenuto da parte della Camera di Commercio di Firenze la certificazione del contratto-tipo di compravendita delle autocaravan;
  22. ha un raggio d'intervento che si spinge anche oltre i confini nazionali, infatti, è intervenuta a livello europeo per inserire il Turismo Itinerante nella relazione Luis Queirò (Progetto di relazione sulle nuove prospettive e le nuove sfide per un turismo

europeo sostenibile) approvata il 12 settembre 2005 dalla Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo;

23. ha operato e opera efficacemente e quotidianamente dal 1985 a oggi;

24. è un soggetto qualificato e un ente esponenziale deputato in maniera stabile e duratura alla tutela dell'interesse collettivo di tutti gli utenti in autocaravan a circolare sul territorio nazionale.

.....